Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.04.-30.04.2024.

April 2024.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.04.-30.04.2024.
Broj dokumenta:	IN024

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
april, 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 6

1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 6

1.2. OBUHVAT RADOVA 6

1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 8

1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 9

1.5. UČESNICI U PROJEKTU 9

1.5.1. Naručilac i Investitor 9

1.5.2. Nadzor 10

1.5.3. Izvođač radova 10

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 11

2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 11

2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 12

2.3. TABELA KORESPODENCIJE 14

2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 27

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 30

3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 30

3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 30

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 35

4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 35

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 35

4.1.2. Radovi na donjem stroju 39

4.1.3. Radovi na gornjem stroju 44

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 46

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 51

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 52

4.1.7. Geodetski radovi 54

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 67

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 74
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 79
4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 79
4.2.2. Radovi na donjem stroju 88
4.2.3. Radovi na gornjem stroju 91
4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 97
4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima 100
4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 101
4.2.7. Geodetski radovi 104
4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 107
4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 109
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 114
4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 114
4.3.2. Radovi na donjem stroju 119
4.3.3. Radovi na gornjem stroju 122
4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 127
4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima 129
4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 129
4.3.7. Geodetski radovi 131
4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 142
4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 143
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 147
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 152
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 161
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 163
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 177
10 STATUS RADOVA 191

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br. 1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br. 2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br. 3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.4	340-2110/2024-1 od 15.03.2024. 1/2024-1/201 od 15.03.2024.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2024-01 od 15.03.2024. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD

28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 USD 52.301.209,67 (bez PDV-a) – Aneks br.4
Napomena: deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 28.787.787,00, su ugovoreni kroz Aneks 4 Ugovora

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Aneks ugovora br. 1	404-02-133/5/2021-02 od 28.07.2022.godine 1/2022-1/823 od 28.02.2022.godine PBU-323/22 od 28.07.2022.godine
Aneks ugovora br. 2	404-02-133/6/2021-02 od 08.04.2024.godine 1/2024-1/246 od 08.04.2024.godine PBU-148/24 od 08.04.2024.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)
Datum ugovora:	21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao:	15.februar 2022.godine
Ugovorni rok:	31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**
Predstavnica: Anita Dimoski
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**
Predstavnica: Slobodanka Katanić
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs
Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional

Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490

Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs
Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: JV CRIC-CCCC
Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081
Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs
Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Tehnički sastanak – Izvođenje temelja stuba br. 4	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant, Podizvođač	02.04.2024.
2	Tehnički sastanak – Skretnice i problemi sa livenim srcima na deonici BG Centar - NS	MGSI / Nadzor, Izvođač	05.04.2024.
3	Koordinacioni sastanak – Klejmovi i varijacije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Podizvođač	05.04.2024.
4	Tehnički sastanak – Zamena dotrajalih SN/VN vodova u stanici Subotica i sanacija objekta razdelnog postrojenja 20 kV	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	05.04.2024.
5	Tehnički sastanak – Rešavanje zaštite EVP i zaštite napojnog kraka PS i PSN na deonici Novi Sad - Subotica	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	05.04.2024.
6	Tehnički sastanak – Prijava radova za izgradnju podzemnog kablovskog voda 20kV za TS „TK Vrbas“ na parcelama koje su u privatnoj svojini	Sombor / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant, ED Sombor	08.04.2024.
7	Koordinacioni sastanak – AsBo – Rešavanje spornih pitanja, kontrola sa užim timom Radne grupe	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	09.04.2024.
8	Tehnički sastanak – Dinamički plan za sve preostale radove na konstrukcijama	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	09.04.2024.
9	Tehnički sastanak – Rešavanje problema sa izgradnjom kanalizacionih kanala	Gradilište / Nadzor, Izvođač, Projektant	10.04.2024.
10	Tehnički sastanak – Osiguranje bezbednog rada TS Novi Sad, uspešan završetak radova na rekonstrukciji TS	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Podizvođač	10.04.2024.
11	Tehnički sastanak – Geodetsko snimanje instalacija, snimanje izvedenih radova, ovlašćenja geodetskih agencija	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, Podizvođač	10.04.2024.
12	Tehnički sastanak – Postavljanje TK pulta u CTC centru u stanici Novi Sad	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	11.04.2024.
13	Tehnički sastanak – Konstrukcije i stanični objekti DeBo	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	11.04.2024.
14	Tehnički sastanak – Plan dinamičkog ispitivanja pruge	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	11.04.2024.
15	Tehnički sastanak – Priključenje na električno napajanje budućih mobilnih operatera	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	12.04.2024.
16	Tehnički sastanak – Dokumentacija gornjeg stroja za tehnički prijem od Novog Sada do Kelebije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	16.04.2024.
17	Tehnički sastanak – Rešavanje problema slivanja vode sa novoizgrađene servisne saobraćajnice kia privatnoj kući8	Bačka Topols / Nadzor, Izvođač, Investitor	17.04.2024.
18	Tehnički sastanak – BZR	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	18.04.2024.
19	Tehnički sastanak – Klejmovi Karin Komerc	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođač	18.04.2024.

20	Tehnički sastanak – Lokacije zvučnih zidova u stanici Subotica teretna; Izmeštanje atmosferske kanalizacije za silose Novi Žednik; Preliminarno rešenje za kolski prilazu Bačkoj Topoli	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Podizvođači, Projektant	18.04.2024.
21	Tehnički sastanak - Demontaža starog koloseka na deonici od stanice Naumovićevo do stanice Subotica	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Podizvođači	27.04.2024.
22	Tehnički sastanak – Demontirane količine starih koloseka u stanici Naumovićevo	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	27.04.2024.
23	Tehnički sastanak – AsBo- Diskusija o TokKontrol, regiostru opasnosti	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	28.04.2024.
24	Tehnički sastanak – Klejmovi Karin Komerc	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođač	29.04.2024.
25	Projektovanje i montaža GSMR stubova, problemi sa komunikacionim interfejsima	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	30.04.2024.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0237	Sanacija šteta na katastarskim parcelama 14165/3, 14165/4 i 14166/5 KO Novi grad Subotica
2	1-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0236	Način polaganja koloseka na deonici od km 117+900 do km 122+350
3	2-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0126	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonicu Novi Sad-Subotica
4	2-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0046	Dostava ponude za privremeno izmeštanje bakarnih kablova i izmeštanje telekomunikacionih uređaja iz podruma staničnen zgrade u Subotici - Varijacija br. 81
5	2-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0238	Zahtev za rušenje kuće na km 175+225
6	2-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0127	Dostava idejnog rešenja za zaštitne mreže i uzemljenje postojećih nadvožnjaka na km 79+757 i km 167+600
7	2-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0048	Zahtev za plaćanje privremene situacije br.27 - plaćanje iz sredstava budžeta Republike Srbije
8	3-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0043	Odobrenje potencijalnog podizvođača za procenu energetske efikasnosti zgrade - Energy concept doo
9	3-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0047	Zahtev za odobrenje potenicijalnog podizvođača za asfalitranje trotoara - Pro group inženjering doo
10	3-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0121	Dostava detalja upojnih polja UP 17 i UP 18 na km 173+617 i km 173+725
11	3-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0050	Dostava ponude za dodatne radove izmeštanja vodovoda na km 79+000 - Varijacija be. 82
12	3-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0241	Dostava zahteva i plana naponske probe
13	3-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0240	Dostava kvalifikacija laboratorije za testiranje posebnih svojstava betona - Energoprojekt niskogradnja ad
14	3-Apr-24	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2024-0015	Dostava dokumentacije o fabričkom prijemu skretnica za stanicu Subotica
15	3-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0051	Dostava ponude za CFA šipove za izgradnju podvožnjaka na km 142+055, km 143+729, km 177+857 - Varijacija br. 83
16	3-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0239	Zahtev za uklanjanje drvare na km 177+329
17	4-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0242	Zaštitna ograda na spoljašnjim jedinicama klima uređaja na SS i TK objektima
18	4-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0243	Izmena kegle na devet nadvožnjaka od km 84+809 do km 108+115
19	5-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0246	Povezivanje kontaktne mreže od Novog Sada do Vrbasa
20	5-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0132	Kolizija temelja G4 i TKKO 12 kablovskog okna sa postojećom zgradom u stanici Subotica
21	5-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0054	Zahtev za plaćanje privremene situacije br.26 - plaćanje iz sredstava kredita
22	5-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0056	Zahtev za plaćanje privremene situacije br.27 - plaćanje iz sredstava kredita
23	5-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0131	Prilagođavanje pozicija okna TKO3, TKO6 i TKO9 u Subotici
24	5-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0130	Podešavanje temelja stubova br.66 i 67 i temelja ankera br.L24 u stanici Subotica teretna
25	5-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0133	Polaganje kablova iznad propusta (prelaz za male životinje) na graničnoj deonici
26	5-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0135	Izmeštanja kišne kanalizacije za silose u Novom Žedniku
27	5-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0252	Zahtev za zatvaranje koloseka br.6 u stanici Subotica putnička

28	5-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0052	Dostava ponude za dodatne radova na pešačkom mostu na km 176+274 Maksima Gorkog ulici - Varijacija br 84
29	5-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0247	Dostava metodologije za testiranje mostova na km 160+094, km 168+690 i podvožnjaka na km 176+274
30	5-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0248	Dostava rezultata geodetski merenja kontrolne mreže od km 157+500 do km 184+600
31	5-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0058	Dostavljanje obračunskih listova za XXI privremenu situaciju
32	5-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0059	Dostavljanje obračunskih listova za Sporazum 1
33	8-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0250	Zahtev za izdavanje ovlaštanja za izvođenje geodetski radova na cevovodu
34	8-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0136	Tehničko rešenje sa elektro delom za izmeštanje potpisnog cevovoda u okviru meliraocionog sistame Carnex na km 108
35	8-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0251	Zahtev za zatvor pruge u stanici Novi Sad rasputnica Sajlovo
36	8-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0255	Promena laboratorije Shangong LuQiao-a - Konzorcijum Ogranak IG Banja Luka i Laboratorijski putni centar
37	8-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0245	Dostava metodologije radova za izvođenje protivpožarnog rezervoara u stanici Novi Sad
38	8-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0134	Dostava rešenja o postavljanju svetiljki na GSMR stun oznake A36-A37
39	8-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0053	VARIJACIJA 62 – Zaštita magistralnog AB kolektora fekalne kanalizacije DN 1200mmna km 116+150
40	8-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0061	Nominacija podizvođača za izradu geodetske elaborata na podzemim instalacijama od km 128+849 do km 184+635 - Geo sever doo Sombor
41	8-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0256	Dostava metodologije rada montaže vučne elektroenergetske opreme 25kV u PSN Zmajevo
42	8-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0257	Dostava metodologije rada montaže vučne elektroenergetske opreme 25kV u PSN Kisač
43	8-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0137	Dodatna ograda unutar pešačko biciklističke staze na podvožnjaku na km 157+443
44	8-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0227	Zahtev za korišćenje male mehanizacije za polaganje pragova na deonici od km 114+500 do km 116+400 i km 121+000 do km 122+350
45	8-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0138	Dostava informacija u vezi opreme GSMR radio stanice
46	9-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0060	Dostavljanje ponude za dodatne radove izmeštanja 4 vodovodne cevi između km 106 i km 108 za Karneks - Varijacija 85
47	9-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0261	Dostavljanje metodologije rada montaže vučne elektroenergetske opreme 25kV u PS Lovćenac
48	9-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0262	Dostavljanje metodologije rada montaže vučne elektroenergetske opreme 25kV u PS Subotica
49	9-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0263	Dostavljanje metodologije rada montaže vučne elektroenergetske opreme 25kV u PSN Kelebija
50	10-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0264	Izgradnja kablovskog voda 20kV za novu TS 20/0.4kV u železničkoj stanici Stepanovićevo na KP 1324/1, 1341/2, 1329 i 1330 KO Stepanovićevo
51	10-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0258	Obaveštenje u vezi sa saniranjem PVC membrane pothodnika na km 113+610
52	10-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0249	Odgovor povodom oštećenog kabla na km 143+729 koji je jednom već bio izmešten
53	10-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0259	Podnošenje revidovane metodologije radova za hidroizolaciju ekodukta
54	10-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0260	Podnošenje metodologije radova za prednaprezanje mosta kod km 177+329

55	10-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0265	Zahtev za ukidanje odvodnog kanala na levoj strani pristupnog puta na km 131+250
56	10-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0266	Dopis u vezi sa zahtevom za proširenje obuhvata eksproprijacije za somborsku U-kadu
57	10-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0140	Podnošenje revidiranog plana za održavanje sistema kontaktne mreže
58	11-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0267	Metodologija za dodatne radove na temelju br. 4 priključka EVP Vrbas na KM
59	11-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0143	Dostavljanje izveštaja testiranja RDV-a za deonicu Novi Sad - Subotica
60	11-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0271	Zahtev za saglasnost za privremeno isključenje TS "Železnička stanica" u Novom Sadu iz sistema elektrodistributivnog napajanja zbog radova na rekonstrukciji
61	11-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0268	Predaja Metodologije ispitivanja opterećenja mosta na km 147+137
62	11-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0269	Zahtev za dalje produženje isključenja napajanja kontaktne mreže od ranžirne stanice Novi Sad to rasputnice Sajlovo
63	11-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0270	Zahtev za produženje trajanja privremenog putnog prelaza u nivou na km 80+300 u stanici Sajlovo
64	11-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0064	Dostavljanje ponude za dodatne radove na izmeštanju državnog puta IIB reda br. 300 u blizini podvožnjaka u km 174+515 - Varijacija br. 86
65	12-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0142	Prilagođavanje temelja kontaktne mreže br. 331, 322 I 323-1
66	12-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0141	Dostavljanje novih crteža krilnih zidova otporaca nadvožnjaka na km 177+329 na osnovu mišljenja Nadzornog organa
67	12-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0275	Dostavljanje elaborata geodetskih snimanja konstruktivnih objekata na km 129+485 I drugih objekata
68	12-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0274	Privremeno ukidanje putnog prelaza u nivou na km 105+797 I izmena u obilaženje preko nadvožnjaka na km 108+115
69	12-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0272	Podnošenje dopunjene metodologije polaganja koloseka
70	12-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0144	Dopis u vezi nove izmene pozicije temelja km br. 66 I br. 67
71	15-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0273	Dopuna dokumentacije za nominovane laboratorije Ogranak IG Banja Luka i Laboratorijski putni centar
72	15-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0276	Upotreba koloseka br. 1 i skretnica na stanici Novi Sad
73	15-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0066	Dostava dodatnih troškova za izgradnju temelja stubova napojnog voda br.4 za EVP Vrbas - Varijacija no 88
74	15-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0277	Plan testiranja deonica od stanice Novi Sad do Vrbasa
75	15-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0146	Lokacija zvučnih barijera u stanici Subotica teretna
76	15-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0278	Dostava programa ispitivanje mostova na km 81+644 i km 110+351
77	15-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0145	Dopunjeni detalji ograde na biciklističko pešačkoj stazi na podvožnjaku na km 157+443
78	15-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0063	Nominacija geodetske firme GEO-SEVER doo Sombor
79	15-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0279	Zahtev za imenovanje geodetske firme u vezi snimanja instalacije - GEO-SEVER doo Sombor
80	16-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0282	Zahtev za izjašnjenje o pričinjenoj šteti na katastrskoj parceli br 24469 KO Stari grad Subotica
81	16-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0147	Izmena položaja temelja br. 9 i 10 kontaktne mreže na km 177+857
82	16-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0149	Tehničko rešenje za projektovanje propusta na km 89+315
83	16-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0065	Dostava preostale dokumentacije za imenovanje podizvođača za asfaltiranje - Pro group inženjering
84	16-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0068	Dostava ponude za zamenu ploča od peščara na prednjim delu krila B i krila C stanice Novi Sad - Varijacija no. 87
85	16-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0150	Izmena položaja temelja tipa PPV kontaktne mreže u Subotici
86	16-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0152	Dostava tehničkog rešenja za izmeštanje kanalizacionih cevi na km 173+629 (rešenje za mulj)

87	16-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0280	Početak izrade BNS sloja na pristupnim prilazima nadvožnjacima na km 92+786, km 101132, km 105+797 i km 108+115
88	16-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0283	Dostava metodologije izvođenja radova na asfaltiranju nadvožnjaka na km 120+571, km 125+191, km 126+976
89	16-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0148	Dostava rešenja za osvetljenje podvožnjaka na km 156+453
90	17-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0070	Zahtev za plaćanje avansne situacije Aneks 4 br. 28
91	17-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0069	Dodatne radove na osnovu novog tehničkog rešenja za odvodnjavanje galerije na km 81+284 i donjeg stroja na delu Somborskog koloseka (Varijacija br.55)
92	17-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0285	Dostava overene dinamike radova za UZTS 20/0.4kV putnička stanica Novi Sad
93	17-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0284	Dostava metodologije izvođenja radova na izgradnji pešačke ograde na seoskom putu na km 118+708
94	17-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0067	Dostava ponude za dodatne radove zamene dotrajalih vodova u stanici Subotica - Varijacija br. 89
95	17-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0153	Dostava tehničkog rešenja izmeštanja hidrotehničkih instalacija na km 177+329 verzija 1
96	17-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0151	Tehnička dokumentacija detalja podzemnih upojnih polja UP 17 i UP 18
97	18-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0287	Obaveštanje o izvršenom pregledu kontaktne mreže
98	18-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0290	Garatno pismo za početak radova na polaganju koloseka na galeriji na km 177+627
99	18-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0291	Dostava plana za saobraćanje nakon ukidanja putnih prelaza u nivou između stanica Novog Sada i Vrbasa
100	18-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0286	Dostava geodetskih izveštaja za osmatranje sleganja objekata na sledećim stacionažama: km 113+277, km 114+716, km 117+155, km 118+708, km 120+571, km 125+191, km 126+976
101	18-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0289	Dostava metodologije izvođenja radova o načinu postavljanja zaštitne elesto odbojne ograde od km 77 do km 128
102	18-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0288	Dostava metodologije izvođenja radova na postavljanju saobraćajne signalizacije i obeležavanja na osam nadvožnjaka od km 84+809 do km 126+976
103	18-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0154	Izmena položaja temelja kontaktne mreže br. 342 i 343 u Subotici i položaja telekomunikacionog kabla
104	18-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0155	Predlog rešenja šinskog pričvršćivača u zoni železničke vage u Bačkoj Topoli
105	19-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0292	Status izvođenja ograde za donji stroj od Novog Sada do Vrbasa
106	19-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0073	Dostava plana povlačenja
107	19-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0072	Dostava dodatnih troškova za radove na nadstrešnici i rasvete nadstrešnice iznad pothodnika perona II u stanici Novi Sad - Varijacija br. 91
108	19-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0156	Dostava TSI PRM matrica i prateće dokumentacije za stanicu Subotica
109	19-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0295	Zahtev za imenovanje geodetske firme u vezi snimanja instalacije - GEO-SEVER doo Sombor
110	19-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0157	Način utovara i istovara praćenih automobila u stanici Novi Sad
111	22-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0294	Zahtev za izjašnjenje o pričinjenoj šteti na katastrskoj parceli br 26160, 26159/6, 26159/5 KO Stari grad Subotica
112	22-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0296	Oštećenje napojnih kablova u stanici Subotica
113	22-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0160	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonicu Novi Sad-Subotica
114	22-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0161	Primedbe na Projekat likovnih signala i signalnih oznaka, knjiga 8.5.1
115	22-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0158	Ponovna izmena pozicije TKKO12 okna i dodavanje novog TKKO12 okna u stanici Subotica

116	22-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0159	Ponovna izmena pozicije okna TKO3
117	22-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0297	Obaveštenje u vezi sa zabranom prelaska preko pruge
18	22-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0074	Zahtev za plaćanje privremenih situacija Aneksa 4 broj 029
119	22-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0300	Zahtev za isključenje napona u stanici Novi Sad Ranžirna
120	24-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0298	Dostava elaborata geodetskih snimaka gornjih delova konstrukcije propusta na km 178+780, km 179+395, km 182+000, km 182+400, km 182+600, km 182+800, 183+000, km 183+600, km 183+800, 184+400, km 184+600
121	24-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0299	Dostava geodetski elaborata praćenja primarnog i sekundarnog sleganja konstrukcija na km 131+245, 142+055, km 174+515, km 135+112, 139+003, km 152+282, 156+453
122	24-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0301	Obnavljanje zahteva za zatvaranje senćanske pruge i pruge za Aleksandrovo subotičko čvorište
123	24-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0076	Dostava dodatnih troškova za radove na tavanu, sanaciji tavaniskih greda u staničnoj zgradu Bačka Topola - Varijacija br. 93
124	24-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0077	Zahtev za varijaciju usled promene rešenja za pojna polja - Varijacija br. 92
125	24-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0303	Zahtev za isključenje napona kontaktne mreže od ranžirne stanice Novi Sad do Sajlova
126	25-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0078	Nominacija podizvođača dobavljača za železničku signalizaciju - Signal doo Sombor
127	25-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0080	Dostava ponude za nepredviđene radove u stanici Subotica - Varijacija br. 95
128	25-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0304	Dostava metodologije radova za demoliranje zgrade kod km 174+928
129	25-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0305	Dostava zahteva za uklanjanje čeličnog nosača na levoj strani starog mosta na km 174+928 i rekonstrukciji starih koloseka na pruzi Aleksandrovo
130	25-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0162	Tehničko rešenje odvodnjavanja galerije na km 177+627 – verzija 5
131	25-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0164	Tehničko rešenje za koliziju stubova osvetljenja i dovodnog kanala na levoj strani servisnog puta na km 131+250
132	25-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0166	Tehničko rešenje za izmeštanje kanala na km 173+629 - verzija 2
133	25-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0163	Korekcija kablovske trase između TKO5 i TKO6 u stanici Subotica
134	26-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0311	Zaključci i plan aktivnosti sa sastanaka o izmeštanju hidrotehničkih instalacija na km 143+729
135	26-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0165	Dopuna projekta 8.5.1 likovnih signala i signalnih oznaka, čvor Novi Sad (deo za stanicu Novi Sad)
136	26-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0169	Dopuna tehničke dokumentacije za hidroizolacije za Ekodukt na km 181+950
137	26-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0168	Zahtev za izjašnjenje Projektanta – hidroizolacija na nadvožnjaku na km 181+950
138	26-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0309	Dostava metodologije ispitivanja opterećenja mosta na km 152+282
139	26-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0167	Predlog optimatizacije tehničkog rešenja izmeštanja melioriacionog sistema Carnex
140	26-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0310	Zahtev za isključenje napona i zatvor pruge u stanici Novi Sad
141	29-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0170	Dostava tehničkog rešenja zaštitnih sistema u zoni propusta na km 173+629
142	29-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0302	Dostava crteža za zatvaranje balastnih zidova na mestima dilatacionih spojnica mosta na km 81+644
143	29-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0281	Dostava metodologije radova za železničke signalne saobraćajne znakove
144	29-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0308	Zamena količine proširenih kablovskih kanaleta u stanici Vrbas

145	29-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0079	Dostava ponude za demontažu betonskog zida pored levog koloseka od km 96+580 do km 96+705 - Varijacija br. 90
146	29-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0081	Dostava ponude za dodatne radove u krilu B stanice Novi Sad - Varijacija br. 96
147	29-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0306	Dostava informacija za zavarivanje čelične konstrukcije na km 110+351
148	29-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0307	Dostava informacija za zavarivanje čelične konstrukcije na km 81+644
149	29-Apr-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0082	Potraživanje Karin Komerca - dokaznice uz odšteteni zahtev Karin Komerca br.4
150	29-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0172	Tehničko rešenje izmeštanja i zaštite postojeće elektroenergetske instalacije na km 105+797
151	30-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0173	Zahtev za saglasnost na predlog za optimalizaciju tehničkog rešenja za izmeštanje Carnex melioriacionog sistema
152	30-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0314	Dodatni zaštitni jarak izvan putničkog pothodnika na TPS stanici Novi Sad
153	30-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0313	Metodologija izvođenja radova na temelju br.4 priključka EVP Vrbas na KM
154	30-Apr-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0312	Dostava metodologije radova za izvođenje protivpožarnog rezervoara u stanici Novi Sad
155	30-Apr-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0174	Predlog tehničkog rešenja sa mišljenjem projektanta za novu lokaciju za nove čelične rešetkaste stubove na km 118+574

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Apr-24	10/2024-170	Eksproprijacija za U kadu na km 177+627
2	3-Apr-24	10/2024-175	Zahtev za dostavu projekta remedijacije i rekultivacije kontaminirane površene na km 176+500
3	3-Apr-24	10/2024-176	Betonski pragovi u stanici Kisač
4	5-Apr-24	10/2024-187	Zahtev za uklanjanje drvare na km 177+329
5	5-Apr-24	10/2024-188	Predlog izmene plana održavanja kontaktne mreže
6	5-Apr-24	10/2024-190	Zahtev za izjašnjenje o pričinjenoj šteti na katastrskoj parceli br 24469 KO Stari grad Subotica
7	5-Apr-24	10/2024-191	Zahtev za izjašnjenje o pričinjenoj šteti na katastrskoj parceli br 26160, 26159/6, 26159/5 KO Stari grad Subotica
8	5-Apr-24	10/2024-192	Pojava šinskih defekata u stanici Novi Sad i na deonici Novi Sad Sajlovo
9	5-Apr-24	10/2024-194	Zahtev za odobrenje potenicijalnog podizvođača za asfalitranje trotoara - Pro group inženjering doo
10	5-Apr-24	10/2024-195	Vreme održavanja dinamičkog testiranja deonice Novi Sad - Subotica - državna granica Kelebija
11	5-Apr-24	10/2024-196	Izrada retenzija na km 174+955
12	5-Apr-24	10/2024-197	Nepravilnosti koje treba otkoloniti
13	8-Apr-24	10/2024-193	Izgradnje zaštitne ograde na otvorenoj pruzi u Naumovićevu
14	8-Apr-24	10/2024-201	Plan izmeštanja TK kabla Horgoš od pasarele do Pionira
15	8-Apr-24	10/2024-200	Izjašnjenje Izvođača o tužbi vlasnika katastarske parcele br 4922-1 KO Mali Iđoš
16	9-Apr-24	10/2024-202	IP plan i povezivane opreme
17	10-Apr-24	10/2024-204	Nominacija geodetske firme GEO-SEVER doo Sombor
18	10-Apr-24	10/2024-205	Dopuna dokumentacije za nominovane laboratorije Ogranak IG Banja Luka i Laboratorijski putni centar
19	10-Apr-24	10/2024-206	Smetnje i nepravilnosti na TK pultovima u stanici Novi Sad
20	10-Apr-24	10/2024-207	Ukazivanje na potencijalni problem pri instaliranju TK pulta u CDU Novi Sad
21	11-Apr-24	10/2024-216	Primedbe na projekat lilkovnih signala i signalnih oznaka, knjiga 8.5.1
22	11-Apr-24	10/2024-218	Zahtev za dopuom projekta osiguranja stanice Novi Sad
23	11-Apr-24	10/2024-217	Razrešenje VD generalnog direktora AD IŽS Nebojše Šurlana i prosleđivanje pošte i dokumentacije Milanu Novoviću
24	11-Apr-24	10/2024-219	IP plan i povezivane opreme - Dostava podataka za tačku 8
25	11-Apr-24	10/2024-220	Izjašnjenje Nadzornog organa o potrebi dodatne eksproprijacije u zoni U kada na pruzi Subotica - Sombor
26	12-Apr-24	10/202-225	Dostavljanje rešenja Pokrajinskog sekretarijata za urbanizam I zaštitu životne sredine, Novi Sad - odluka 26/2024
27	16-Apr-24	10/202-230	Urgencija - Zahtev za izjašnjenje o radovima na katastarske parcele br. 10595/1, 10595/2 i 10595/3 KO Novi Sad 1
28	16-Apr-24	10/202-231	Zahtev za dostavu dokumentacije za potrebe apliciranja za dozvolu za korišćenje strukturnih podsistema
29	16-Apr-24	10/2024-232	Plan povlačenja sredstava po mesecima i kvartalno za 2024. god
30	16-Apr-24	10/2024-233	Zahtev za rušenje kuće na km 175+225
31	16-Apr-24	10/2024-235	Zahtev za hitno izjašnjenje o pričinjenoj šteti na katastaskoj parceli u Vrbasu
32	16-Apr-24	10/2024-234	Dostava komentara Invesitora na plan održavanja podsistema infrastrukture

33	16-Apr-24	10/2024-236	Dostavljanje projekta PIO i PZI pruge Subotica-Horgoš
34	17-Apr-24	10/2024-239	Mišljenje Nadzora o nominaciji konzorcijuma laboratorija IZ Banja Luka i Laboratorija putni centar
35	17-Apr-24	10/2024-241	Dostava zapisnika o izvršenom pregledu novoizgrađene kontaktne mreže Novi Sad Vrbas nova
36	17-Apr-24	10/2024-242	Dostava izveštaja o sprečavanju radova u zaštitnom pojasu dalekovoda br. 1101 i 1102 kod Subotice
37	17-Apr-24	10/2024-243	Kolski pristup objektu na katastarskoj parceli br. 3743 KO Bačka Topola grad
38	18-Apr-24	10/2024-244	Zahtev za imenovanje geodetske firme u vezi snimanja instalacije - GEO-SEVER doo Sombor
39	19-Apr-24	10/2024-247	Način utovara i istovara praćenih automobila u stanici Novi Sad
40	19-Apr-24	10/2024-248	Oštećenje spoljne opreme pruge Subotica državna granica u stanici Subotica
41	19-Apr-24	10/2024-249	Skretnica broj 62t u stanici Subotica
42	19-Apr-24	10/2024-251	Oštećenje napojnih kablova u stanici Subotica
43	19-Apr-24	10/2024-250	Postupak demontaže stubova dalekovoda ED Novi Sad
44	22-Apr-24	10/2024-252	Lokacija zvučnih barijera u stanici Subotica teretna
45	23-Apr-24	3/2024-607	Ovlašćenje za obavljanje geodetske usluge - Geo Sever doo Sombor
46	24-Apr-24	10/2024-255	Dostava plana za saobraćanje nakon ukidanja putnih prelaza u nivou između stanica Novog Sada i Vrbasa (km 84+804, km 87+800, km 90+01, km 92+763, km95+759, km 101+137, km 105+790, km 108+110)
47	25-Apr-24	10/2024-256	Zapisnik sa sastanka održanog 18.04.2024 god. za interfejs pruge Subotica-Horgoš
48	25-Apr-24	10/2024-260	Dostava zahteva za uklanjanje čeličnog nosača na levoj strani starog mosta na km 174+928 i rekonstrukciji starih koloseka na pruzi Aleksandrovo
49	25-Apr-24	10/2024-261	Pristup katastarskoj parceli br 3497 KO Bačka Topola grad
50	25-Apr-24	10/2024-262	Zahtev za hitno izješnjenje o pričinjenim štetama na katastarskim parcelama u Subotici, Vrbas, Bačka Topola, Lovćenac
51	26-Apr-24	10/2024-263	Način utovara i istovara praćenih automobila u stanici Novi Sad
52	29-Apr-24	10/2024-264	Testiranje funkcije rominga u GSMR mreži
53	29-Apr-24	10/2024-265	Monitori za video zid za sistem telekomandne u prostoriji velike sale u staničnoj zgradi u Novom Sadu
54	30-Apr-24	10/2024-266	Zahtev za dostavljanje podataka i dokumentacije o površini zauzeća parcela nadzemnih objekata koju su u nadležnosti elektrodistribucije Srbije i drugih investitora

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Apr-24	NAD-NSSB-IŽS-147	Zahtev za produženje isključenja napajanja kontaktne mreže od ranžirne stanice Novi Sad do rasputnice Sajlovo
2	1-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2410	Dopunski crteži krilnih zidova oporaca nadvožnjaka na km 177+329
3	1-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2411	Odgovor na pismo HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0236 u vezi načina polaganja koloseka na deonici od km 117+900 do km 122+350
4	1-Apr-24	NAD-NSSB-MGSI-0019	Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge, molba predstavnika MZ Kisač
5	1-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2412	Dostavljanje potrebne dokumentacije Komisiji za tehnički pregled
6	2-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2413	Kašnjenje u dostavi gradilišne dokumentacije
7	2-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2414	Revidovano tehničko rešenje za elektroenergetske instalacije za putničku stanicu Subotica
8	2-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2415	Izvođačeva 20. privremena situacija br. 027 - deo koji se finansira od strane Finansijera
9	2-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2416	Ažuriranje ponude za dodatne troškove izmeštanja EPS, KDS, SatTrakt i Telekom kablova – Varijacija broj 60
10	2-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2417	Dostavljanje ponude za postavljanje PNK kablovskih regala za nadstrešnica na 8 službenih mesta – Varijanta broj 77
11	2-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2418	Montaža plastičnog protivpožarnog rezervoara i septičke jame za potrebe stanične zgrade Vrbas Nova, km 113+610
12	2-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2419	Varijacija br. 80 - dodatne radove projekta termotehničkih instalacija za upojne jame i fizički pregled klimatizovanih prostorija
13	3-Apr-24	NAD-NSSB-IŽS-148	Zahtev i plan naponske probe
14	4-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2420	Dostavljanje ponude za renoviranje SS/TK objekta u stanici Sajlovo stara- Varijacija br.78
15	4-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2421	Mišljenje Nadzora na tehničko rešenje izmeštanja vodovoda na km 79+000 - vodovodnog priključka za ranžirnu stanicu Novi Sad i ponudu za izvođenje planiranih radova
16	4-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2422	Odvodnjavanja objekta na km 174+928
17	4-Apr-24	NAD-NSSB-IŽS-149	Odgovor na zahtev Investitora u vezi problema sa izmeštanjem hidrotehničkih instalacija u zoni izgradnje podvožnjaka na km 143+729
18	4-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2423	Odsustvo odgovornog rukovodioca radova
19	4-Apr-24	NAD-NSSB-MGSI-0020	Zahtev za odobrenje potencijalnog Podizvođača za asfaltiranje trotoara - Pro group inženjering doo
20	5-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2424	Izvođačeva 19. privremena situacija br. 026 - deo koji se finansira od strane Exim banke
21	5-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2425	Izvođačeva 20. privremena situacija br. 027 - deo koji se finansira od strane Exim banke
22	5-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2426	Komentari Nadzora na kvalitet behaton ploča za popločavanje perona 4 i 3 Subotica-putnička
23	5-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2427	Kolizija TKKO-12 kablovskog šahta sa postojećom zgradom u stanici Subotica
24	5-Apr-24	NAD-NSSB-IŽS-150	Saglasnost Nadzora na zahtev Izvođača za zatvaranje koloseka br. 6 na stanici Subotica
25	8-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2428	Geodetsko osmatranje nadvožnjaka na stacionažama KM 84+809, 89+315, 92+768, 95+739, 101+132, 102+309, 105+797 i 108+155
26	8-Apr-24	NAD-NSSB-IŽS-151	Postojeći pretplatnički telefonski brojevi „Telekom Srbija“
27	8-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2429	Poziv na sastanak – Priključenje na električno napajanje buduće opreme mobilnih operatera

28	8-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2430	Tehničko rešenje za obeležavanje – osvetljenje stuba u okolini aerodroma Subotica oznake A36-A37 – stanica Naumovićevo
29	9-Apr-24	NAD-NSSB-IŽS-152	Prijava za nominaciju podizvođača GEO-SEVER DOO SOMBOR
30	9-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2431	Stanje geodetske mreže na trasi pruge Novi Sad – Subotica – državna granica
31	9-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2432	Projektovanje dodatne ograde unutar pešačko-biciklističke staze podvožnjaka na km 157+443
32	9-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2433	Revidovano Tehničko rešenje – dodavanje dva izvoda 25 kV za napajanje KM pruge Vrbas - Sombor
33	9-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2434	Metodologija montaže energetske opreme 25 kV u PS Lovćenac
34	9-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2435	Metodologija montaže energetske opreme 25 kV u PS Kisač
35	9-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2436	Metodologija montaže energetske opreme 25 kV u PSN Zmajevo
36	10-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2437	Tehničko rešenje evakuacije atmosferskih voda silosa u Novom Žedniku km pruge 157+425
37	10-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2438	Izgradnja upojnih polja na deonici od km 128+850 do km 142+055
38	10-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2439	Dopuna projekta 8.5.1 likovnih signala i signalnih oznaka, čvor Novi Sad (deo za stanicu Novi Sad)
39	10-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2440	Stanje geodetske mreže na trasi pruge Novi Sad – Subotica – državna granica
40	10-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2441	Ukidanje pružnih prelaza i puštanje nadvožnjaka i podvožnjaka u saobraćaj
41	10-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2442	Demontaža privremene saobraćajne signalizacije nakon završetka izvođenja radova
42	10-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2443	Izvođenje radova na nadstrešnicama stanične zgrade u Subotici
43	11-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2444	Obaveštenje u vezi sa saniranjem PVC membrane pothodnika na stacionaži km 113+610
44	11-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2445	Zaštitna ograda spoljašnjih rashladnih jednica na tehničkim objektima
45	12-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2446	Zahtev za isključenje sa napajanja postojeće TS ,,Železnička stanica'' u Novom Sadu
46	12-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2447	Zahtev za dalje produženje isključenja napajanja KM od Ranžirne Novi Sad do rasputnice Sajlovo
47	12-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2448	Dostavljanje projekta PIO i PZI pruge Subotica-Horgoš
48	12-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2449	Revidovani dopunski crteži krilnih zidova oporaca nadvožnjaka na km 177+329
49	12-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2450	Zahtev Izvođača za ukidanje odvodnog kanala na levoj strani servisnog puta na km 131+250
50	12-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2451	Tehnička dokumentacija detalja podzemnih upojnih polja UP 17 i UP 18
51	12-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2452	Metodologija rada i dinamički plan za montažu vučne elektroenergetske opreme 25 kV u PS Subotica
52	12-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2453	Metodologija rada i dinamički plan za montažu vučne elektroenergetske opreme 25 kV u PSN Kelebija
53	12-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2454	Dostava listova građevinske knjige za II privremenu situaciju – Aneks 3
54	15-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2455	Dostava listova građevinske knjige za I privremenu situaciju – Aneks 4
55	15-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2456	Saglasnost Nadzora na Programe ispitivanja probnim opterećenjem mosta na km 101+980 i nadvožnjaka na km 108+115
56	15-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2457	Komentar Nadzora na Programe ispitivanja probnim opterećenjem podvožnjaka na km 89+984 i km 97+027 i galerija na km 81+284 i km 82+159
57	16-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2458	Rešenje o postavljanju svetiljki na GSMR stub A36-A37
58	16-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2459	Primedbe na Projekat likovnih signala i signalnih oznaka, knjiga 8.5.1

59	16-Apr-24	NAD-NSSB-IŽS-153	Stanica Subotica – postojeće i planirane telekomunikacione veze
60	16-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2460	Ažuriranje u vezi sa ogradom pešačko-biciklističke staze podvožnjaka na km 157+443
61	16-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2461	Metodologija ispitivanja nadvožnjaka na km 147+137 probnim opterećenjem
62	16-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2462	Metodologija izvođenja radova na temelju br.4 priključka EVP Vrbas na KM
63	16-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2463	Saglasnost Nadzora na predlog Izvođača za oblaganje kegli devet nadvožnjaka
64	16-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2464	Tehničko rešenje odvodnjavanja galerije na km 177+627 – verzija 5
65	16-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2465	Urgencija Izvođaču za dostavu revidovane dinamike radova na TS ,,Železnička stanica'' Novi Sad
66	17-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2466	Dostava listova građevinske knjige za XXI privremenu situaciju
67	17-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2467	Dostava listova građevinske knjige za Sporazum 1
68	17-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2468	Kanalete
69	17-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2469	Odgovor na Tehničko rešenje vezano za prekidač broj 243 u PSN-u Bačka Topola
70	17-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2470	Izvođačeva avansna situacija Ankes br 4 br 028
71	17-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2471	Zahtev za potvrdu Nadzora o početku izvođenja sloja BNS-a na pristupnim saobraćajnicama na nadvožnjacima
72	17-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2472	Tehničko rešenje za osvetljenje podvožnjaka u km 156+453
73	18-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2473	Problem vezan za potpisivanje geodetskih RIA od strane odgovornog izvođača na deonici D2
74	18-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2474	Pregradna greda u SS i TK objektima
75	18-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2475	Radovi na objektu Galerije na km 177+623
76	18-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2476	Ventilacione protivkišne rešetke na vratima objekata
77	18-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2477	Mišljenje Nadzora na Tehničko rešenje za izmeštanje kanala na km 173+629
78	18-Apr-24	NAD-NSSB-MGSI-0021	Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, uklapanje ulice Vojvode Putnika u postojeće stanje
79	18-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2478	Zahtev za dpostavljanje informacija od strane Izvođača u vezi sa uzemljenjem novoizgrađenih nadvožnjaka
80	19-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2479	Izmena tipa sloja hidroizolacije za Ekodukt na km 181+950
81	19-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2480	Mišljenje Nadzora na predlog rešenja šinskog pričvršćenja u zoni železničke vage u Bačkoj Topoli
82	19-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2481	Izmena lokacije temelja KM br. 342 i br. 343 u Subotici i položaja TK kabla
83	22-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2482	Način ugradnje signalnih oznaka 208 "Mesto zaustavljanja" na peronima u železničkim stanicama
84	22-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2483	Dopuna nominacije firme „Signal d.o.o. Sombor"
85	22-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2484	Zahtev za isključenje napona u stanici Novi Sad
86	23-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2485	Odgovor na dostavljenu dokumentaciju Izvođača za varijaciju broj 89 - Dostava ponude za dodatne radove zamene dotrajalih vodova u stanici Subotica
87	23-Apr-24	NAD-NSSB-IŽS-154	Zapisnik sa sastanka održanog 18.04.2024 god. za interfejs pruge Subotica-Horgoš
88	23-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2486	Bočna zaštita pruge Subotica - Sombor
89	23-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2487	Ponovna izmena pozicije TKKO12 okna i dodavanje novog TKKO11a okna
90	23-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2488	Izmena lokacije KM temelja br. 342 i br 343 u Subotici i položaja TK kabla

91	23-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2489	Privremena železnička signalizacija, održavanje i postavljanje
92	23-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2490	Tehnički izveštaji nulte epohe geodetskog osmatranja sleganja objekata i tla
93	23-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2491	Poziv na sastanak - Stanica Subotica – postojeće i planirane telekomunikacione veze
94	23-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2492	Tehnički izveštaji prve epohe geodetskog osmatranja sleganja objekata i tla
95	23-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2493	Sihronizacija projekta 8.3.1 sa izvedenim radovima u stanici Novi Sad
96	24-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2494	Metodologija rada i dinamički plan za montažu vučne elektroenergetske opreme 25 kV u PSN Kelebija
97	24-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2495	Urgencija Izvođaču u vezi sa rušenjem objekta Blok I u stanici Subotica Teretna
98	24-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2496	Izvođačeva 29. privremen situacija br. 1 Ankes br 4
99	24-Apr-24	NAD-NSSB-IŽS-155	Saglasnost na zahtev za isključenje napajanja kontaktne mreže od ranžirne stanice Novi Sad do Sajlova kao i predbalastiranje i polaganje novih betonskih pragova i šina
100	24-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2497	Prekid hidroizolacije u pomoćnim objektima, pri staničnim zgradama, na deonici Novi Sad - Vrbas
101	24-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2498	Odgovor na pismo izvođača 20240416-HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0068 - zamenu ploča od peščara na prednjim delu krila B i krila C stanice Novi Sad – Varijacija br. 87
102	25-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2499	Oštećenje hidroizolacije i prodor vode u pothodnik u stanici Subotica putnička
103	25-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2500	Regulisanje saobraćaja u toku izvođenja završnih radova na izgradnji nadvožnjaka na km 98+149 u Stepanovićevu
104	25-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2501	Način ugradnje smerokaznih stubića
105	25-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2502	Ponovna izmena pozicije okna TKO3
106	25-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2503	Ažuriranje ponude za renoviranje sale za sastanke u telekomandi u krilu A stanice Novi Sad – Varijacija broj 64
107	26-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2504	Tehnologija izvođenja delimičnog rušenja objekta na KP 26166/2 i 26166/1
108	26-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2505	Dopis IŽS – Interfejs
109	26-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2506	Tehničko rešenje za premošćavanje kolizije stubova osvetljenja i odvodnog kanala na levoj strani devijacije lokalnog puta od km 131+250 do km 131+600 pruge
110	26-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2507	Havarija u Kosovskoj ulici u Subotici - Vrlo hitna urgencija Izvođaču
111	26-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2508	Dostavljanje Tehnologije izvodjenja radova (MS) PP rezervoara u železničkoj stanici Novi Sad
112	26-Apr-24	NAD-NSSB-IŽS-156	Saglasnost na zahtev za zatvor Horgoške i Senćanske pruge
113	26-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2509	Dopuna tehničke dokumentacije za hidroizolaciju gornje površine nadvožnjaka na km 181+950
114	26-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2510	Problem vezan za potpisivanje geodetskih RIA od strane odgovornog izvođača na deonici D2
115	26-Apr-24	NAD-NSSB-MGSI-0022	Nominacija Signal doo, Sombor kao podizvođača radova za železničku signalizaciju (signalne oznake)
116	26-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2511	Metodologija ispitivanja nadvožnjaka na km 152+282 probnim opterećenjem
117	26-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2512	Odgovor Projektanta na dopis u vezi sa hidroizolacijom na Ekoduktima
118	26-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2513	Nepostojanje uslova za otpočinjanje radova na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna

119	26-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2514	Odgovor na zahtev Izvođača za zatvor koloseka i isključenje napona u stanici Novi Sad i na OP Petrovaradin – Novi Sad
120	29-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2515	Stub KM 228 zadire u slobodan profil
121	29-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2516	Predlog optimatizacije tehničkog rešenja izmeštanja melioriacionog sistema Carnex
122	29-Apr-24	NAD-NSSB-MGSI-0023	Zatravljivanje kosina hidrosetvom
123	29-Apr-24	NAD-NSSB-IŽS-157	Odgovor na pismo – Industrijki kolosek GEBI – Bačka Topola
124	29-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2517	Dostavljanje dodatnih troškova za izradu nadstrešnice i rasvete iznad prtljažnog pothodnika perona II u stanici Novi Sad – Varijacija br. 91
125	29-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2518	Ponuda za rušenje betonskog zida pored levog koloseka od km 96+580 do km 96+705 – Varijacija br. 90
126	29-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2519	Temelj KM G4 u koliziji sa postojećim objektima na železničkoj stanici Subotica; Kolizija temelja KM G4 i kablovske šahte TKKO-12 sa postojećim objektom na km 177+180 železničke stanice Subotica
127	30-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2520	Oštećenje KPK ormana u Kosovskoj ulici u Subotici na km 177+857 – Ponavljanje vrlo hitne urgencije Izvođaču
128	30-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2521	Obezbeđivanje uslova za preseljenje saobraćajnog osoblja u kontejner
129	30-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2522	Tehničko rešenje izmeštanje i zaštite postojeće energetske infrastrukture u km 105+797
130	30-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2523	Prilagođavanje koordinata temelja kontaktne mreže br.331, br.332 i br.323-1 u st.Subotica Putnička
131	30-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2524	Izmena lokacija temelja kontaktne mreže br. 342 i br. 343 u st. Subotica i položaja TK kabla

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	Zoran Petrović
Objekti	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	D. Daraboš
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	M. Čučković

Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	B. Mitrović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	S. Stojković
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	Stevan Dojić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	P. Stošić

Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	P. Stošić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	D. Đorđević
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	01.04.-07.04.2024.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	08.04.-14.04.2024.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	15.04.-21.04.2024.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	22.04.-28.04.2024.	M. Grbić

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	01.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-036	MS
2.	01.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-040	MS
3.	02.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-041	MS
4.	02.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-037	MS
5.	03.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-038	MS
6.	04.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-039	MS
7.	05.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-040	MS
8.	05.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-041	MS
9.	06.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-042	MS
10.	08.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-043	MS
11.	09.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-044	MS
12.	09.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-045	MS
13.	10.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-046	MS
14.	10.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-044	Ev2
15.	11.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-052	MS
16.	13.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-053	MS
17.	15.04.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-616	Ev2
18.	17.04.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-618-R1	Ev2
19.	17.04.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-619	Ev2
20.	19.04.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-620	Ev2
21.	19.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-003-R1	MS
22.	24.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-053	Ev2
23.	25.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-054	Ev2
24.	25.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-055	Ev2
25.	26.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-004	Ev2
26.	27.04.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-005	Ev2
Deonica 2			
1.	01.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6293	EVD
2.	01.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6295	EVD
3.	01.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6296	EVD
4.	01.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6297	EVD
5	01.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6301	EVD
6.	02.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6319	EVD

7.	02.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6320	EVD
8.	02.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6322	EVD
9.	02.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6323	EVD
10.	02.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6325	EVD
11.	03.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6369	EV2
12.	03.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6370	EV2
13.	03.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6372	EVD
14.	03.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6374	EVD
15.	03.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6376	EVD
16.	03.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6378	EVD
17.	03.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6379	EVD
18.	04.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6384	EVD
19.	04.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6386	EVD
20.	04.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6387	EVD
21.	04.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6390	EV2
22.	04.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6397	EVD
23.	04.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6400	EVD
24.	04.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6405	EVD
25.	05.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6403	EVD
26.	05.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6404	EVD
27.	05.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6410	EVD
28.	05.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6412	EVD
29.	06.04.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0914	EV2
30.	06.04.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0915	EV3
31.	06.04.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0916	EV4
32.	06.04.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0918	EV2
33.	06.04.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0919	EV2
34.	06.04.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0920	EV2
35.	06.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6421	EVD
36.	06.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6423	EVD
37.	06.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6434	EVD
38.	08.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6419	EV2
39.	08.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6424	EVD
40.	08.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6426	EVD
41.	08.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6430	EVD
42.	09.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6447	EVD
43.	09.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6448	EVD
44.	09.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6449	EVD
45.	10.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6458	EV2
46.	10.04.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0924	EV2
47.	10.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6460	EVD
48.	10.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6461	EVD
49.	10.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6462	EVD
50.	11.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6463	EVD
51.	11.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6475	EVD
52.	12.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6465	EV2
53.	12.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6484	EV2
54.	12.04.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0925	EV2
55.	12.04.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0926	EV2
56.	12.04.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0927	EV2
57.	12.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6485	EV2

58.	13.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6487	EV2
59.	13.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6490	EVD
60.	13.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6492	EVD
61.	13.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6496	EV2
62.	15.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6494	EV2
63.	15.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6495	EV2
64.	15.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6497	EV2
65.	15.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6466R	EV2
66.	16.04.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0491	EV2
67.	16.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6519	EV2
68.	17.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6535	EV2
69.	18.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6559	EV2
70.	18.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6560	EV2
71.	19.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6561	EV2
72.	19.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6562	EV2
73.	19.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6487R	EV2
74.	20.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6580	EVD
75.	20.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6582	EVD
76.	22.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6583	EV2
77.	22.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6572	EV2
78.	22.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6573	EV2
79.	22.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6574	EV2
80.	23.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6620	EV2
81.	24.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6641	EV2
82.	25.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6643	EVD
83.	25.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6655	EV2
84.	25.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6575R	EVD
85.	25.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6576R	EVD
86.	25.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6577R	EVD
87.	25.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6578R	EVD
88.	25.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6579R	EVD
89.	25.04.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0501	EV2
90.	26.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6662	EVD
91.	26.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6639	EV2
92.	26.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6640	EV2
93.	26.04.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0504	EV2
94.	27.04.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6676	EV2
Deonica 3			
1.	01.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6311	EV2
2.	01.04.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-14635	EVD
3.	01.04.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-14677	EVD
4.	01.04.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-14680	EVD
5.	02.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6332	EV2
6.	02.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6334	EV2
7.	02.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6351	EV2
8.	02.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6353	EV2
9.	02.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6327	MS
10.	02.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6328	MS
11.	03.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6345	EV2
12.	03.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6356	EV2
13.	03.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6357	EV2

14.	03.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6362	EV2
15.	04.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6452	EV2
16.	04.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6459	EV2
17.	06.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6418	EV2
18.	06.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6436	EV2
19.	06.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6446	EV2
20.	08.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6442	EV2
21.	08.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6444	EV2
22.	08.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6453	EV2
23.	08.04.2024	NSSU-S2-D3-STR-CUL21-RIA-15042	EVD
24.	08.04.2024	NSSU-S2-D3-STR-CUL21-RIA-15043	EVD
25.	08.04.2024	NSSU-S2-D3-STR-CUL21-RIA-15044	EVD
26.	08.04.2024	NSSU-S2-D3-STR-CUL21-RIA-15045	EVD
27.	08.04.2024	NSSU-S2-D3-STR-CUL21-RIA-15046	EVD
28.	10.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6467	EV2
29.	10.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6468	EV2
30.	11.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6471	EV2
31.	11.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6473	EV2
32.	11.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6521	EV2
33.	12.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6483	EV2
34.	13.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6529	EV2
35.	13.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6530	EV2
36.	13.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6499	EV2
37.	14.04.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-14943	EVD
38.	14.04.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-14944	EVD
39.	15.04.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15038	EVD
40.	15.04.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15039	EVD
41.	15.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6498	EV2
42.	15.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6500	EV2
43.	15.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6543	EV2
44.	16.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6515	EVD
45.	16.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6516	EVD
46.	16.04.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15032	EVD
47.	16.04.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15033	EVD
48	17.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6518	EV2
49	17.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6534	EV2
50	17.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6542	EV2
51	17.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6553	EV2
52	17.04.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15065	EV2
53	17.04.2024	NSSU-S2-D3-STR-OP22-RIA-15069	EVD
54	17.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6556	EV2
55	19.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6563	EV2
56	19.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6555	EV2
57	20.04.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST10-RIA-15027-R	EVD
58	22.04.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15040	EVD
59	22.04.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15118	EVD
60	22.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6622	EVD
61	23.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6606	EVD
62	23.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6606-R1	EVD
63	23.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6607	EV2
64	23.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6608	EV2

65	23.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6621	EVD
66	24.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6627	EV2
67	24.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6637	EV2
68	25.04.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6642	EV2

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

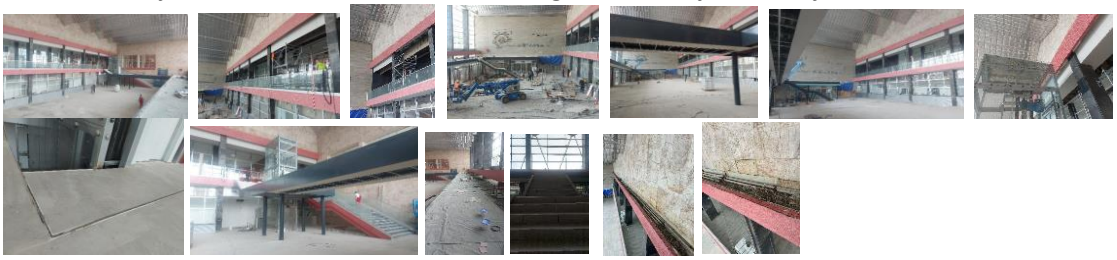
Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Radovi na vestibilu se privode kraju, rok 22.4.2024.je datum za grub završetak. Radi se na završavanju delova vestibila sa mozaikom, grubo čišćenje i brisanje kamena sa zaštitom



- Završni radovi u lokalima galerije, spušteni plafoni, svetiljke, prekidači

- Radovi ispred ulaza u vestibil, popločavanje, postavljanje mozaika na projektovane površine,

- Oblaganje elemenata vestibila i nadstrešnice vestibila, mozaik keramikom u svemu prema dogovoru sa predstavnikom zavoda za zaštitu spomenika kulture grada Novog Sada. Akcenat na preciznom radu i poštovanju detalja i sugestija.
- Izvođenje radova na popločavanju ispred krila B I krila C. Nasipanje slojeva, betoniranje ploče…
- Postavljanje aluminijumske konstrukcije kioska ispod novoprojektovane galerije u vestibilu krila B, zastakljivanje i završetak radova na mačinskim instalacijama i elektro a po novom tehničkom rešenju.
- Izrada hidroizolacije na nadstrešnici iznad ulaza u vestibil
- Priprema fasade krila C za završnu obradu

- HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Izvodi se sokla na fasadi objekta
- Još uvek se radi na betoniranju ispred objekta. Potraživanje saglasnosti od projektanta za neusaglačenost terena u projektu i na licu mesta.
- Nasipanje zemlje u velikim betonskim žardinjerama
- Potraživanje od nadzora VIK za projektom odvodnjavanja na behatonu

Radovi na staničnoj zgradi i SS/TK Zmajevo

- Izvodi se sokla na fasadi objekta.
- Još uvek se radi na betoniranju ispred objekta. Potraživanje saglasnosti od projektanta za neusaglačenost terena u projektu i na licu mesta.
- Potraživanje od nadzora VIK za projektom odvodnjavanja na behatonu

- Nisu završeni detalji na fasadi
- Unutrašnjost je grubo obrađena, postavljena keramika
- Već se vrši unošenje opreme
- Ispod okapnice potrebna detaljna obrada
- Izrada detalja oluka na nadstrečnicama iznad ulaza u objekat
- Nasipanje zemlje u velikim betonskim žardinjerama
- Potraživanje od nadzora VIK za projektom odvodnjavanja na behatonu
- U OBILASKU PRIMEĆENO DA NIJE URAĐENA HIDROIZOLACIJA UNUTAR OBJEKTA „KADA“ KAO ŠTO JE NAVEDENO U PROJEKTU. HITNO IZVESTI I VERTIKALNI PREMAZ ILI SL, DATI PRETHODNO TEHNOLOGIJU, HITNO !!!

Radovi na staničnoj zgradi i SS/TK Kisač

- Sokla nije izvedena, pozicija otvorena za izvođenje.
- Očekuje se početak ispravke fasade, po dogovoru, neoverena fasada u građeinskim knigama.
- U toku su pripreme za radove na uređenju oko objekta. Raščišćavanje šuta i uređenje terena. Sinhronizovati radove kako ne bi došlo do oštećenja istih. Potrebno uraditi stepeništa.
- Na zgradi SSiTK postoje elementi na fasadi koje treba popraviti. Takođe je otvorena pozicija za parterno uređenje.

- Pothodnici i nadstrešnice u fazi ispravke, raščišćavanja i dorade

Radovi na PS Kisač

- Prekinuti radovi na pokrivanju limom zbog vune koja je pod vodom ispod lima.
- Evidentna procurivanja unutar objekta.
- Urašena je gruba unutrašnja obrada zidova iako nije završeno pokrivanje krova.
- Nadzor poslao pismo da se promeni vuna i osb, da se osuši ploča pa tek nastavi sa pokrivanjem.

4.1.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Uređenje okolnog terena.

Izlazni kolosek iz ranžirne stanice i teretni kolosek

- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Uređenje okolnog terena.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- Uređenje okolnog terena.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Uređenje okolnog terena.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Uređenje okolnog terena.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge

Denivelacija atarskog puta

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada sloja BNS 22 A.

Pristupni put službenom mestu
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada sloja BNS 22 A.

Servisni put broj 2
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Servisni put broj 4
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija atarskog puta
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada sloja BNS 22 A
- Izrada sloja AB 11

Servisni putevi broj 1, 3 i 5
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa
- Uređenje posteljice

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Saobraćajnica S1
- Izrada nasipa.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge
- Rušenje postojećeg kolovoza.
- Uređenje podtla

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm
- Humuziranje kosina.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Denivelacija atarskog puta

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

Pristupni put TK objektu

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Završni sloj nasipa (posteljica) prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+537.17 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 4 od 0+850 do km 1+400, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) saobraćajnice S1 od 0+000 do km 0+119.43, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 16. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm saobraćajnice S1 od 0+000 do km 0+119.43, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+175 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 4 od 0+000 do km 0+850, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 16. sloj nasipa od 0+175 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od km 0+000 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od km 0+000 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+495, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 17. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 18. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 17. sloj nasipa od 0+175 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 18. sloj nasipa od 0+175 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.

- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 0+050 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 0+075 do km 0+125, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od km 0+075 do km 0+125, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm od km 0+000 do km 0+125, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 0+306.20 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od km 0+050 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm od km 0+000 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+495, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A od km 0+483.62 do km 1+500, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od km 0+000 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od km 0+306.20 do km 0+499, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+000 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+371.59 do km 0+483.62, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Podtlo pristupnog puta TK objektu od 0+020 do km 0+194.69, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Podtlo servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+381.09, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Podtlo servisnog puta br. 5 od 0+000 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) pristupnog puta TK objektu od 0+020 do km 0+194.69, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Prelazni sloj od km 2+450 do km 2+800, izlazni kolosek iz ranžirne stanice.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+381.09, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Prelazni sloj od km 79+825 do km 79+925, teretni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 2+450 do km 2+800, izlazni kolosek iz ranžirne stanice.
- Podtlo servisnog puta br. 2 od 0+475 do km 0+620.609, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 3 od 0+000 do km 0+220, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Zaštitni sloj od km 79+825 do km 79+925, teretni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 79+925 do km 80+400, teretni kolosek.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 5 od 0+000 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.

- Podtlo od km 0+241 do km 0+300, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+000 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Podtlo servisnog puta br. 2 od 0+200 do km 0+475, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Betonski pragovi:
  - Sajlovo: 60 komada betonskih pragova dužine 2,60m za mostove.
    180 komada betonskih pragova dužine 2,60m za mostove.
    440 komada betonskih pragova dužine 2,60m.
    60 komada betonskih pragova dužine 2,60m za mostove.
    3792 komada betonskih pragova dužine 2,60m.
    60 komada betonskih pragova dužine 2,60m za mostove.
    120 komada betonskih pragova dužine 2,60m za mostove.
    90 komada betonskih pragova dužine 2,60m.
    90 komada betonskih pragova dužine 2,40m.
    Grudobrani - 4 komada
    Sprave protiv podužnog putovnja šina-138 komada
    1305 komada betonskih pragova dužine 2,60m.
    90 komada betonskih pragova dužine 2,40m.
    925 komada betonskih pragova dužine 2,60m.
    630 komada betonskih pragova dužine 2,40m.
    120 komada betonskih pragova dužine 2,60m za mostove.
    60 komada betonskih pragova dužine 2,60m za mostove.
    90 komada betonskih pragova dužine 2,40m.
    120 komada betonskih pragova dužine 2,60m za mostove.
    180 komada betonskih pragova za mostove l=2,60m.
    60 komada betonskih pragova za mostove l=2,60m.
    180 komada betonskih pragova za mostove l=2,40m.
    60 komada betonskih pragova za mostove l=2,60m.
    180 komada betonskih pragova l=2,40m.
    100 komada betonskih pragova za mostove l=2,60m.

2. Radovi na trasi

Novi Sad-Rumenka

- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km81+530-km82+190).
- Podbijanje koloseka četvrti i peti put (km81+530-km82+190).
- Bušenje 91 rupe za pružne oznake.

- Predbalastiranje levog veznog koloseka u dužini 885m.
- Bušenje 46 rupa za pružne oznake.
- Ugradnja 23 pružne oznake.
- Završno mašinsko regulisanje desnog koloseka km81+900-km82+000 i levog koloseka (km82+800+km83+200).
- Polaganje veznog koloseka 2 (km2+203.767-km3+121.8).
- Ugradnja 70 pružnih oznaka.
- Ugradnja 30 pružnih oznaka.

Stanica Rumenka

- Završno mašinsko regulisanje desnog koloseka (km83+600-km84+200).
- Završno mašinsko regulisanje skretnica 2 i 3.
- Završno mašinsko regulisanje skretnica broj 11 i broj 4.
- Ugradnja 2 pružne oznake.
- Čišćenje tucanika sa skretnica 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10.

Rumenka-Kisač

- Ugradnja 3 pružne oznake na levom glavnom koloseku.
- Ugradnja 3 pružne oznake na desnom glavnom koloseku.

Stanica Kisač

- Završno mašinsko regulisanje skretnice 10.
- Ugradnja pružnih oznaka.

Kisač-Stepanovićevo

- Završno mašinsko regulisanje desnog koloseka (km96+500+km96+800) i levog koloseka (km96+400-km96+900).
- Ugradnja pružnih oznaka.

Stepanovićevo-Zmajevo

- Završno mašinsko regulisanje desnog koloseka (km101+200-km101+700) i levog koloseka km101+100-km101+800).
- Ugradnja pružnih oznaka.
- Završno mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka (KM98+700-KM99+700).

Stanica Stepanovićevo

- Ugradnja 22 pružne oznake.
- Završno mašinsko regulisanje skretnica 2,3,4,8.
- Završno mašinsko regulisanje skretnice 10.

Stanica Zmajevo

- Završno mašinsko regulisanje skretnice broj 2.
- Završno mašinsko regulisanje skretnica broj 1 i broj 4.
- Čišćenje tucanika sa skretnica 1, 2, 3, 4, 8, 9, 10, 11, 12.
- Ugradnja pružnih oznaka.
- Čišćenje tucanika sa skretnica 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.

Zmajevo-Vrbas

- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km110+070-km110+570).
- Završno mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka (KM104+300-KM106+900, KM108+000-KM108+500, KM110+100-KM110+520, KM111+280-KM111+870).

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad

- U prostorijama krila D povezivanje svetiljki i ormana.
- Iskop rova i polaganje kablova za RTU.
- Montaža ormana GRO-DA, ispitivanje kablova.
- Iskop rova za polaganje kablova za rastavljače KM.
- Povezivanje razvodnih ormana.
- Zatrpavanje rova za polaganje kablova za rastavljače KM.
- Demontaža opreme u trafostanici, iskljucenje napona.

EVP Novi Sad:

- Montaža rastavljača, strujnih i naponskih transformatora, odvodnika prenapona i prekidača.

Napredak radova RTU Rumenka

- Montaža boxa RTU i povezivanje.
- Polaganje kablova za rastavljače.

Napredak radova RTU Sajlovo

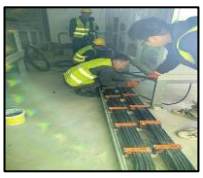
- Montaža boxa RTU i povezivanje.
- Polaganje kablova za rastavljače KM.

SS i TK Rumenka:

- Montaža dizel agregata.

PS Kisač:

- Montaža i pozicioniranje visokonaponske opreme.



TS Stepanovicevo:

- Priključenje TS.

Napredak radova RTU Zmajevo

- Iskop rova i polaganje kablova za RTU.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Novi Sad:**
   - **km 77+200 – km 78+800:**
     - razvlačenje NU na zateznim poljima 3-2 (1284.840 m), 3-3 (340.990 m);
     - razvlačenje KP na zateznim poljima 3-2 (1284.840 m) i 3-3 (340.990 m);
     - montaža tegova (147 (36 kom), 253 (36 kom), 243 (36 kom));
     - montaža 3 kom UAZ 1:3 za NU (147, 235, 243);
     - montaža uređaja za čvrsto zatezanje NU (227);
     - montaža 3 kom. UAZ 1:3 za KP (147, 235, 243);
     - montaža 1 uređaja za čvrsto zatezanje KP (227);
     - montaža sidara (147(2 kom), 199, 203);
     - montaža 1 čvrste tačke NU na zateznom polju 2-3;
     - montaža konzola na zateznim poljima 4-2 (25 kom, 178-234), 3-3 (8 kom, 229-241); montaža 3 kom. pričvrsnika dvostrukih konzola (229, 233, 234);
     - montaža 6 konzola (229, 233, 234);
     - montaža pričvrsnika povratnog voda (202);
     - razvlačenje povratnog voda na zateznim poljima NF5 (747.250 m), NF6 (747.060 m);
     - montaža stezaljki za povratni vod na zateznim poljima NF5 i NF6;
     - montaža pričvrsnika povratnog voda (221);
     - montaža 2 kom. nosača (L profila) za zatezanje (201, 202);
     - montaža 2 sidra (201, 202);
     - montaža 38 poligonatora na zateznom polju 3-2, 8 poligontora na zateznom polju 3-3;
     - montaža 3 kom. pričvrsnika konzola (202, 211, 169-1);
     - montaža poprečnih veza povratnog voda na 6 mesta (39-40, 149-150, 1-2-201);
     - ontaža 4 nosača (L profila) za zatezanje povratnog voda (40, 150, 200, 201);
     - montaža 40 stezaljki za povratni vod (155, 156, 159, 162, 163, 165, 166, 166-1, 168, 169, 169-1, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 197-1, 178, 180, 182, 184, 186, 186-1, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 198-1);
     - montaža 19 krutih potpora konzola (153, 159, 166, 169, 173|175, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199);
     - montaža 12 krutih potpora za nosače poligonatora (153, 169-1, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189);
     - montaža 19 čepova za cevi (153, 163, 166, 169-1, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199);
     - regulacija izolovanog preklopa i umetnutih izolatora (2913, 233) na zateznim poljima 3-2 i 3-3;
     - montaža 3 kom. vođica tegova (147, 235, 243);
     - montaža 2 konzole i 2 kom. pričvrsnika dvostrukih konzola (230, 232);
     - montaža 2 kom. rastavljača (229, 234);
     - montaža 157 vešaljki na zateznom polju 3-2;
     - montaža 41 vešaljke na zateznom polju 3-3; regulacija prema AB vrednosti (147);
     - regulacija na zateznom polu 3-2 (147-187);

- montaža 3 "Y" užeta na zateznom polju 3-2 (201, 203, 205) i 237 na zateznom polju 3-3;
- montaža 30 krutih potpora na konzoli (185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 235-1, 237, 239, 241);
- montaža 41 strujne veze (159, 166, 169-1, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 235-1, 237, 239, 241);
- montaža 41 vetrovke (159, 166, 169-1, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 235-1, 237, 239, 241).
- montaža vođica tegova; regulacija prema vrednosti AB (148, 236, 244);
- fina regulacija na zateznom polju 4-2 (148-230) i zateznom polju 4-3;
- montaža strujnih veza, krutih potpora konzola i žica protiv vetra (184-200);
- montaža 2 skretnice i 1 ukrsnice u preklopu;

- **km 81+700 – km 83+200:**

- regulacija KM na zateznom polju 1-3 (198-242).

2. <u>OP Novi Sad – Rumenka:</u>

- **km 81+700 – km 83+200:**
  - montaža S kuka za koturače na zateznim poljima 2-4, 1-4, 2-5, 1-5;
  - montaža 4 konzole (355, 356, 360, 361);
  - montaža 2 kom. pričvrsnika jednostrukih konzola (360, 361), montaža 2 kom. pričvrsnika povratnog voda (360, 361);
  - montaža "Y" užadi na zateznim poljima 1-5 (12 kom), 2-5 (11 kom), 1-4 (9 kom), 2-4 (11 kom);
  - montaža stezaljki za povratni vod (85, 86, 89, 93);
  - montaža konzole, pričvrsnika, poligonatora i nosača opreme (89/1-90/1);
  - montaža vešaljki na zateznim poljima 1-4 (76 kom), 2-4 (72 kom), 1-5 (81 kom), 2-5 (83 kom);
  - montaža elastičnih zatega na zateznim poljima 1-4 (11 kom), 2-4 (11 kom), 1-5 (14 kom), 2-5 (14 kom);
  - montaža 8 krutih potpora za nosače poligonatora;
  - regulacija prema AB vrednosti na 12 mesta (65, 66, 81, 82, 172, 173, 187, 188, 190, 191, 255-1, 256-1);
  - montaža 6 konzola (264, 265, 268, 269, 272, 273);
  - montaža 6 poligonatora (264, 265, 268, 269, 272, 273).
  - povezivanje povratnih provodnika sa šinama (61, 62, 351, 352);
  - fina regulacija KM na zateznom polju 1-5;
  - regulacija KM na zateznim poljima 1-5, 1-4, 2-4, 1-3 (242-297), 2-3 (243-298);
  - montaža strujnih veza u preklopu (280, 281, 293, 294, 328, 329, 338, 339);
- **km 82+100 – km 84+200:**
  - razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja (5 (1959 m) i 6 (1959 m), zatezna polja 1 (1654 m) i 2 (1654 m) u Rumenci);
  - montaža stezaljki za povratni vod na 4 zatezna polja (1 (33 kom), 2 (34 kom), 5 (41 kom), 6 (39 kom));
  - klemovanje povratnog voda obostrano (27, 28, 77, 78, 316, 317); montaža nosača stezaljki povratnog voda na zateznim poljima 1 (33 kom), 2 (34 kom), 5 (41 kom), 6 (39 kom);

- **km 78+300 – km 91+600:**
  - fina regulacija KM na zateznim poljima 4-3 (235-241), 1-1 (38-77), 1-2 (65-81), 2-1 (236-244 i 70-78), 2-2 (66-94);
  - regulacija izolovanog preklopa na zateznim poljima 2-2, FX2, 2-3 (173-199) i 1-2, FX1, 1-3 (172-182);
  - regulacija strujnih veza (72, 77);
  - zamena nosača poligonatora (89);
  - montaža 4 vešaljke (198-202);
  - montaža 8 strujnih veza (179, 178, 198, 197, 188, 190, 187, 199);
  - regulacija neutralne sekcije 178-202 i neutralne sekcije 177-201;
  - regulacija KM na zateznim poljima 2-3 (203-243), 1-3 (204-244), 1-2 (81-172), 2-2 (98-146);
  - regulacija 10 konzola (89, 93, 97, 101, 105, 118, 122, 126, 130, 133);
  - regulacija "Y" užadi (105-118);
  - montaža pričvrsnika konzola (131, 134, 137, 143, 143-1, 146, 148).
- **km 80+600 – km 80+850:**
  - montaža 4 kom. pričvrsnika nosača opreme i 4 kom. ramova povratnog voda (188/1-189, 192-193, 196-197, 200-201);
- **km 80+400 - km 83+200:**
  - regulacija KM (poligonacija i sistemska visina) na zateznim poljima 2-3 (243-298), 2-5 (261-18), 1-3 (187-297), 1-2 (178-190) i FX1 (172-202).

3. **<u>Stanica Rumenka:</u>**
   - **km 83+000 – km 84+350:**
     - montaža S kuka za koturače na zateznim poljima 3-1 i 3-2;
     - montaža pomoćnih užadi za čvrste tačke KP na zateznim poljima 3-1 i 3-2;
     - montaža 6 kom. ramova za povratni vod na portalima (88-89, 90-91, 92-93);
     - montaža "Y" užadi na zateznim poljima 3-1 (16 kom) i 2-1 (15 kom);
     - montaža 2 velike čvrste tačke na zateznim poljima 1-5 i 2-5;
     - montaža po 152 vešaljke na zateznom polju 2-1 i 3-1;
     - montaža po 25 elastične zatege na zateznom polju 2-1 i 3-1;
     - montaža po 2 držača poligonatora na zateznom polju 2-1 (6, 85) i 3-1 (5, 84).
   - **km 83+000 – km 85+000:**
     - regulacija prema vrednosti AB (86, 87);
     - fina regulacija na zateznim poljima 3-1 (6-61) i 2-1;
     - regulacija prema vrednosti AB (112, 113);
     - montaža strujnih veza u preklopu (5, 6, 13, 14, 80, 81, 84, 85);
     - razvlačenje NU na zatezom polju 1 (1288.3), D2 (289.1 m), D4 (174.3 m);
     - montaža stezaljki NU na koloseku 1 i zateznim poljima D2 i D4;
     - montaža 2 kom. UAZ za NU (33, 106);
     - montaža sidara (106, 97, 60, 33);
     - montaža 40 tegova (106, 33).
4. **<u>OP Rumenka – Kisač:</u>**
   - **km 84+800 – km 89+900:**
     - povezivanje povratnog provodnika sa šinama (19, 20, 141, 142);
     - montaža tablica sa brojevima stubova (1-162);
     - regulacija KM (poligonacija, sistemska visina);
     - montaža osigurača (ploče) na zateznim poljima 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.

- **km 85+800 - km 88+750:**

- regulacija KM (poligonacija, sistemska visina) na zateznim poljima 3 (29-65), 4 (30-66), 7 (93-131), 8 (94-132).

5. **Stanica Kisač:**
   - **km 89+600 – km 91+500:**
     - uzemljenje nadstrešnice (12 mesta), pothodnika (2 mesta), zaštitne ograde (64 mesta);
   - **km 90+400 – km 90+500:**
     - montaža 2 uzemljivača.
   - **km 89+517 – km 91+550:**
     - montaža tablica sa brojevima stubova (1-84);
     - regulacija KM (poligonacija, sistemska visina) (75-83).
6. **OP Kisač – Stepanovićevo:**
   - **km 91+375 – km 96+706:**
     - montaža tablica sa brojevima stubova (1-174);
     - regulacija KM (poligonacija, sistemska visina) na zateznim poljima 1 (1-23), 2, 4, 6, 7, 9 (60-80).
7. **Stanica Stepanovićevo:**
   - **km 96+600 – km 98+050:**
     - uzemljenje lifta (2 mesta), nadstrešnice (6 mesta), pothodnika (1 mesto), zaštitne ograde (38 mesta);
   - **km 96+600 – km 98+100:**
     - fina regulacija KM na zateznim poljima 2 (52-62), 3 (45-59);
   - **km 97+100 – km 98+100:**
     - fina regulacija KM na zateznom polju 3 (33-43) i zateznom polju 2 (34-50);
   - **km 97+446 – km 97+500:**
     - montaža 2 uzemljivača.
   - **km 96+550 – km 98+125:**
     - montaža tablica sa brojevima stubova (1-68);
     - regulacija KM (poligonacija, sistemska visina) na zateznim poljima 3 i 4.
8. **Stanica Zmajevo:**
   - **km 96+600 – km 98+100:**
     - fina regulacija KM na zateznom polju 3-1 (7-29);
     - montaža pričvrsnika dvostruke konzole (19);
     - montaža pričvrsnika povratnog voda i stezaljki (19);
   - **km 102+700 – km 102+925:**
     - montaža 2 uzemljivača.
   - **km 101+738 – km 103+800:**
   - montaža tablica sa brojevima stubova (1-80).
9. **OP Zmajevo – Vrbas (nova):**
   - **km 101+900 – km 106+200:**
     - fina regulacija KM na zateznim poljima 1 (1-27) i 2 (2-30);
   - **km 103+300 – km 106+100:**
     - montaža stezaljki za povratni vod na zateznom polju 2 (36 kom);
     - klemovanje povratnog voda obostrano (2, 67, 68);
   - **km 103+500 – km 108+100:**

- fina regulacija KM na zateznim poljima 1 (29-35), P1 (31-41), 3 (37-45), 2 (32-36), P2 (32-42, 4 (36-44), 5 (85-115), 6 (86-116), 7 (109-143), 8 (110-134);
- regulacija 4 konzole;

- **km 104+500 – km 110+300:**
  - regulacija kontaktne mreže na zateznim poljima 3 (47-85), 4 (46-86), 5 (81-85), 6 (82-86), 7 (145-151), 8 (136-146), 9 (147-165), 10 (184-188), 11 (181-203), 12 (184-202); klemovanje povratnog voda (127);
  - regulacija 2 konzole (203, 204).
- **km 108+500 – km 111+500:**
  - regulacija KM (poligonacija, sistemska visina) na zateznim poljima 11 (225-203), 12 (226-204), 13 (253-235), 14 (254-236).

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:
- Radovi na uzemljenju spoljne opreme u stanicama Stepanovićevoo i Zmajevo.
- Montaža opreme pored pruge od stanice Novi Sad do stanice Zmajevo.
- Polaganje signalnih kablova na deonici od Zmajeva do Vrbasa, montaža spoljne signalne opreme, iskop temeljnih jama za opremu i postavljanje signalnih jedinica.
- Radovi na ranžiranju spoljašnjih ormara na stanicama Zmajevo.
- Ispitivanje spoljne opreme na stanici Zmajevo.
- Novi Sad - Vrbas - mortiranje i uzemljivanje granično-kolosečnih signala
- Rumenka, Zmajevo - montiranje grejača skretnica
- Testiranje signalne opreme u stanici Zmajevo.
- Ugrađeni su grejači sistema grejanja skretnica uz izvedeno kabliranje u stanicama Kisač, Stepanovićevo, Rumenka, Zmajevo i Vrbas
- Od stanice Novi Sad do stanice Vrbas redom je ugrađena pružna oprema
- U stanici Novi Sad u velikoj sali postavljen je video wall I SW za daljinsko upravljanje CTC.
- 8. Izvrsheno je interno testiranje drezinom za dve voznje po pravilnim koloseka od Novi Sad – Vrbas i Vrbas – Novo Sad za vikend 20-21.04.2024

Nastavljeni su radovi na izvođenju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	**92%**

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Instalacija bunara za obaranje nivoa podzemne vode kod crpne stanice u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027

Iskop i ugradnja vodonepropusne septičke jame za stanični objekat u Kisaču,ugradnja kanalizacionih priključaka

Sanacija oštećenog sekundarnog cevovoda fekalne kanalizacije u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027

Mašinski iskop zemlje i betoniranje ploče protiv uzgona za crpnu stanicu u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027

Priključenje crpne stanice u zoni pešačko biciklističkog pothodnika na elektro mrežu u Kisaču,na km 89+984

Ugradnja završnih betonskih ploča za rezervoar tehničke vode i vodonepropusnu septičku jamu za objekat EVP Novi Sad

Ugradnja linijskog montažnog kanala za odvodnjavanje atmosferske vode u pešačko biciklističkom pothodniku u Kisaču,na km 89+984

Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 870 km 98+050 do PR 876 km 98+175 - leva strana
- od PR 617 (km 91+800) do PR 625 (km 92+000)) - leva profilna strana
- od PR 1035 (km 102+025) do PR 1046 (km 102+275) - desna profilna strana
- od PR 606 (km 91+525) do PR 617 (km 91+800) - leva profilna strana
- od PR 892 km 98+550 do PR 902 km 98+800 - leva strana
- od PR 879 km 98+225 do PR 892 km 98+550 - leva strana
- od PR 1 (km 2+450,00) do PR 15 (km 2+800,00) - kolosek Ranžirna leva profilna strana

Mašinski iskop za šaht ispred crpne stanice i ugradnja crpne stanice sa polietilenskim šahtom,montaža kanalizacione cevi u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027

4.1.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Rumenka Kisač - Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 22 km 0+537.17 do PR 35 km 0+834.74, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g047.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 servisnog puta br.4 od km 0+000.00 do km 0+850, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g076.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice na delu servisne saobraćajnice br. 1 od PR 1 km 0+000,00 do PR 5 km 0+119,43, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu servisne saobraćajnice br. 1 od PR 1 km 0+000,00 do PR 6 km 0+119,43, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 617 (km 91+800) do PR 625 (km 92+000)) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk077.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 870 km 98+050 do PR 876 km 98+175 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola betona izvedene ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g115.	Pozicija je geodetski snimljena.
8		GSMR 84+072 - Rumenka. Geodetska kontrola vertikalnosti antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR03-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315. Geodetska kontrola zida cevastog propusta km 0+083, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 servisnog puta br.4 od km 0+000.00 do km 0+850.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g077.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1035 (km 102+025) do PR 1046 (km 102+275) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Rumenka Kisač - Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 od PR 1 km 0+000.00 do PR 35 km 0+834.74, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 606 (km 91+525) do PR 617 (km 91+800) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk078.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 892 km 98+550 do PR 902 km 98+800 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk032.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Rumenka Kisač - Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 od PR 1 km 0+000.00 do PR 8 km 0+168.95 i od PR 14 km 281.25 do PR 24 km 0+495.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 879 km 98+225 do PR 892 km 98+550 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 939 km 99+700 do PR 967 km 100+400 -	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		desna strana , broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB- FNC-RIA-g005.	
18		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1 (km 2+450,00) do PR 15 (km 2+800,00) - kolosek Ranžirna leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 967 km 100+400 do PR 995 km 101+100 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 105+797,12. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - postelja saobraćajnice PR 3 km 0+050,00 do PR 9 km 0+193,90, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola vertikalnosti montirane čelične konstrukcije(nosača) temelja opreme spoljnog postrojenja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g074.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola GIŠ-a Levi kolosek od km 77+448.48 do km 83+247.18, Desni kolosek od km 77+460.45 do km 83+252.74, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g095.	Na levom koloseku u zoni privremene skretnice od stacionaže 79+333,87 do 80+087,22 pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Ostatak pozicije je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola GIŠ-a Levi kolosek (kolosek broj 2) od km 83+278.66 do km 84+645.56, Desni kolosek (kolosek broj 3) od km 83+337.97 do km 84+640.70, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g096.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola GIŠ-a Levi kolosek od km 84+682.56 do km 89+846.20, Desni kolosek od km 84+682.48 do km 89+845.38, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g097.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola pozicije i visine ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g216-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 04 km 0+075.00 do PR 06 km 0+125.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g078.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00-63 od PR 04 km 0+075.00 do PR 06 km 0+125.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00-31 od PR 01 km 0+000.00 do PR 06 km 0+125.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g080.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Stanica Kisač. Geodetska kontrola GIŠ-a Levi kolosek (kolosek broj 2) od km 89+892.47 do km 91+159.05, Desni kolosek (kolosek broj 3) od km 89+881.88 do km 91+174.14, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g098.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola GIŠ-a Levi kolosek od km 91+205.58 do km 96+872.61*, Desni kolosek od km 91+205.68 do km 96+872.65*, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g099.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Stajalište Stepanovićevo. Geodetska kontrola GIŠ-a Levi kolosek (kolosek broj 2) od km 96+904.06 do km 97+769.02, Desni kolosek (kolosek broj 3) od km 96+919.10 do km 97+753.93, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g100.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola kanalizacione mreže, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g032.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola GIŠ-a Levi kolosek od km 97+800.49 do km 102+108.60, Desni kolosek od km 97+800.45 do km	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		102+108.18, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g101.	
34		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 1000 km 101+200 do PR 1020 km 101+700 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola GIŠ-a Levi kolosek (kolosek broj 2) od km 102+189.68 do km 103+382.06, Desni kolosek (kolosek broj 3) od km 102+204.77 do km 103+366.71, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g0102.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola GIŠ-a Levi kolosek od km 103+413.44 do km 112+951.14, Desni kolosek od km 103+413.62 do km 112+951.44, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g0103.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 105+797,12. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica saobraćajnice od PR 15 km 0+306,20 do PR 19 km 0+400,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 105+797,12. Geodetska kontrola DKA 0-63 saobraćajnice PR 1 km 0+050,00 do PR 9 km 0+193,90, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola vertikalnosti montirane čelične konstrukcije (nosača) temelja opreme spoljnog postrojenja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g074-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Deonica Rumenka Kisač - Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 od PR 1 km 0+000.00 do PR 8 km 0+168.95 i od PR 14 km 281.25 do PR 24 km 0+495.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g050.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola DKA 0-63	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		saobraćajnice od PR 1 km 0+000,00 do PR 10 km 0+218,04, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g044.	
42		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 105+797,12. Geodetska kontrola DKA 0-63mm saobraćajnice od PR 15 km 0+306,20 do PR 23 km 0+499,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		ETP stanica. Geodetska kontrola oplate zidova kanala i stubova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ETP-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Stanica Kisač. Geodetska kontrola kanalizacione mreže, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g033.	Pozicija je geodetski snimljena.
45		Otvorena pruga Stepanovićevo-Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 1020 km 101+700 do PR 1030 km 101+950-desna, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Otvorena pruga Stepanovićevo-Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 881 km 98+275 do PR 902 km 98+800 - desna, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Rumenka Kisač - Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 od PR 1 km 0+000.00 do PR 35 km 0+834.74, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 336 km 84+875 do PR 385 km 86+100 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-FNC-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 902 km 98+800 do PR 922 km 99+300 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69, pristupni put objektu SS I TK. Geodetska kontrola podtla pristupnog puta za SS I TK od km 0+020,00 do km	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

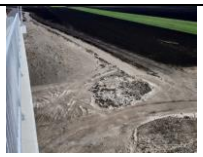
		0+194,69, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g052.	
51		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 385 km 86+100 do PR 513 km 89+300 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-FNC-RIA-g008.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Otvorena pruga Kisač -Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 682 km 93+400 do PR 760 km 95+350 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-FNC-RIA-g007.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 847 km 97+475 do PR 859 km 97+769,04 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-FNC-RIA-g003.	Pozicija je geodetski snimljena.
54		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 859 km 97+769.04 do PR 865 km 97+925 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g018.	Pozicija je geodetski snimljena.
55		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 922 km 99+300 do PR 941 km 99+750 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g019.	Pozicija je geodetski snimljena.
56		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 1098 km 103+450 do PR 1160 km 105+000 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-FNC-RIA-g008.	Pozicija je geodetski snimljena.
57		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 179 km 80+950 do PR 246+9m km 82+634 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-FNC-RIA-g014.	Pozicija je geodetski snimljena.

58		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 246+9m km 82+634 do PR 271 km 83+250 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-FNC-RIA-g015.	Pozicija je geodetski snimljena.
59		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 271 km 83+250 do PR 279 km 83+450 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-FNC-RIA-g005.	Pozicija je geodetski snimljena.
60		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 od PR 1 km 0+000.00 do PR 8 km 0+168.95 i od PR 14 km 281.25 do PR 24 km 0+495.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g050-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola iskopa servisnog puta br.1 od km 0+000.00 do km 0+381.095, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g083.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola iskopa servisnog puta br.5 od km 0+000.00 do km 0+250.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g084.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
63		Otvorena pruga Kisač -Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 637 km 92+275 do PR 682 km 93+400 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-FNC-RIA-g008.	Pozicija je geodetski snimljena.
64		Otvorena pruga Kisač -Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 760 km 93+350 do PR 773 km 95+675 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-FNC-RIA-g009.	Pozicija je geodetski snimljena.
65		Otvorena pruga Kisač -Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 779 km 95+825 do PR 807 km 96+525 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-FNC-RIA-g010.	Pozicija je geodetski snimljena.

66		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 881 km 98+275 do PR 967 km 100+400 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g023.	Pozicija je geodetski snimljena.
67		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 865 km 97+925 do PR 881 km 98+275 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g025.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
68		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 967 km 100+400 do PR 995 km 101+100 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g026.	Pozicija je geodetski snimljena.
69		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 1160 km 105+000 do PR 1243 km 107+000 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-FNC-RIA-g009.	Pozicija je geodetski snimljena.
70		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 1243 km 107+000 do PR 1323 km 109+000 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-FNC-RIA-g010.	Pozicija je geodetski snimljena.
71		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69, pristupni put objektu SS I TK. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica na pristupnom putu za SS I TK od km 0+020,00 do km 0+194,69, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Otvorena pruga Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1 km 2+450 do PR 15 km 2+800 - Izlazni kolosek iz Ranžirne stanice, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g616.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
73		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa servisnog puta br.1 od km 0+000.00 do km 0+381.095, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g085.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

74		Otvorena pruga Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 134 km 79+825 to PR 138 km 79+925 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g617.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja koloseka vezni kolosek br. 1 od km 79+825 do km 79+975, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g104.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
76		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 284 km 83+575 do PR 298 km 83+925 - desna strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-FNC-RIA-g006.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 84+043.75. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa atarskog puta br.2 KM 0+475.00 do KM 0+620.609, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g052.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od od PR 14 (km 0+241,00) do PR 17 (km 0+300,00), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 827 km 97+025 do PR 847 km 97+475- leva strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-FNC-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete-(stubovi br. 23-26 ; 44-49), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-LPF-RIA-g010.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
81		Otvorena pruga Stepanovićevo-Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 865 km 97+925 do PR 881 km 98+275- desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g029.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
82		Otvorena pruga Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 134 km 79+825 do PR 138 km 79+925 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g618.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

83		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1 km 2+450 do PR 15 km 2+800 - Izlazni kolosek iz Ranžirne stanice, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g619.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g060.	Pozicija je geodetski snimljena.
85		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 84+043.75. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa atarskog puta br. 2 km 0+475.00 do km 0+620.609, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g052-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
86		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 84+043.75. Geodetska kontrola iskopa atarskog puta br. 2 km 0+475.00 do km 0+620.609, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
87		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa servisnog puta br. 3 od km 0+000.00 do km 0+220.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g085.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
88		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 865 km 97+925 do PR 881 km 98+275 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g029-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
89		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 84+043.75. Geodetska kontrola ivičnjaka 18x24 cm, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g054.	Pozicija je geodetski snimljena.
90		Otvorena pruga Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 134 km 79+825 do PR 138 km 79+925 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g618-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
91		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 514 km 89+325 do PR 537 km 89+881 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-FNC-RIA-g012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

92		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 537 km 89+881 do PR 551 km 90+225 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-FNC-RIA-g008.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
936		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od 568 km 90+600 to PR 591 km 91+174.14 -leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-FNC-RIA-g009.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
94		Otvorena pruga Kisač -Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 591 km 91+174.14 do PR 636 km 92+266 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-FNC-RIA-g012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
95		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 1038 km 102+100 do PR 1042 km 102+189 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g030.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
96		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa servisnog puta br. 5 od km 0+000.00 do km 0+250.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g087.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
97		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa servisnog puta br. 3 od km 0+000.00 do km 0+223.82, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g086-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
98		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984. Geodetska kontrola ugradnje kanala za linijsko odvodnjavanje tip Monoblock PD200V, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-UP3-RIA-g002.	Pozicija je geodetski snimljena.
99		Otvorena pruga Kisač -Stepanovićevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 808 km 96+550 do PR 822 km 96+904.98 - desna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-FNC-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
100		Denivelacija lokalnog puta - Podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od od PR 14 (km 0+241,00) do PR 17 (km	Primljeno 16.4.2024. Po najavi NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g003.

		0+300,00), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g003-R1.	
101		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 827 km 97+025 do PR 833 km 97+150 - desna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-FNC-RIA-g010.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
102		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 822 km 96+904.98 do PR 826 km 97+000 - desna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-FNC-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
103		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 1000 km 101+200 do PR 1030 km 101+950 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g032.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
104		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 1034 km 102+000 do PR 1037 km 102+075 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
105		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 24 km 77+075 do PR 38 km 77+425-leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-FNC-RIA-g002.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
106		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 38 km 77+425 do PR 127 km 79+650-leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-FNC-RIA-g021.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
107		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 127 km 79+650 do PR 155 km 80+350-desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-FNC-RIA-g022.	Pozicija je geodetski snimljena.
108		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola iskopa atarskog puta br.2 KM 0+200.00 do KM 0+475.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

109		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 832 km 97+225 do PR 846 km 97+450 desna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-FNC-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
110		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 1043 km 102+200 do PR 1097 km 103+425-desna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-FNC-RIA-g005.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
111		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 1082 km 103+150 to PR 1097 km 103+425-leva strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-FNC-RIA-g006.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
112		Otvorena pruga Zmajevo-Vrbas. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 1319 km 108+900 do PR 1480 km 112+850-leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-FNC-RIA-g015.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju;
- Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 16+5 komada je postavljeno na nosače). U zastoju je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 17 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. U prostoriji A0.21 postavljena je i druga od dve unutrašnje rashladne jedinica i iste povezane na cevnu mrežu;
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u zastoju;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu

tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Trenutno je zastoj na radovima.

- U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. Radovi su u zastoju;
- U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i prodora do mašinske prostorije na 2. spratu (do mesta gde se planira ugradnja nove klima komore), ostalo je da se ugrade vrtložni difuzori. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljene sve tri unutrašnje split jedinice i iste povezane na mrežu. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica i povezana na mrežu;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, započeta je izrada i ugradnja cevne mreže iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore.
- Isporučena je i nova klima komora za Veliku salu i u toku je njeno postavljanje i povezivanje;
- Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije završena je ugradnja ventilacionih kanala, ostalo je samo da se ugrade rešetke. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje fan coil uređaja, dok su u zastoju radovi na njihovom povezivanju;
- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije, kao i trase cevne mreže za fan coil uređaje (isto za prostorije ispod galerije). Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. U toku su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja;
- Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, izvode se radovi na ugradnji ventilacionog sistema, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama se izvodi ventilacioni sistem i ugradnja fan coil uređaja;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Nije započet deo koji se odnosi na Veliku salu. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Privodi se kraju radovi na oblaganju spoljašnje strane liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:
    - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;
    - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.
  - Radovi na nivou međustanice-galerija:
    - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
    - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
    - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
    - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
    - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
    - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
    - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
    - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;
  - Radovi na nivou sprata:
    - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
    - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.
- Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožnjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
  - Usled izgradnje nove saobraćajnice, potrebno je dodatno izmestiti gasovod Ø63 mm i Ø110 mm, kao i pomeriti odušne lule.

- **km 79+980 (Sajlovo)**
  - Usled greške prilikom geodetskog obeležavanja završetka zaštitne cevi i kolizije sa novim odvodnim kanalom, potrebno je čeličnu zaštitnu cev produžiti u dužini od min 10 m. Dana 12.03. su urađeni radovi na ugrađivanju produžetka zaštitne cevi i gas je istog dana ponovo pušten u eksploataciju korisnicima.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.
- Predata je ispravljena i dopunjena dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova i čeka se izdavanje istog.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu

završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.

- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Dana 06.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač

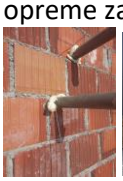
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka

- Započeti su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju.



Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač

- Započeti su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, započeta je ugradnja split sistema, 7 unutrašnjih jedinica i 1 spoljašnja.

- Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je ugradnja svih unutrašnjih jedinica split sistema i 1 spoljašnja.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo

- Započeti su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju.

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

MOST NA KM 0+796

- U toku je rušenje mosta.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- U toku je sanacija prslina.

MOST NA KM 81+644

- Završeno je ispitivanje mosta statičkim I dinamičkim opterećenjem.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Završena je izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče.
- U toku je priprema površina betona pre nanošenja hidrofobnog premaza.
- U toku je asfaltiranje nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.
- U toku je asfaltiranje nadvožnjaka.
- Završena je ugradnja dilatacija na nadvožnjaku.

Podvožnjak na km 89+984,34

- Urađen je “pull-off” test betonske površine.
- U toku je priprema površine za izradu hidroizolacije (bitumenskih traka)
- Završena je izrada hidroizolacije (bitumenskih traka)
- Završeno je ispitivanje hidroizolacije (bitumenskih traka)
- Završeno je postavljanje kanala u pothodniku.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.
- Završeno je postavljanje pešačke ograde.
- Završeno je asfaltiranje nadvožnjaka.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završena je ugradnja dilatacija na stubnim mestima S1 i S6.
- Urađeno je ispitivanje nadvožnjaka statičkim I dinamičkim opterećenjem.
- Postavljeni su pokrivni limovi na mestima dilatacija.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku je priprema površina zidova podvožnjaka za nanošenje hidrofobnog premaza.
- Završena je izrada PVC membrane kampada U21-U26.
- U toku je zasipanje kampada U21-U26 u slojevima.
- Završeno je ispitivanje podvožnjaka statičkim I dinamičkim opterećenjem.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

Most na km 101+132,33

- Završeno je postavljanje elastične odbojne ograde.
- U toku priprema površine AB kolovozne ploče za nanošenje MMA hidroizolacije.
- U toku je montaža pešačke ograde.
- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

Most na km 101+980

- Završeno je ispitivanje mosta statičkim I dinamičkim opterećenjem.

Nadvožnjak na km 102+309

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Završena je priprema kolovozne ploče za nanošenje MMA hidroizolacije.
- Završeno je postavljanje pešačke ograde.
- Završeno je asfaltiranje nadvožnjaka.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završeno je postavljanje elastične odbojne ograde.
- Završena je priprema kolovozne ploče za nanošenje MMA hidroizolacije.
- Završeno je asfaltiranje nadvožnjaka.
- Završeno je postavljanje pešačke ograde.

Most na km 110+351,21

- Površina je pripremljena za nanošenje hidrofobnog premaza na betonske površine.
- Završeno je ispitivanje mosta statičkim I dinamičkim opterećenjem.

NAPREDAK RADOVA NA GSMR STUBOVIMA

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Postavljena je ograda.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Postavljena je ograda.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Postavljena je ograda.

KISAČ (km 90+437.91)

- Postavljena je ograda.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Postavljena je ograda.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Postavljena je ograda.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Postavljena je ograda.

NAPREDAK RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE

- U toku je sanacija oštećenja armirano betonskih talpi I HEA stubova.
- Završena je montaža apsorbcionih panela na zidovima broj 2, 3, 4, 5, 6, 7.
- U toku je montaža apsorbcionih panela na zidovima broj 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15.
- Završena je montaža apsorbcionih panela na zidovima broj 11, 12, 13, 14, 15.

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- Započeti su radovi na montaži nadstrešnice nad pothodnikom
- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- U toku je montaža konzolnih nosača nadstrešnica
- Završena je izrada konstrukcije nadstrešnice
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završena je izrada konstrukcije objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Izvršena je montaža nosača opreme spoljnog postrojenja
- Završeno je betoniranje tankavane oko temelja transformatora
- Završena je izrada hidroizolacije tankvane transformatora
- Završeno je betoniranje temelja ograde spoljnog postrojenja

TK objekat (Vrbas Nova)

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je izvođenje radova na izradi konstrukciji objekta

<u>STANICA LOVĆENAC</u>

Pothodnik na km 129+485

- Izvršen je fabrički prijem konstrukcije nadstrešnice
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI IĐOŠ

PS Mali Iđoš

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeni radovi na izradi konstrukcije objekta
- U toku je izrada štampanog betona
- Izvršen je fabrički prijem konstrukcije nadstrešnice

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja signalizacije

Betonska konstrukcija vage

- Završena je montaža vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izvršen prijem konstrukcije nadstrešnice u pogonu
- Nadstrešnica je dopremljena na gradilište
- U toku su pripremni radovi na montaži nadstrešnice

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža peronskih nadstrešnica

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Arhitektonski radovi

Tipski TK objekat u Verušiću (km 162+311)

- Oblaganje fasade opekarskim listelama preko metalne mrežice
- Obrada fasade-poleđina zgrade termoizolacijom i gletovanje fasadnim lepkom
- Obloga hidroizolacije na temeljnim zidovima opekom
- Završeno gletovanje zidova i plafona unutar zgrade
- Završene cementne košuljice unutar zgrade

Stanična zgrada u Žedniku

- Polaganje podnih pločica ispod trema stanične zgrade

SS i TK objekat u Žedniku

- Oblagane temeljnih zidova- sokli kulirplastom
- Montaža čeličnih gelendera na stepeništima ispred objekta

-

Peronske nadstešnice u Žedniku

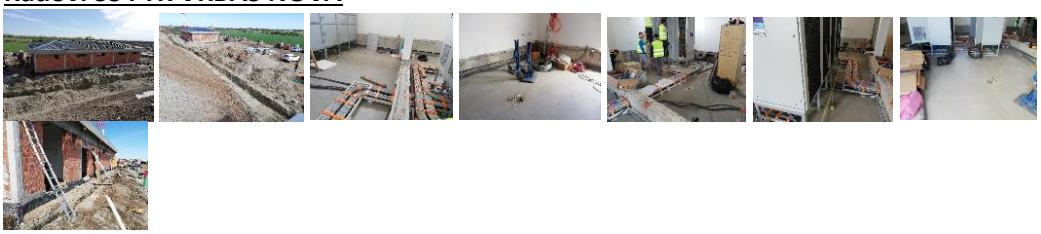
- Montaža preostalih peronskih natstrešnica (ukupno 8)
- Ustakljivanje pojedinačnih peronskih natstrešnica (ukupno 11)
- Montaža fiksnih kanti za otpatke uz peronske natstrešnice
- Nasipanje žardinjere uz nadstrešnicu pothodnika

VRBAS

Radovi u stanici Vrbas Nova

- Završni zanatski radovi unutar objekta, keramika, gletovanje i moleraj
- Postavlja se unutračnja bravarija, napominjemo da izvođač koristi sve detalje projektanta vezano za postavljanje iste
- Dopremljen preostalog behatona na peronima, postavljanje. Data instrukcija prethodno da treba da prođu svi kablovi.
- Početak radova na završnoj obradi fasade
- HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Radovi SS i TK VRBAS NOVA



- Radovi na spoljnom uređenju, treba da otpočnu radovi na izolaciji I završnoj obradi fasade. Otvorene pozicije, instrukcija da se krene sa radovima.
- U unutrašnjosti objekta se privode kraju završni radovi, unošenje opreme
- Na obilasku gradilišta obavešten izvođač da hidroizolacija nije izvedena prema projektu. Sastanak u ponedeljak sa odgovornim izvođačem i podizvođačima vezano za ovaj problem
- HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Unutrašnji radovi na vodovodu i kanalizaciji

SS i TK u Bačkoj Topoli

- Demontaža postojeće čelične bravarije
- Rušenje i proširivanje fasadnih otvora
- Oblaganje sokli pločama stirodura pre izrade kulirplasta
- Polaganje behaton ploča na trotoarima oko objekta

Pothodnik u Bačkoj Topoli

- Lakiranje štampanog betona u 2 sloja

Peronske nadstešnice u Bačkoj Topoli

- Montaža peronskih natstrešnica (ukupno 8)
- Ustakljivanje pojedinačnih peronskih natstrešnica (ukupno 8)

SS i TK objekat sa otpravnikom Lovćenac - Mali Iđoš

- Gletovanje unutrašnjih zidova na delu objekta

PS objekat Lovćenac - Mali Iđoš

- Pokrivanje krova rebrastim limom
- Provera položene termoizolacije u tavanskom prostoru
- Malterisanje zidova unutar objekta
- Završena izrada termoizolacije fasadnih zidova

Pothodnik Lovćenac - Mali Iđoš

- Izlivanje štampanog betona na stepeništima pothodnika
- Polagannje behaton ploča na podu pothodnika

ŽEDNIK

Peroni i peronske nadstrešnicw u Žedniku

- Montaža čelične konstrukcije za nadstrešnice ispred pothodnika (2 nadstrešnice)
- Montaža peronskih pojedinačnih nadstrešnica (3 komada)

MALI IĐOŠ

Obilazak gradilišta SS i TK sa otpravnikom u Malom Idjošu (129+522)

- Nasipanje tla oko temeljnih zidova –sokle
- Polaganje behaton ploča na delu ulaza ka peronima
- Malterisanje zidova i plafona-završeno
- Izlivanje cementne košuljice na podovima-završeno
- Polaganje podne keramik

Obilazak gradilišta PS u Malom Idjošu (129+636)

- Ugradnja Al bravarije-prozori na nižem delu zgrade I metalnih rešetki
- Izrada termoizolacije na fasadi sa ulične strane
- Završetak izrada termoizolacije na fasadi sa ulične strane
- Izrada termoizolacije na fasadi sa bočnih strana

Obilazak gradilišta Tipskog TK objekta u Malom Idjošu (km 135+717)

- Završeno malterisanje, gletovanje i krečenje unutrašnjih prostorija
- Oblaganje fasadnih zidova opekarskim listelama preko metalne mrežice
- Završeno oblaganje fasade opekarskim listelama preko metalne mrežic
- Montaža čelične potkonstrukcije za fasadu od rebrastog lima – poleđina zgrade
- Montaža okapnica od lima iznad sokle-donji deo fasade od rebrastog lima

Pothodnik sa nadstešnica u Malom Idjošu (129+485)

- Izrada štampanog betona na kućištu liftova i parapetnim zidovima ispred lifta
- Izrada štampanog betona u pothodniku-završeno
- Šalovanje stepeništa pothodnika za izradu štampanog betona

4.2.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 116+400 – Km 116+425, inicijalni zaštitni sloj~KK, pred vrbaški vijadukt

Km 113+610 Pristupni put st.Vrbas–noseći sloj DKA 0/31.5 mm~EAT

Km 115+825 – Km 116+175 desna strana, probna deonica zaštitne žičane ograde~CCECC

Otvorena pruga Lovćenac-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 130+500, desna strana, geomat u iđoškom useku pred vijadukt~EAT

Km 143+739 denivelacija DP, desna strana~EAT

Km 131+575 – Km 131+245, geomat u iđoškom useku pred vijadukt~DIS

Km 143+126, desna strana, pristupni put pretovarnoj rampi-posteljica~EAT

Km 131+350 – Km 131+245, nedovršeni geomat u iđoškom useku pred vijadukt~DIS

Km 143+126, desna strana, pristupni put pretovarnoj rampi-DKA 0/63 mm~EAT

Km 143+126 – Km 143+257 leva strana, industrijski kolosek~DIS

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 155+025 ekodukt, nasip leve i desne strane~EAT

Km 157+444 denivelacija, leva strana, AB 11s~EAT

Km 155+025 ekodukt, desna strana-geotekstil~EAT

Km 157+444 denivelacija, servisni piut 3, geotekstil~EAT

Km 157+444 denivelacija, servisni put 3, DKA 0/63 mm~EAT

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 164+900 – Km 165+025 leva strana, obloženi kanal~KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  -
- Prelazni sloj:
  - Km 143+126.05 - KM 143+257.80 industrijski kolosek, B.Topola
- Zaštitni sloj:
  - Km 116+400 – Km 116+425, inicijalni sloj
  - Km 116+375 – Km 116+425
  - Km 143+126.05 - KM 143+257.80 industrijski kolosek, B.Topola

4.2.3. Radovi na gornjem stroju

Izvršeno je merenje geometrije levog i desnog koloseka od stanice Bačka Topola (isključivo) do stanice Naumovićevo (isključivo).

Radovi u Stanici Vrbas Nova:

- Otpuštanje napona sa završnim zavarivanjem koloseka 5 i 6
- AT zavarivanje skretnica br 6,9,10,11,15 i 16
- ET zavarivanje koloseka 5 i 6 (12 varova)
- Otpuštanje napona:
  - kolosek broj 2 u dužini od 586m
  - kolosek broj 4 u dužini od 871m
  - kolosek broj 5 u dužini 586m.
  - kolosek broj 6 u dužini 590m
- Otpuštanje napona između skretnica 1 i 3, 13 i 16
- Dinamička stabilizacija:
  - koloseka 3 šesti put (km113+200-km114+000)
  - koloseka 4 šesti put (km113+220-km114+000)
  - koloseka 6 četvrti put (km113+340-km113+890)
  - koloseka 5 četvrti put (km113+330-km113+890)
- Podbijanje koloseka:
  - koloseka broj 1 peti put (km113+340-km113+880)
  - koloseka broj 2 peti put (km113+330-km113+890)
  - koloseka broj 3 teći put (km113+220-km114+000)
  - koloseka broj 3 četvrti put (km113+200-km114+000)
  - koloseka broj 3 peti put (km113+200-km114+000)
  - koloseka broj 4 treći put (km113+220-km114+000)
  - koloseka broj 4 četvrti put (km113+220-km114+000)
  - koloseka broj 4 peti put (km113+220-km114+000)
  - koloseka broj 6 peti i šesti put (km113+340-km113+890)
  - skretnica broj 10,15,16,9,11 četvrti put.
  - skretnice 10 peti put.

Radovi u stanici Vrbas Postojeća:

- Polaganje betonskih pragova levog veznog koloseka od km0+550 – 0+800
- Polaganje levog veznog koloseka km0+255 – km1+192,39
- Podbijanje skretnica 5,10 i 12 peti put.
- Podbijanje skretnica 13 i 14 četvrti put.

Radovi na deonici OP Vrbas Nova – Lovćenac:

- Predbalastiranje levog i desnog koloseka od km114+800-km116+375
- Otpuštanje napona sa završnim zavarivanjem levog koloseka od km128+547-km128+846
- Polaganje betonskih pragova levog koloseka od km120+500 – 120+693
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka od km114+650 - km114+800; km119+500-km119+550
- Polaganje betonskih pragova levog koloseka km114+427.568-km114+900
- Polaganje betonskih pragova desnog koloseka km114+494.068-km114+928
- Polaganje betonskih pragova levog i desnog koloseka od km115+000-km116+375
- Polaganje betonskih pragova levog i desnog koloseka od km119+500-km120+500
- Polaganje betonskih pragova levog koloseka km119+600-km121+900
- Polaganje levog koloseka km121+300-km122+550
- Polaganje levog koloseka CPG mašinom km114+489.108-km115+738.6
- Mašinsko regulisanje desnog koloseka prvi put (km114+200-km114+380).
- Mašinsko regulisanje levog koloseka prvi put (km114+250-km114+450).
  Dinamička stabilizacija desnog koloseka prvi i drugi put (km114+200-km114+380).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka prvi i drugi put (km114+250-km114+450).
- Polaganje levog koloseka od km115+738.648-km116+238.464, km118+052.828-km121+300.771
- Polaganje desnog koloseka od km114+427.476-km115+165.2, od km120+924.374-km122+173.914
- Polaganje betonskih pragova levog koloseka od km117+988-km119+600
- Mašinsko regulisanje levog koloseka od km122+730-km128+840, km130+170-km132+300
- Mašinsko regulisanje desnog koloseka od km122+730-km128+860

Radovi u stanici Lovćenac (Mali Iđoš):

- Polaganje koloseka br1 i 4 CPG mašinom
- Polaganje kolosečnih veza između skretnica br. 4 i 5, 6 i 7
- AT zavarivanje sa otpuštanjem napona na skretnicama broj 1 i 2
- AT zavaruvanje skretnice br 10 – 8 varova
- ET zavarivanje na kolosecima br 2 i 3
- Otpuštanje napona na kolosecima br 2 i 3 - km129+044.418-km129+644.418
- Otpuštanje koloseka br. 3 (glavni levi) km129+644.418-km129+947
- Otpuštanje koloseka br. 2 (glavni desni) km129+644.418-km129+947;
- Mašinsko regulisanje skretnica br 1,4,5,6,7,8,9
- Mašinsko regulisanje i dinamička stabilizacija koloseka br1 od km129+070-km129+820
- Mašinsko regulisanje i dinamička stabilizacija koloseka br4 od km129+150-km129+920
- Otpuštanje napona u šinama kol. br. 2 od km 129+044 do km 129+644 i od km 129+644 do km 129+947;
- Otpuštanje napona u šinama kol. br. 3 od km 129+044 do km 129+644.

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola:

- Otpuštanje napona sa završnim zavarivanjem levog koloseka km130+145 - km132+394
- ET zavarivanje levog koloseka od km130+145 - km133+144
- Mašinsko regulisanje levog koloseka na deonici od km 139+600 do km 142+682
- Mašinsko regulisanje desnog koloseka na deonici od km 130+100 do km 138+350.
- Otpuštanje napona sa završnim zavarivanjem levog koloseka km134+643-km136+892; km133+144-km134+643, km132+394-km133+144
- Otpuštanje napona na levom koloseku km130+145-km132+394
- ET zavarivanje levog koloseka od km133+144-km135+393 – 12 varova, km134+643-km136+892 – 14 varova.
- Mašinsko regulisanje desnog koloseka od km141+000-km142+660
- Mašinsko regulisanje levog koloseka km130+170-km135+300
- ET zavarivanje šina levog koloseka od km137+392-km140+641 (14 varova), km140+641-km142+140 (10 varova)
- Otpuštanje napona sa završnim zavarivanjem levog koloseka od km136+892-km142+746

Radovi u stanici Bačka Topola:

- Polaganje koloseka br. 3 od:
  - km 143+668,43 do km 143+991
  - km 144+045 do km 144+132
  - km 144+186 do km 144+206
  - km 144+260 do km 144+327
- Polaganje koloseka br. 4 između skretnica br 12 i br. 14, skr. br. 15 i br. 17 i kolosečnih veza između skr. br. 6 i br. 11, skr. br. 16 i br. 19, skr. br. 17 i br. 18
- Polaganje koloseka GEBI
- Polaganje pragova:
  - kolosek br6
  - kolosek br5
  - kolosek br1a
  - kolosečne veze između skr. br. 5 i br. 10, br. 5 i br. 11, br. 8 i br. 12, br. 8 i br. 9 i br. 14 i br. 15.
- Mašinsko regulisanje skretnice br. 23
- Polaganje i mašinsko regulisanje koloseka :
  - 12.453m (60E1) između skretnica br 1 i 2
  - 12.453m (60E1) između skretnica br 3 i 4
  - 12.453m (60E1) između skretnica br 20 i 21
  - 12.453m (60E1) između skretnica br 22 i 23
  - 12.212m (49E1) između skretnica br 8 i 9
  - 15m (60E1-49E1) između skretnica br 5 i 11
  - 15m (60E1-49E1) između skretnica br 8 i 12
  - 10.426m (60E1-49E1) između skretnica br 13 i 16
  - 12.212m (60E1-49E1) između skretnica br 14 i 15
- Mašinsko regulisanje skretnica br. 1, 2, 3, 4, 6 i 7
- Mašinsko regulisanje skretnica br 4,8,9,12,14,15 i 17
- AT zavarivanje skretnica br 1,2,3,4,6,7
- Predbalastiranje koloseka „Žitko“

Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik:

- Mašinsko regulisanje levog koloseka od km 148+937 do km 149+330.
- Uređenje zastorne prizme levog i desnog koloseka od km144+800 – km146+405
- Uređenje zastorne prizme levog i desnog koloseka od km 146+855 do km 147+330; km 147+330 – km 147+680; km 148+205 - km 147+680; km 148+205 - km 148+280 i km 149+130 - km 148+280

Radovi u stanici Žednik:

- Polaganje betonskih pragova na kolosecima 1a,5 i 6
- Polaganje betonskih pragova između skretnica 8 i 9, 5 i 10, 5 i 11, 8 i 12, 14 i 15
- Otpuštanje napona sa završnim zavarivanjem koloseka br1 od km156+406 do km157+320
- Otpuštanje napona sa završnim zavarivanjem koloseka br4 od km156+392 do km157+305
- Otpuštanje napona sa završnim zavarivanjem koloseka br5 od km156+505 do km157+280
- AT zavarivanje skretnica br3,6,7,8,9,10 i 11
- ET zavarivanje koloseka br5
- Mašinsko regulisanje koloseka br 4 od km156+560 do km157+290 i koloseka br 5 od km156+562 do km157+280
- AT zavarivanje skretnica br. 1, 2 i 5
- Ugradnja sprava protiv podužnog pomeranja šina – kolosek br. 5 – 74 kom
- Ugradnja sprava protiv bočnog pomeranja šina – kolosek br. 5 – 8+85 kom

Radovi na deonici OP Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07):

- Mašinsko regulisanje levog koloseka od km 163+323 do km 163+830
- Mašinsko regulisanje desnog koloseka od km 163+330 do km 163+830.
- Uređenje zastorne prizme levog i desnog koloseka od km 164+159 - km 164+634

Km114+300 – Stanica Vrbas Nova

Km115+400 - nepravilno istovaranje betonskih pragova

Predbalast ispred vijadukta u Vrbasu – km116+350

Km118+100 – predbalast

Položeni levi i desni kolosek - nadvožnjak na km126+950

Stanica Lovćenac – Mali Iđoš – CPG mašina za polaganje koloseka

Stanica Back Topola – Pregled montiranih skretnica

Deponovani betonski pragovi - podvoznjak km118+708

Deponovani betonski pragovi km119+200

Nadvoznjak - Km120+570 - polozeni i deponovani betonski pragovi

Nadvoznjak - Km120+570 - polozeni i deponovani betonski pragovi

Stanica Vrbas Nova - km114+550

Stanica Vrbas Nova – položen levi vezni kolosek

Stanica Vrbas Nova - deponovani betonski pragovi (km114+500-km116+375)

Ugradnja sprava protiv bočnog pomeranja – kolosek br. 5 stanica Žednik

Elastomerni tepih postavljen na galeriji na km114+700

Predbalastiranje na galeriji na km114+700

Nasut predbalast preko galerije na km114+700

Nepropisno skladištenje materijala

Stanica Bačka Topola – ulaz

Kolosek „GEBI“

4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

RTU Lovćenac:

- Iskop rova za polaganje kablova za rastavljače KM.

RTU Vrbas:

- Polaganje kablova za rastavljače KM.

Napredak radova u EVP Vrbas

- Montaža stubova za spoljašnju opremu.
- Polaganje kablova za opremu u postrojenju.

Napredak radova u Stanica Vrbas

- Iskop kablovskog rova za rastavljače KM.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Vrbas (nova):**
   - **km 112+701 – km 114+600:**
     - razvlačenje NU na zateznim poljima 4 (188 m), 1 (789 m), 2 (1217 m), 3-1 (1392 m), 4-1 (1392 m);
     - montaža 3 kom. UAZ 1:2 za NU (108, 26, 18); montaža 4 kom. UAZ 1:3 za NU (1, 2, 89, 92);
     - montaža 2 čvrsta zatezanja za NU (84, 91);
     - montaža pomoćnog užeta za čvrstu tačku (58);
     - montaža 80 tegova (94, 95, 107, 110);

- montaža 4 kom. UAZ 1:3 za KP (1, 2, 89, 92); montaža 6 kom. UAZ 1:2 za KP (17, 18, 25, 26, 107, 110); montaža 2 čvrsta zatezanja za KP (83, 84);
- montaža zaštitnih pletenica za NU na zateznim poljima 1 (18 kom), 2 (26 kom), 3-1 (27 kom), 4-1 (27 kom), D4 (4 kom);
- montaža 3 pomoćna užeta velikih čvrstih tački (63, 38, 39);
- razvlačenje KP na zateznim poljima 1 (789 m), 2 (1217 m), 3-1 (1392 m), 4-1 (1392 m);
- montaža 10 kom. vođica tegova (1, 2, 11, 17, 18, 25, 26, 89, 92, 94);
- montaža 18 "Y" užadi na zateznom polju 4-1;
- montaža pomoćnog užeta čvrste tačke (39); montaža 24 uređaja za poligonatore (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 31, 34, 39, 42, 46, 50, 54, 58, 62, 66, 70, 74, 80, 87);
- montaža NU na zateznom polju 4-2 (659.02 m), na zateznom polju 3-2 (659.02 m);
- montaža KP na zateznim poljima D1 (187.24 m);
- D2 (191.29); D3 (191.29 m), D4 (187.25 m), 5 (1173 m), 6 (786.71 m);
- montaža 4 kom. UAZ za NU 1:3 (119, 120);
- montaža 4 kom. UAZ za KP 1:2 (11, 94, 95, 108), montaža 4 čvrsta zatezanja KP (22, 77, 78, 91);
- montaža vođica tegova (120, 119, 110, 108, 107, 95);
- montaža 17 poligonatora na zateznom polju 1 (28, 30, 32, 36, 36-1, 40, 44, 48, 52, 56, 60, 64, 68, 72, 76, 78, 82);
- montaža 25 poligonatora na zatzenom polju 3-1 (4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 28-1, 32, 35, 39, 43, 47, 51, 54, 59, 63, 67, 71, 75, 81, 88).

- **km 112+750 – km 114+600:**
  - zatezanje obostrano na 11 stubova (11, 17, 18, 22, 25, 26, 77, 78, 83, 84, 91);
  - montaža vođica na skretnici (22, 13);
  - fina regulacija KM na zateznim poljima 4-1 (1-34), D1 (11-22), 3-1 (35-84), 2 (55-108);
  - montaža strujnih veza na zateznim poljima 4-1 (17 kom), D1 (4 kom), 3-1 (14 kom), 2 (12 kom);
  - montaža žica protiv vetra na zateznim poljima 4-1 (15 kom), D1 (2 kom), 3-1 (14 kom), 2 (12 kom);
- **km 112+700 – km 114+650:**
  - regulacija prema vrednosti AB (94, 95, 107, 108, 110); montaža strujnih veza (85, 90, 104);
  - regulacija KM na zateznim poljima 3-1, 4-1, 2, 6, 1; montaža strujnih veza na zateznim poljima 3-1 (13 kom), 6 (13 kom), 2 (11 kom);
  - montaža žica protiv vetra na zateznim poljima 3-1 (13 kom), 6 (13 kom), 2 (11 kom);
  - montaža 4 vođice tegova na skretnicama, završetak regulacije KM na skretnicama 1, 2, 3, 4, 6, 8;
  - montaža strujnih veza (4, 7, 11, 26, 74, 75, 79, 79-1, 84, 91);
  - montaža umetnutih izolatora na 4 mesta izolovanog preklopa na zateznim poljima 4-1 i 3-1 (6, 5, 4, 3);
  - montaža 1 sekcionog izolatora na zateznom polju D1;
  - regulacija KM (poligonacija, sistemska visina) na zateznim poljima 1 i 5;
  - montaža žica protiv vetra na zateznim poljima 1 (17 kom) i 5 (26 kom);

- montaža strujnih veza na zateznim poljima 1 (17 kom), 5 (26 kom);
- montaža 2 rastavljača i priključne veze (3, 8).

- **km 114+500 – km 125+900:**
  - montaža 4 kom. pričvrsnika za zatezanje KP i NU (189, 190, 187, 188); montaža 4 kom. pričvrsnika dvostrukih konzola i 4 pričvrsnika povratnog voda (187, 188, 189, 190);
  - montaža 76 konzola na zateznim poljima 11 (6 kom (183-193)), 12 (6 kom. (184-194)), 9 (12 kom (165-187), 10 (12 kom. (166-188)), 7 (19 kom. (133-169)), 8 (19 kom. (134-170)), 13 i 14 (2 kom. (189, 190));
  - montaža 62 sidra za zatezanje KP i NU (181, 182, 187, 188, 189, 190, 195, 196, 230, 239, 240, 275, 276, 283, 284, 321, 322, 329, 330, 367, 368, 375, 376, 413, 414, 421, 422, 33, 34, 41, 42);
  - montaža 32 sidra čvrstih tački (211, 212, 215, 216, 255, 256, 259, 260, 299, 300, 303, 304, 345, 346, 349, 350, 391, 392, 395, 396, 441, 442, 437, 438, 13, 14, 17, 18, 57, 58, 61, 62), montaža 20 sidara za obostrano zatezanje povratnog voda (49, 50, 253, 254, 317, 318, 389, 390, 457, 458).

2. **Stanica Lovćenac:**
   - **km 128+100 – km 130+500:**
     - montaža stezaljki obilaznog voda na zateznim poljima GD1 (20 kom), GD2 (20 kom), GD5 (20 kom), GD6 (20 kom).
   - **km 128+400 – km 145+500:**
     - montaža stezaljki za povratni vod na 2 zatezna polja (1 (43 kom), 2 (43 kom)).
3. **OP Lovćenac – Bačka Topola:**
   - **km 131+400 – km 144+327:**
     - montaža stezaljki za povratni voda na 4 zatezna polja (3 (30 kom), 4 (30 kom), 5 (30 kom), 6 (30 kom)).
   - **km 142+200 – km 144+327:**
     - razvlačenje povratnog voda na 2 zatezna polja (1 (1574 m), 2 (1567 m));
     - montaža stezaljki za povratni vod na 2 zatezna polja (1 (36 kom), 2 (36 kom));
     - razvlačenje obilaznog voda na 2 zatezna polja (1 (1515 m), 2 (1500 m)).
     - razvlačenje NU na 4 zatezna polja (2 (1435 m), 4 (1425 m), 6 (1420 m), 8 (1262 m)); montaža 8 kompleta UAZ za NU (78, 36, 44, 80, 86, 118, 126, 162);
     - montaža stezaljki NU na 4 zatezna polja (2 (25 kom), 4 (25 kom), 6 (23 kom), 8 (21 kom));
     - montaža nosača poligonatora na 4 zatezna polja (2 (25 kom), 4 (25 kom), 6 (23 kom), 8 (21 kom));
     - montaža velikih čvrstih tački na 4 zatezna polja (2, 4, 6, 8).
4. **Stanica Bačka Topola:**
   - **km 142+700 – km 144+327 i km 144+327 – km 145+600:**
     - razvlačenje povratnogg voda na 2 zatezna polja (3 (746 m) i 4 (751 m));
     - montaža stezaljki povratnog voda na 2 zatezna polja (3 (17 kom), 4 (17 kom));
     - razvlačenje obilaznog voda na 2 zatezna polja (5 (1670 m) i 6 (1653 m)).
   - **km 143+760 – km 144+780:**
     - uzemljenje zvučne barijere na 460 m;
     - uzemljenje zvučne barijere na 200 mesta; montaža 1000 m grupnog uzemljenja.
5. **OP Bačka Topola – Žednik:**
   - **km 142+500 – km 157+800:**

- montaža stezaljki za obilazni vod na zateznim poljima 1 (32 kom), 2 (32 kom), 5 (36 kom), 6 (36 kom);
- montaža stezaljki za ramove povratnog voda na zateznim poljima 3 (2 kom) i 4 (2 kom);
- montaža 14 nosača opreme (50-51 (2 kom), 53-54 (2 kom), 55-56 (3 kom), 57-58 (4 kom), 66-67 (3 kom)).

- **km 151+700 – km 156+700:**
  - razvlačenje KP na 4 zatezna polja (17 (1360 m), 19 (1420 m), 21 (1360 m), 23 (855 m)); montaža 8 kom. UAZ za KP (251, 297, 289, 337, 327, 375, 367, 9);
  - montaža poligonatora za KP na 4 zatezna polja (17 (22 kom), 19 (22 kom), 21 (23 kom), 23 (14 kom));
  - montaža elastičnih zatega na 3 zatezna polja (17 (20 kom), 19 (20 kom), 21 (21 kom), 23 (12 kom));
  - razvlačenje KP na 4 zatezna polja (18 (1360 m), 20 (1420 m), 22 (1360 m), 24 (855 m)); montaža 8 kompleta UAZ za KP (252, 298, 290, 338, 328, 376, 368, 10);
  - montaža poligonatora za KP na 2 zatezna polja (20 (22 kom), 22 (23 kom)); montaža elastičnih zatega na 2 zatezna polja (20 (20 kom), 22 (21 kom)).

6. **Stanica Žednik:**
   - **km 142+500 – km 157+800:**
     - montaža nosača poligonatora na 9 zateznih polja (2-1, 2-2, 3-1, 3-2, 1, 4, 5, D1, D2).

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:

- Polaganje signalnih kablova na stanici Vrbas, montaža spoljne signalne opreme, iskop temeljnih jama za opremu i postavljanje signalnih jedinica.
- Radovi na ranžiranju spoljašnjih ormara na stanici Vrbas.
- Na stanicama Lovćenac i Bačka Topola završeno je polaganje signalnih kablova, montaža spoljne opreme, ranžiranje, montaža razvodnih ormana i ormana za grejanje skretnica i drugi poslovi.
- Ugrađeni su grejači sistema grejanja skretnica uz izvedeno kabliranje u stanici Vrbas
- U stanici Vrbas je izvršeno ispitivanje signalno-sigurnosne opreme
- U stanicama Lovćenac i Bačka Topola položeni su signalni kablovi, sastavljeni su signali, kablovske glave su ugrađene i izvedeno je kabliranje.
- U stanici Žednik stabilisane su kablovske glave
- Unutar prostorija u stanicama Lovćenac i Naumovićevo izvedeni su radovi na ugradnji signalno-sigurnosne opreme uz kabliranje
- Vrbas - polaganje signalnog kabla, postavljeni signali, montirana kablovska glava, montirani razvodni i orman sistema za grejanje skretnica, rađeno ranžiranje kablova za spolju i unutrašnju signalnu opremu i drugi radovi. Danas su praktično završeni radovi.

- Položeni signalni kablovi i podignuti signali na stanicama Lovćenac i Bačka Topola.
- Ranžirana je spoljašnja signalna oprema u stanici Naumovićevo.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent complete	**100%**

4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Zatrpavanje rezervoara za vodu za protivpožarne potrebe stanice Vrbas Nova

Počeli su radovi na priključku slivnika za odvodnju pristupne saobraćajnice staničnoj zgradi Vrbas Nova. Montirani su nadzemni hidranti

Završeni su radovi na izradi prihvatne i izlivne gradjevine na liniji separatora na km 113+550 desno

Intenzivirani su radovi na oblaganju kosina upojnih polja sa georešetkom na delu od km 114+700 do km 128+850

Izgradnja prihvatne građevine na km 124+650

U toku su radovi na izmeštanju instalacija fekalne i atmosferske kanalizacije u ul. Glavna u reonu podvožnjka na km 143+729

Pri kraju su radovi na izradi AB šahta za smeštaj protivpožarnih pumpi i vodomernog šahta ispred stanične zgrade Vrbas Nova

Pri kraju su radovi na priključku slivnika za odvodnju pristupne saobraćajnice staničnoj zgradi Vrbas Nova.

U toku je imontaža kanalica za odvodnjavanje perona u stanici Vrbas Nova. Intenzivirani su radovi na iskopu i oblaganju dna šljunkom upojnih polja na delu od km 129 do km 142
U toku su radovi na izmeštanju instalacija fekalne i atmosferske kanalizacije u ul. Glavna u reonu podvožnjka na km 143+729
Nastavljeni su građevinski radovi na završetku CS na km 113+327. Urađena je izlivna građevina i reviziono okno

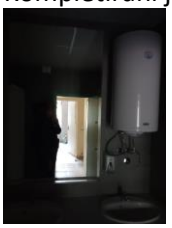
Završeni su radovi na izradi kamene obloge na kanalu IV-A-5 I na 113+547 km pruge

Počeli su radovi na izradi vodovodnog priključa za objekat EVP u Vrbasu

Nastavljeni su radovi na iskopu upojnih polja i zasipanju dna sa šljunkom. Primedba Nadzora je da bi ogradu oko upojnih polja trebalo raditi nakon oblaganja kosina geosaćemi i zasipanja humusom.

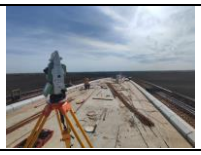
U toku su radovi na izmeštanju instalacija fekalne i atmosferske kanalizacije u ul. Glavna u reonu podvožnjka na km 143+729

Kompletirani je oprema u sanitarnim čvorovima u staničnoj zgradi Bačka Topla



4.2.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3143 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola polozaja dilatacione spojnice na stubnom mestu S37,S38,S39, S40 I S41	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.04.2024.** **KONTROLISANO 01.04.2024.**
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g 3129 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola zaštitnog sloja MMA hidroizolacije P20-21, P21-22, P22-23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.03.2024.**
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g641 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera pozicije anker ploča nadstresnica pothodnika	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1-D2-STR-GSMR15-RIA-g022 GSMR 157+082 Žednik Geodetska provera vertikalnosti antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6381 Prelaz za životinje na km 155+025,00 - desna strana Geodetska kontrola izvedenog nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0499 Vrbas – Lovćenac Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 71,72 od km 116+400 -Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6390 Pristupna saobraćajnica objektu PS Žednik na km 157+224,80 - km 0+002,70 - km 0+029,49 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6370 Pristupna saobraćajnica objektu PS Žednik na km 157+224,80 - km 0+002,70 - km 0+029,49 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.04.2024.**
9		NSSU-S2-D2-SST-RIA-G001 Otvorena pruga Bačka Topola-Žednik Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km144+327.41 do km144+800	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.03.2024.** **PRIMLJENO OD km 144+475**

10		NSSU-S2-D2-SST-RIA-G002 Otvorena pruga Bačka Topola-Žednik Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km144+800 do km145+300	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.03.2024.**
11		NSSU-S2-D2-SST-RIA-G003 Otvorena pruga Bačka Topola-Žednik Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km145+300 do km145+800	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.03.2024.** **PRIMLJENO DO km 145+500**
12		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0914 Servisni put - Podvožnjak na km 118+339.46 Kontrola podtla na servisnom putu na km 118+339.46 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0915 Service put – Nadvožnjak na km 120+571.30 Kontrola podtla na servisnom putu na km 120+571.30 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g091 Servisni road - Nadvožnjak na km 125+191.62 6 Kontrola podtla na servisnom putu na km 125+191.62 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g14840 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski prijem oplate prelazne ploče S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.04.2024.** **KONTROLISANO 07.04.2024.** **IZVOĐAČ NIJE DOSTAVIO RIU NA VREME**
16		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6419 Pristupni put pretovarnoj rampi I parking za kamione na km 143+126,05 - km 0+200,00 - km 0+650,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g585 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate ivicnog venca I pesacke staze u delu od S5-S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g14852 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski prijem oplate pešačke staze kampade S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **POGREŠAN OPIS POZICIJE, RADI SE O PEŠAČKIM STAZAMA NA OBALNOM STUBU S8**
19		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6433 Prelaz za životinje na km 155+025,00 - leva strana Geodetska kontrola izvedenog nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

20		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6475 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+300,00 - km 2+600,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2024.**
21		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g099-R1 ETS Vrbas km 119+480 Geodetski prijem izvedene oplate temeljne trake spoljne ograde	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S1-D2-STR-ST6-LPF-RIA-g010 Železnička stanica Vrbas(new) (stacionaža km 113+410-km 113+810) Geodetski prijem izvedenih ankera ankera i oplate temelja stubova rasvete(stubovi br. 77, 78)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6487 from km 143+126.05 do 143+257.8 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja-industrijski kolosek	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6490 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+250,00 - km 2+300,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6492 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+600,00 - km 2+700,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 50 m VIŠE DO 2+750**
26		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g14957 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski prijem oplate prelazne ploče S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3161 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P17-P18(prosireni deo do celika)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0924 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje zaštitnog sloja na km 116+375-116+425 - Geomehanička ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2024.**
29		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g586 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate ivicnog venca I pesacke staze u delu od S1-S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g15007 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski prijem oplate pešačke staze krilnih zidova kampade S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

31		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0491 Stanica Vrbas nova- pristupni put 113+610 km Drobljeni kameni agregat 0-63mm od 0+005,00 - 0+255,00 SAO1;0+000,00 - 0+140,00 SAO2 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta.
  - Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Nedostaje pismena saglasnost "Vrbas gas"-a na projekat.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;
- Najava Izvođača da će naredne nedelje započeti sa predmetnim radovima.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je završio izmeštanje desne (istočne) odušne cevi na rastojanju od 8m od ose zadnjeg ind. koloseka.

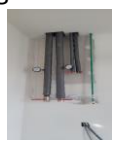
Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Potrebno je sanirati oštećenja košuljice na spratu zgrade usled curenja vode sa krova.
- Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan u prizemlju a na spratu su u toku. Takođe, u toku su završni radovi na ugradnji ventilacionog sistema u smislu ugradnje samih ventila.

- Ostalo je da se ugradi elektro kotao i ekspanziona posuda.
- Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja i punjenje freonom rashladnog sistema.



Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Vrbas Nova

- Usled problema sa rokom isporuke lifta za stanicu Subotica, izvršena je ugradnja samo jednog lifta na stanici Vrbas Nova i to lift L1. Ostala dva lifta su predviđena za ugradnju u Subotici;
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima.
- Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su nisu povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, jer su još uvek radovi na istoj. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu, kao i na peronu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Izvršena je sertifikacija lifta sa pomoćnim napajanjem, ali sve funkcije lifta nisu radile sa pomoćnim napajanjem.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik

- Završena je montaža oba lifta L1 i L2 i instalater je izvršio svoju internu kontrolu. Ugrađene su pozivne kutije u pothodniku i u štoku vrata na peronu. Pozivne kutije su usklađene sa projektom i standardima. Nisu ugrađene pozivne kutije na vetrobranima i one će biti naknadno ugrađene kada se završe svi radovi na vetrobranima. Napajanje i traka za uzemljenje su izvedeni do lifta ali nisu povezani. Otvori za provetravanje nisu zaštićeni žaluzinom i komarnikom.

Mašinsko tehnološki projekat vaga

- Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli.
- Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču.
- Investitor je odustao od vage u Žedniku.

4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Postavljanje elastomernog tepiha.

Galerija na km 114+716,45

- Izrada MMA hidroizolacije na ploči galerije.
- Završeno postavljanje UBM.

Vijadukt na km 117+155,43

- Izrada MMA hidroizolacije.
- Betoniranje zaštite MMA hidroizolacije.
- Betoniranje dilatacionih spojnica.
- Betoniranje temelja kegle P43.
- Priprema i farbanje čelične konstrukcije.
- Montaža šok transmitera
- Montaža ograda
- Betoniranje tevizionih staza

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Montaža skele za oplatu ivičnog venca.
- Betoniranje ivičnih venaca i revizionih staza

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Betoniranje pešačkih staza.
- Završena izrada mma izolacije

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje pešačke staze.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Iskop za temelje ograde.
- Izrada armature temelja ograde

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Priprema površina za farbanje betona.
- Farbanje raspona S4-S5.

142+055,50 km – Podvožnjak

- Izrada ček listi radova koje treba popraviti

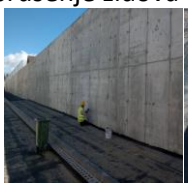
142+712,52 km – Podvožnjak

- Izrada ček listi radova koje treba popraviti

143+729,21 km – Podvožnjak

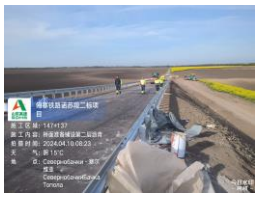
- Izrada ček listi radova koje treba popraviti

- Čišćenje i brušenje zidova
- Montaža ivičnjaka na pristupnoj saobraćajnici
- Montaža kanalica za odvod vode na pristupnoj saobraćajnici
- Sanacija kondor hidroizolacije na donjoj ploči
- Postavljanje ograde na zidovima podvožnjaka
- Čišćenje i brušenje zidova



<u>147+137,33 km – Nadvožnjak</u>

- Izrada ček listi radova koje treba popraviti
- Montaža ograde na pešačkim stazama
- Izrada zaštite betonskih površina hidrofobnim premazom za beton u osama S6 – S9
- Izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče S1 – S11
- Izrada podlivki zaštitne ograde SIKA materijalom
- Izrada zaštite betonskih površina hidrofobnim premazom za beton u osama S6 – S9
- Ugradnja rešetke za odvod vode na kolovoznoj ploči
- Pul of test MMA hidroizolacije
- Izrada asfalta kolovozne ploče 1. sloj
- Izrada podlivki stopa zaštitne ograde
- Izrada asfalta kolovozne ploče 2. sloj



<u>152+282,46 km – Nadvožnjak</u>

- Izrada ček listi radova koje treba popraviti
- Izrada sloja mršavog betona za prelaznu ploču u osi S8
- Postavljanje armature za prelaznu ploču u osi S8
- Betoniranje prelazne ploče u osi S8
- Postavljanje armature i oplate konzole krila sa leve i desne strane na S8
- Montaža ivičnjaka na krilima S8
- Montaža armature i oplate ivičnog venca pešačke staze na krilima S8
- Betoniranje ivičnog venca pešačke staze na krilima S8
- Čišćenje površine kolovozne ploče
- Betoniranje klinastog nasipa na prelaznoj ploči
- Izrada asfalta kolovozne ploče S1 – S8 1. sloj
- Betoniranje podložnog betona prelazne ploče na S1
- Izrada podlivki stopa zaštitne ograde
- Montaža armature i oplate prelazne ploče S1

155+025,00 km – Ekodukt

- Izrada ček listi radova koje treba popraviti
- Čišćenje i brušenje gornje površine ljuske sa spoljne strane
- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata sa leve i desne strane objekta
- Sanacija betonske površine ljuske SIKA materijalom
- Izrada ček listi radova koje treba popraviti
- Čišćenje i brušenje gornje površine ljuske sa spoljne strane
- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata sa leve strane objekta
- Čišćenje i brušenje gornje površine ljuske sa spoljne strane
- Peskarenje gornje površine ljuske
- Sanacija loših mesta na gornjoj površini ljuske

156+453,73 km – Podvožnjak

- Izrada ček listi radova koje treba popraviti

157+443,73 km – Podvožnjak

- Izrada asfalta na servisnoj saobraćajnici
- Montaža ograde na zidovima
- Montaža bitumenske trake na ivičnjacima i odvodnim kanalicama na mestu spoja sa asfaltom
- Izrada asfalta na pešačkim stazama - 1. sloj
- Izrada podlivki zaštitne ograde SIKA materijalom
- Izrada asfalta na pešačkim stazama - 2. sloj
- Varenje PVC hidroizolacije na vrhovima zidova za gornju lajsnu
- Izrada asfalta kolovozne ploče – 2. sloj
- Montaža svetiljki na zidovima podvožnjaka
- Čišćenje površina kolovozne ploče

160+094 km – Nadvožnjak

- Izrada ček lista radova koje treba popraviti

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	107	91.5%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	465	82.7%	6	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	16	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bač. Topola	416	414	99.5%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	24	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	94	98.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	6	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	65	35.9%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – drž. granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2587**	**86.9%**	**408**	**187**	**45.8%**

4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Radovi na konstrukciji kampada 3, 4 i 5 su završeni, radovi na kampadama 2 i 1 su u toku, izbetoniran je podložni beton i izvedena hidroizolacija donje ploče.
  - Radi se završna hidroizolacija i zaštita hidroizolacije.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji perona II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Na peronu I nije izveden deo peronskih zidova u zoni pothodnika koji je u izgradnji. Preostali radovi će bit izvedeni tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.
  - Na peronu I izvodi se deo peronskih zidova u zoni pothodnika, kao i potporni zid između perona i zgrade stanice.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi i ostali zanatski radovi.
  - Radovi na konstrukcijama su završeni.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji objekta su u završnoj fazi, izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je konstrukcija četiri kampade sa dva stepeništa i lifta.
  - Izveden je iskop pod zaštitom CFA šipova.
  - Izbetonirana je donja ploča kampade K3 i K4, i u toku je priprema armature za zidove.
  - U toku je priprema armature za donje ploče preostalih stepeništa, lifta i kampade.
  - Izbetonirana je donja ploča preostalih stepeništa, lifta i kampade, kao i zidovi jednog stepeništa, prve sekcije zidova lift okna i kampade K1.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - U toku nedelje izbetonirani su delovi peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica.
  - Na peronu I se postavljaju cevi zaštitne kanalizacije TK instalacija. Na peronu IV i III su u toku završni radovi i montira se nadstrešnica. Završetak perona i, II i III će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.
  - Peron I: od km 176+606.613 do km 176+850.613, peron II: od km 176+449.950 do km 176+850.613, peron III: od km 176+547.428 do km 176+817.428, peron IV: od km 176+607.309 do km 176+827.119:
  - Izbetonirani su delovi završnih kapa peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica. Na peronu I je izvršeno zasipanje materijala unutar perona. Na peronu IV i III su u toku završni radovi, montirana je konstrukcija nadstrešnica. Završetak perona i i II će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika. Nedostajući

delovi perosnkih zidova perona III su spremni za betoniranje. Na peronu br. II se montira čelična konstrukcija nadsteršnice.

- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je malterisanje u objektu.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta
  - Zidanje zidova, malterisanje i betoniranje podova, kao i malterisanje fasade.
  - Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - Izvode se i inatalacije u objektu. Izbetonirani su temelji za stubove nadstrešnice peronskog trema i u toku je nasipanje materijala podloge ploče trema. Izvedena je čelična konstrukcija nadstrešnice ispred objekta, ka staničnom trgu. Ovi radovi su izvedeni bez ikakve tehničke dokumentacije koju treba da dostavi izvođač i bez obaveštavanja nadzora.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Izbetonirana je konstrukcija sedam kampada. Izbetonirana je donja ploča za preostale kampade i armiranje zidova je izvedeno.
  - Izbetonirana je donja ploča i zidovi za preostale kampade, priprema se armatura gornje ploče.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
  - Uklanjanje opasnog i neopasnog otpada sa lokacije, što je preduslov za otpočinjanje radova, je u toku. Nasipanje peska preko otpadnog materijala koji je predviđen za uklanjanje je otpočet od strane Karin komerca, zaustavljen od strane nadzora i očekuje se njegovo uklanjanje.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su završni zanatski radovi u objektu, kao i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53)u toku su završni zanatski radovi u objektu, i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
  - U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden. Kao i kod objekta PS Subotica nema informacija kada će biti nastavljeni radovi na objektu.

- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica.
  - Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode. Dostavljen je izmenjeni projekat po primedbi DeBo, nema prepreka da izvođač nastavi radove. Rok završetka zavisi od daljih koraka izvođača, s obzirom da su izmenjenim projektom promenjene karakteristike betona stope peronskog zida koja je već izbetonirana.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

Radovi na staničnoj zgradi

RADOVI UNUTAR OBJEKTA:

- Izrada cementne košuljice nidroizolacije preko osnovne podne ploče u zoni K-2
- Betoniranje ploče iznad podruma-prizemlje u zoni K-3 i restoranskom delu
- Malterisanje prostorija unutar zone K-2
- Gletovanje prostorija na spratu u zoni K-2 i na prizemlju u zoni K-2
- Zidanje unutrašnjih zidova u delu zone K-2 i centralnom delu
- Izrada armirane cementne košuljice preko podnih betonskih ploče u zonama: K-1, K-2, K-3 između osa 5 i 6 i komletnoj zoni K-4
- Završeno betoniranje ploče na prizemlju sa hidroizolacijama u zonama: K-, K-2, K-4, K-5 između osa 8 i 9
- Polaganje teraco ploča u zoni K-3 između osa 5 i 6
- Postavljanje zidne kerakike u zoni K-1
- Zidanje na prizemlju u centralnom delu iznad podruma
- Malterisanje prostorija na prizemlju unutar zone K-1, K-2, K-3, K-4
- Montaža suštenih plafona u zoni K-1 u sanitarnim prostorijama i kuhinji
- Zidanje unutrašnjih zidova u delu zone K-2 i centralnom delu
- Montaža AL potkonstrukcije za spuštene plafone u zonama: K-1, K-2
- Obrada špaletni oko prozora unutar objekta
- Postavljanje zidne kerakike u zoni K-2
- Polaganje teraco ploča u zoni K-3 hodnik I čekaonica
- Malterisanje sanitarija na prizemlju u zoni K-3
- Polaganje hidroizolacije na podovima u zoni K-6
- Montaža gipsanih spuštenih plafona na AL potkonstrukciji u zonama: K-1, K-2
- Postavljanje zidne keramike u zoni K-2
- Gletovanje zidova u zoni K-1 i K-2
- Malterisanje zidova u delu zone K-3
- Polaganje teraco ploča na podu prizemlja između osa 4 i 5

FASADA

- Malterisanje završnog sloja fasade sa obradom špaletni između osa 4 i 6 sa ulične strane
- Montaža stolarije na centralnom delu ulične fasa
- Obijanje postojećeg maltera sa fasade u zoni K-7
- Malterisanje završnog sloja fasade sa obradom špaletni između osa 5 i 7 sa ulične strane – Obrada ukrasa oko prozora u zoni K-3

- Molovanje fasade sa obradom špaletni između osa 4 i 5 sa ulične strane
- Malterisanje završnog sloja fasade između osa 3 i 4 sa ulične strane
- Obrada strehe u zoni K-7
- Demontaža skele između osa 4 i 5
- Molovanje fasade sa obradom špaletni između osa 6 i 7 sa ulične strane

PROTIVPOŽ. PREMAZI

- drvene tavanice na spratu i krovna konstrukcije u zoni K-3
- Završeni na drvenim tavanicama na spratu i krovnoj konstrukcije u zoni K-3
- Premazivanje PP zaštitom drvenih elemenata u zoni K-6

PERONSKA NADSTREŠNICA

- Izlivanje temaljih stopa I šalovanje temeljnih greda peronske nadstrešnica

NADSTREŠNICA na ulazu u zgradu:

- Montaža čelične konstrukcije

<u>Pothodnik sa nadstešnicom u Subotici</u>

- Malterisanje zidova podložnim malterom-pre izrade kulirplasta
- Gletovanje plafona preko podložnog maltera

<u>Tipska TK Novi Grad</u>

- Izrada okapnica od lima na zabatnim zidovima iznad krova

<u>ETP u Subotici</u>

- Montaža skele i nastavak malterisanja unutar objekta
- Završena izrada cementnih košuljica na spratu
- Završeno malterisanja unutar objekta
- Postavljnje termoizolacije na zidu unutar objekta ka negrejanom prostor

SS i TK u Subotici

- Polaganje homogenih vinil podova u prostorijama na spratu
  Montaža al I čeličnih žaluzina na fasadnim otvorima na spratu
- Nastavak postavljanja panelne čelične ograde oko objekta

NAUMOVIĆEVO

Stanična zgrada

- Radovi na elektroinstalacijama-prizemlje
- Radovi na unutrašnjim instalacijama (hidro i elektro instalacije))
- Priprema za limarske radove i preostalih ukrasa na fasadi

SS i TK u Naumovićevu

- Nanošenje hidroizolacionog premaza preko osnovne ploče od mršavog betona
- Završetak ugradnje aluminijumske fasadne bravarije

Tipskog TK objekta u Kelebiji (km 184+355)

- Zanatski radovi unutar objekta su završeni
- Radovi na fasadama su završeni
- Nasipanje tla oko temeljnih zidova –sokle
- Montaža metalne ograde oko objekta

Obilazak gradilišta Tipskog TK Novi Grad (km 171+694

- Radovi na fasadama su završeni
- Priprema za nasipanje tla oko temeljnih zidova –sokle
- Obrušen izliveni teraco na tremovima

Obilazak gradilišta Tipskog TK Subotica (km 179+373)

- Završeno oblaganje fasade opekarskim listelama
- Završena montaža rebrastog lima na fasadi

- Obrušen izliveni teraco sloj na podovima trema i vetrobrana

Obilazak gradilišta EVP Subotica (km 167+928)

- Inspekcija najavljenih obojenih delova fasade
- Inspekcija najavljenih limarskih-pokrivačkih radova na krovu
- Inspekcija najavljenih keramičarskih radova unutar objekta

4.3.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 173+475 do km 173+600
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 173+375 do km 173+600
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 173+700 do km 173+900

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa od km 174+400 do km 174+500
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+400 do km 174+500
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+400 do km 174+500
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+800 do km 176+275
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+614 do km 176+830 (po osovini)
- Radovi na izradi iskopa od km 174+525 do km 174+550
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+525 do km 174+550
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+275 do km 175+425
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+275 do km 175+425
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+425 do km 175+800
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+400 do km 176+420 i od 176+482 do km 176+550 (kod zgrade ETP-a)
- Radovi na izradi iskopa od km 174+525 do km 174+550
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+525 do km 174+550
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+275 do km 175+425
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+275 do km 175+425
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+425 do km 175+800
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+400 do km 176+420 i od 176+482 do km 176+550 (kod zgrade ETP-a)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 182+700 do km 184+632
- Radovi na izradi 4. sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850
- Radovi na izradi završnog sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 181+500 do km 181+900
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 182+025 do km 182+400
- Radovi na izradi 4. sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850
- Radovi na izradi završnog sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 181+500 do km 181+900
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 182+025 do km 182+400

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+400 do km 174+500

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+800 do km 176+275

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 182+700 do km 184+632

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+425 do km 175+800

Radovi na izradi završnog sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 181+500 do km 184+900

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+425 do km 175+800

Radovi na izradi završnog sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 181+500 do km 184+900

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 173+475 do km 173+600
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 173+375 do km 173+600
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 173+700 do km 173+900
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 173+925 do km 174+174

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:

- Izvršen je prijem iskopa od km 174+400 do km 174+500
- Izvršen je prijem iskopa od km 174+525 do km 174+550

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 174+400 do km 174+500
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 174+525 do km 174+550
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 174+400 do km 174+500
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+614 do km 176+830 (po osovini)
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 175+275 do km 175+425
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+400 do km 176+420 i od 176+482 do km 176+550 (kod zgrade ETP-a)
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 175+275 do km 175+425
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 175+800 do km 176+275
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 175+275 do km 175+425
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 175+425 do km 175+800

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 3. sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850
  - Izvršen je prijem 4. sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850
  - Izvršen je prijem završnog sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 182+700 do km 184+632
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 181+500 do km 181+900
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 182+025 do km 182+400

4.3.3. Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

Na delu stanice Subotica izvršeni su sledeći radovi :

- Predbalastiranje koloseka br 3 Subotica teretna od km 176+050 do km 176+400
- Predbalastiranje koloseka br.4 Subotica teretna od km 176+050 do km 176+400
- Predbalastiranje koloseka br.5 od km 176+050 do km 176+400
- Predbalastiranje Subotica teretna od skretnice br.55t do skretnice br.50t I od skretnice br50t do skretnice br.49t
- Polaganje I montaža koloseka Br.4 na bet.pragovima na delu Subotica teretna od km 176+120 do km 176+360

- Polaganje I montaža koloseka br.5 na teretnom delu stanice Subotica od km 176+185 do skretnice br.50t
- Polaganje I montaža skretnica br 49t I 50t
- Dopuna tucanika:
  - Kolosek br. 9 od km 175+476 do km 176+085
  - Kolosek br. 10 od km 175+460 do km 176+050.
- Mašinsko regulisanje skret: br :56t,58t,59t,61t i 62t.
  - Mašinsko regulisanje koloseka:
  - Koloseka br,8 od km 176+482 do km 176+760
  - Koloseka br.9 od km 175+476 do km 176+760
  - Koloseka br.11 od km 175+460 do km 176+050
  - Koloseka br.12 od km 175+510 do km 175+930
  - Koloseka br.13 od km 175+482 do km 176+760
  - Kolosek br.14 175+786 do km 176+118
- AT zavarivanje:
  - 6 vara na skretnici br.52t
  - 2 vara na skretnici br.55t
  - 6 vara na skretnici br.31t
  - 4 vara na skretnici br.35t
  - 6 vara na akretnici br.32t
  - 2 vara na skretnici br. 36t
  - 2 vara na skretnici br.33
  - 2 vara na skretnici br.60
- Na osnovu telegrama br.194 f od 26.03.2024 godine zbog radova na ulaznom grlu teretne stanice Subotica zatvorena je pruga Subotica-Javno skladište 02.04.2024 godine od 08-20časova(“horgoška “pruga) u neprekidnom zatvoru od 12 časova) kao i pruga Aleksandrovo-Subotica(“senćanska” I “beogradska”pruga) u neprekidno zatvoru od 15 dana do 17.04.2024 godine.

- PREDBALASTIRANJE :
  - Koloseka br 3 Subotica teretna od km 175+850 do km 176+050
  - Koloseka br.4 Subotica teretna od km 175+850 do km 176+050
  - Koloseka br.5 od km 175+850 do km 176+050
  - Koloseka br.6 od km 175+775 do km 176+015
  - Koloseka br.7 od km 175+775 do km 175+985
  - Koloseka br.8 od km 175+775 do km 175+985.
  - Na delu skretnica:13t,15t,23t I 29t.
- POLAGANJE I MONTAŽA:
  KOLOSEKA
  - Koloseka br.3 na teretnom delu od km 176+242 do km 176+362
  - Koloseka br.5 na teretnom delu od km 175+945 do km 176+065
  - Koloseka br.6 na teretnom delu od km 176+012 do km 176+892
  - Koloseka br.7na teretnom delu od km 175+865 do km 175+985,
  - Koloseka br.8 na na teretnom delu od km 175+865 do km 175+985
  - Od skretnice br.15t do skretnice br.13t

- Od skretnice br.23t do skretnice br.11t

SKRETNICA

- 29,65,15T i 23t
- 13t,25t,30t

- MAŠINSKO REGULISANJE :

KOLOSEKA

- Koloseka od 51t do br.54t
- Koloseka od 54t do br.58t
- Koloseka od 56t do br.61t
- Koloseka od br.8 do br.65t
- Koloseka od br.do br.skretnica I to: 13t – 15t,23t – 29t,29t – 32t,31t – 35t,48t – 51t,59t – 62t,62t – 64t.
- Na delu 4.koloseka od km 176+107 do km 176+331
- Na delu 5.koloseka od km 176+076 do km 176+273.
- Na delu 7.koloseka od km 176+623 do km 176+828
- Na delu 9.koloseka od km 176+460 do km 176+490
- Na delu 11a koloseka od km 176+531 do km 176+647
- Na delu 11b koloseka od km 176+715 do km 176+770.
- Na delu 12. koloseka od km 176+574 do km 176+620.

SKRETNICA

- Br. 8, 50t, 55t, 49t
- Br. 15t, 29t, 31t, 32t, 35t, 51t, 54t, 56t, 58t, 59t, 61t, 62t, 64t.

- AT ZAVARIVANJE:

SKRETNICA

- 6 vara na skretnici br. 8
- 6 vara na skretnici br.12
- 6 vara na skretnici br.22
- 2 vara na skretnici br.26
- 4 vara na skretnici br.27
- 2 vara na skretnici.br.31
- 6 vara na skretnici br.32
- 6 vara na skretnici br.33
- 6 vara na skretnici br.34
- 2 vara na skretnici br.36
- 2 vara na skretnici br.45
- 6 vara na skretnici br.47
- 6 vara na skretnici br.59
- 6 vara na skretnici br.60
- 6 vara na akretnici br.63t
- 2 vara na skretnici br.36t
- 6 vara na skretnici br.49t
- 6 vara na skretrnicibr.50t
- 6 vara na skretnici br.65t
- 2 vara na skretnici br.33
- 2 vara na skretnici br.60
- 10 vara na skretnici br.29t
- 2 vara na skretnici.br.31t
- 8 vara na skretnici br.32t

- 2 vara na skretnici br.52t
- 2 vara na skretnici br.60
- 4 vara na delu pruge Subotica-Horgoš

- OTPUŠTANJE NAPONA I ZAVRŠNO ZAVARIVANJE NA ŠINAMA TIPA 49E1 :
  - Od skretnice br.27 do skretnice br.32
  - Od skretnice br.32 do skretnice br.33
  - Od skretrnice br.32 do skretnice br.36
  - Od skretnice br.33 do postojećeg koloseka.
  - Od skretnice br.18 do skretnice br.26
  - Od skretnice br.18 do skretnice br.27
  - Od skretnice br36 do kraja koloseka.
  - Od skretnice br.12 do skretnice br.22
  - Na delu 9. Koloseka od km 175+476 do km 176+015
  - Na delu koloseka br.10 od km 175+476 do km 176+015.

Na osnovu telegrama br.194 f od 26.03.2024 godine zbog radova na ulaznom grlu teretne stanice Subotica zatvorena je pruga Subotica-Javno skladište 02.04.2024 godine od 08-20časova(“horgoška “pruga) u neprekidnom zatvoru od 12 časova) kao i pruga Aleksandrovo-Subotica(“senćanska” i “beogradska” pruga) u neprekidno zatvoru od 15 dana do 17.04.2024 godine.

Dana 16.04.2024 u 19h i 50´ završeni su radovi na bloku1 u stanici Subotica teretna i pušteni su u saobraćaj koloseci iz pravca Horgoša I iz pravcaSente(Aleksandrova). Ugrađene su nove skretnice i to: 13t, 15t, 23t, 29t, 31t, 32t, I 35t koje vode na novougrađene koloseke br.:9,10,11,12 i 13. Izvršeno je merenje koloseka i skretnica. Prva ulazna skretnica iz Horgoša je br. 15 a iz pravca Sente(Aleksandrova) je broj 13t. Smerovi za vožnju u jednom smeru “zakovani” su u jednom smeru na skretnicama br: 13t i 23t. Preko skretnice br.15t kretaće se vozovi iz pravca Horgoša i iz pravca Sente(Aleksandrova). Skretnice br.: 29t, 31t, 32t i 35t vode u pravac i u skretanje. Po važećem poslovnom redu stanice Subotica teretna za putnIčki I teretni saobraćaj brzina je 10km/h.

Stanica Naumovićevo

- AT zavarivanje i to:
  - Skretnica br.1 , 2vara
  - Skretnica br.2 , 2 vara
  - Skretnica br.3 , 2 vara
  - Skretnica br.4, 2 vara

- Skretnica br.7 2vara
- Skretnica br 8 2 vara
- Skretnica br.9 2 vara
- Skretnica br.10 2 vara
- Skretnica br.11 2 vara
- Skretnica br.12 2 vara
- Skretnica br.13 2 vara
- Skretnica br.14 4 vara

Naumovićevo-Subotica

- Polaganje I montaža levog I desnog koloseka od km 171+912 do km 172+255

VOSSLOH PRIJEM SKRETNICA

Dana 05.04.2024 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica na betonskim pragovima :

1. Za putnički deo stanice Subotica i to:

- Skretnice br.62R,64L i 65R, tipa 60E1-300-6°,
- Skretnice br 24R I 54R tipa 49E1-300-6°

2. Za teretni deo stanice Subotica I to:

- Skretnicu 1tR tipa 49E1-300-6°

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sila prekretanja elektropostavnom spravom.

Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija

SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA

- REDBALASTIRANJE:
  - Postavljanje predbalasta na levom koloseku od km 182+200 do km 177+410
- POLAGANJE LEVOG KOLOSEKA
  - Od km 177+410 182+220
- DOPUNA TUCANIKA LEVOG KOLOSEKA
  - Od km 177+410 do km 182+220
  - Ukupno 180 vagona tucanika
- MAŠINSKO REGULISANJE LEVOG KOLOSEKA
  - Od km 177+410 do km 182+220
- ET ZAVARIVANJE LEVOG KOLOSEKA
  - Po 2 vara na km 177+660, 177+900, 178+380, 178+620, 179+820, 180+060, 180+540, 180+780.

4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **OP Naumovićevo – Subotica:**
   - **km 178+700 – km 184+600:**
     - montaža konzola i pričvrsnika konzola (167, 167, 168, 168, 175, 176, 181, 182, 189, 190);
     - montaža pričvrsnika povratnog voda (167, 168, 175, 176, 181, 182, 189, 190);
     - montaža L profila za čvrste tačke (189, 190).
2. **OP Subotica – Državna granica**
   - **km 174+805 do km 184+600:**
     - montaža konzola i pričvrsnika konzola (41, 42, 149, 150, 151, 152) i
     - montaža pričvrsnika povratnog voda (41, 42, 149, 150, 151, 152).

ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT STANIČNE ZGRADE U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.23 urađeno je :

- polaganje kablova u višem delu prostorije 3, prizemlje u delu objekta K3;
- postavljanje plafonskih nosača regala i regala za kablove u prostoriji 46, prizemlje u delu objekta K2;
- šlicovanje i štemovanje zidova u prostorijama 33, 35,38 na prizemlju u delu objekta K3;
- postavljanje nosača PNK regala i PNK regala u prostoriji 46, prizemlje-deo objekta K2;
- postavljanje nosača PNK regala i PNK regala u prostoriji 44;
- postavljanje nosača PNK regala i PNK regala u prostoriji 39.2;
- kabliranje rasvete i izvlačenje kabla za prekidače u prostoriji 33 na prizemlju, deo K2;
- Izvlačenje napojnih kablova od ormana RO 2 i RO-DA 2 do pozicija razvodnih kutija i direknih linija do potrosača, na delu objekta K2 na prizemlju;
- povezivanje razvodnih kutija i fiksiranje kablova na delu objekta K2;
- izvlačenje napojnih kablova za fen coil na delu objekta K1 i K2 i
- bušenje rupa u plafonu za viseće lampe u holu- prostorija 3.
- polaganje kablova za rasvetu kroz hodnik na delu objekta K2;
- bušenje rupa za viseće lampe, polaganje kablova, postavljanje razvodnih kutija i povezivanje - prostorija 3, deo objekta K3;
- priprema za polaganje kablova rasvete, utičnica i prekidača u prostorijama 44 i 45;
- polaganje žile uzemljenja od PS-49 do SIP-a;

- postavljanje i povezivanie razvodnih kutija na regalima u hodniku na delu objekta K2;
- štemovanje i bušenje zidova za postavljanje dozni za prekidace i utičnice na delu objekta K2;
- postavljanje dozni u prostorijama 3, 4, 4.1, 5, 5.1, 48, 49, 51 i 53;
- kabliranje prostorije 47;
- povezivanje razvodnih kutija u prostorijama 51 i 57.1;
- polaganje napojnih kablova od RO 1 i RO-DA 1 do razvodnih kutija i direktnih linija prema potrošačima na delu objekta K1 i K2,
- povezivanje razvodnih kutija.
- priprema za kabliranje prostorija 37.1, 39.1, 39.2, 40, 42.1, 42.2 i 43;
- kabliranje u prostorijama 37.1, 39.1, 39.2, 40, 42.1, 42.2 i 43;
- priprema za polaganje kablova i polaganje kablova u prostorijama 36.1, 36.2 i 36.3;
- polaganje napojnih kablova za klima ormane,
- polaganje žila uzemljenja za ormane u prostorijama 44 i 46;
- izrada uzemljenja u mokrim čvorovima prostorija 36.1, 36.2, 36.3, 41 i 42;
- postavljanje dozni za prekidače i utičnice u pojedinim prostorijama na delu objekta K1 i K2 zbog praćenja malterskih radova;
- vraćanje počupanih kablova sa plafona za rasvetu u pojedinim preostorijama na delu objekta K1 i K2 na prizemlju i praćenje gipsarskih radova;
- uvezivanje razvodnih kutija za kanalske ventilatore;
- promena kabla od razvodne kutije do ventilatora;
- povezivanje razvodnih kutija zbog promene pozicija samih ventilatora od strane izvođača ventilacije na delu objekta K1 i K2;
- postavljanje regala i nosača regala u prostorijama 24, 24.1, 22, 10, 21, 18, 19, 20 i praćenje gipsarskih radova;
- priprema za polaganje kablova u prostorijama 8 i 9;
- polaganje kablova od utičnica do razvodne kutije i do ormana na delu objekta K3 na prizemlju;
- izvlačenje kabla za napajanje plafonskih klima uređaja i veza između njih na delu objekta K1 i K2 na prizemlju,
- praćenje gipsarskih radova;
- štemovanje i gipsanje razvodnih kutija i dozni u prostorijama 36, 36.1, 36.2, 36.3 na delu objekta K3;
- štemovanje i gipsanje razvodnih kutija i dozni na pojedinim mestima po prostorijama na delu objekta K2 zbog praćenja malterskih
- radova i praćenja gipsarskih radova.

ELEKTROVUČNA PODSTANICA 110/25 kV U SUBOTICI

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/1.2.3 u periodu od 22.03.2024. do 29.03.2024. izvršeno je :

- montaža dodatne opreme za transformatore;
- montaža prekidaca i rastavljaca;

- polaganje kablova za ormane;
- montaža odvodnika prenapona;
- montaža strujnog transformatora,
- polaganje kablova za transformatore,prekidace i rastavljace i
- ožičenje razvodne kutije.
- ožičenje i rasporedjivanje kablova opreme u kontrolnoj sobi;
- ožičenje prikljucnog ormana;
- montaža sabirnica.
- ožičenje spoljašnjih priključnih ormana;
- ožičenje i rasporedjivanje kablova opreme u kontrolnoj sobi;
- montaža priključnog ormana;
- montaža sabirnica;
- iskop kanala;
- postavljanje spoljašnjeg uzemljenja;
- pozicioniranje i sastavljanje visokonaponskih ormana;
- postavljanje traka za unutrašnje uzemljenje;
- montaža stubova za spoljašnju opremu;
- regulacija stubova za spoljašnju opremu;
- montaža i fiksiranje kontrolnih ormana;
- montaža i fiksiranje AC/DC ormana u kontrolnoj sobi.

4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođeni su završni radovi u stanici Naumovićevo.
Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	177
Percent complete	**66%**

4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm i vodovoda DN 300 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema izlivu, završeno je polaganje cevovoda i montirana je izlivna gradjevina. U toku su radovi na formiranju zajedničkog slapišta kolektora V i kolektora VI.

Na strani kolektora u Balkanskoj ulici postavljanje kolektora je stiglo do mesta priključka na postojeći kolektor (KK-10). Betonirani su zidovi šahta, radi se kineta a gornja ploča se posebno priprema.

Naspram šahta KK-9, umesto ranijih, rade se priključci postojećih objekata na novi kolektor

Prema ranijim planovima, novi kolektor je završen u neophodnom obimu i 16.03.2023. god je stavljen u funkciju. Na ovaj način su stvoreni uslovi za rušenje starog kolektora na delu ispod podvožnjaka u Lošinjskoj ulici.

Vrše se radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm. Postavljena je zaštitna cev DN 500 mm u koju je postavljena radna cev od duktila DN 300 mm.

Na teretnoj stanici u Subotici se vrši gradnja drenaže.

Na putničkoj stanici u Subotici se gradi kanalizacija atmosferskih voda koja je postavljena kroz peronsku nastrešnicu. Prilikom iskopa se naišlo na betonski rezervoar iz ranijeg perioda.

Na stacionaži 173+629 se vrši izmeštanje postojećeg kanala. Izvodjač radova se suočava sa problemom nepredvidjenih larsen talpi i „lošeg“ tla (mulj)

Na stacionaži km 168+690 gradni se nadvožnjak. Odvodnjavanje površine nadvožnjaka je rešeno slivnicima i odvodnim cevovodima. Nije rešeno odvodnjavanje dilatacija na konstrukciji.

4.3.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14635** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem Tampon sloj ispod stepenista kampade K7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g14599** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate desnog zida kampade U45-U46	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g14633** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - Prvi mršavi beton ispod stepenista kampade K7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4		**RIA-g14666** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Pregled i prijem oplate - Prelazna ploča S1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g14656** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča kampade K2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g14658** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Zidovi lifta okna K1, faza 1	Radovi u toku nije spremno za prijem.
7		**RIA-g14618** **Propust na km 182+000,00** Geodetski radovi - Izrada cementne stabilizacije šljunčanog klina	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g1276** **Stanica Subotica Km 176+000 do 176+300** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 180, 176, 177, 183, 186, L44	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g14680** **Stanica Subotica putnička** Geodetski prijem - Podtlo - TK okna 6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g14677** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Podtlo - TK okna 26	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g14678** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem – mršavi beton TK okna 26	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g14671** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U5-U6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g14692** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate desnog zida	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		kampade U3-U4	
14		**RIA-g14698** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - desni bočni zid stepeništa na kampadi k4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g14694** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - zidovi tko okna 8	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g6328** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Podtlo – Gedetski prijem - 174+400-174+500 desna strana	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g6334** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Zaštitni sloj od 183+600-184+000 - Geodeski prijem	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g1279** **Naumovićevo-Subotica Km 173+300 do 173+700** Geodetski prijem – Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: L63, L64, 246, 245, 243, 242, 240, 238	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g14714** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Zidovi tk okna 21 na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g14716** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske konzole na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g14711** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U3-U4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g1282** **Naumovićevo-Subotica Km 173+500 do 173+700** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 231, 233, 234, 235, 236, L61, L62	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

23		**RIA-g14708** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Glavni AB nosač , rasponske konstrukcije S6-S10	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA-g14701** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate zidova kampade P2	Radovi u toku nije spremno za prijem.
25		**RIA-g6362** **Donji stroj na km 174+174,98 - km 177+300 pruge** Sloj ojačanja – Gedetski prijem 174+400-174+500	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA-g6361** **Donji stroj na km 174+174,98 - km 177+300 pruge** Zaštitni sloj od 175+800-176+275 - Geodetski prijem	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA-g1284-R1** **Stanica Subotica putnicka Km 176** Geodetski prijem - Portali 323-1, 322	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		**RIA-g14739** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Donja ploča tk okna 26	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		**RIA-g14746** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Donja ploča tko 6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		**RIA-g14744** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča tko 7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		**RIA-g14748** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Podložni beton peronskih zidova na peronu 2 i 3	Radovi u toku nije spremno za prijem.
32		**RIA-g14755** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Zavese uz šipove na stepeništima kampada k1,k7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

33		**RIA-g14758** **Projekat peronskih zidova u železničkoj stanici Naumovićevo - 166+446.80** Geodetski prijem tampona za peronske zidove Z4G1, Z4G2, Z4G3 i Z4G4 na platformi I i II	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		**RIA-g14753** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Donja ploča stepenišnog kraka K1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		**RIA-g14751** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - Temelji potpornih zidova kampada K1, K3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		**RIA-g14768** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča tk okna 21 na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		**RIA-g14772** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronskih kapa na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		**RIA-g14706** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem završnog sloja šljuncanog klina uz kampadu K5 sa obe strane	Radovi u toku nije spremno za prijem.
39		**RIA-g14776** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - zaštite hidroizolacije gornje ploče na K5	Radovi u toku nije spremno za prijem
40		**RIA-g14770** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem Peronskih kapa na peronu 2	Radovi u toku nije spremno za prijem
41		**RIA-g14764** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U7-U8	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

42		**RIA-g14832** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - D1-temeljna stopa K1	Radovi u toku nije spremno za prijem.
43		**RIA-g14834** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - L1-zidovi K7, K9	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		**RIA-g14795** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U43-U44	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		RIA-g6444 Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge Zaštitni sloj od 182 +025-182+400 - Geodetski prijem.	Radovi u toku nije spremno za prijem.
46		**RIA-g14854** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Betoniranje - Izravnavajuci sloj na kampadama K6, K5A, K4A, K5, K4, K3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
47		**RIA-g14843** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U9-U10	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		**RIA-g14844** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetsko ispitivanje podtla kampada U41, U40	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
49		**RIA-g14843** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U9-U10	Radovi u toku uradjena samo desna strana,nije spremno za prijem.
50		**RIA-g14856** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate -Parapetnog i krilnog zida obalnog stuba S1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		**RIA-g14819-R1** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Prijem i pregled oplate - Gornja ploča k2, k3, k3A i k4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

52		**RIA-g1293-R1** **Stanica Subotica - Km175+000 do 175+100** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 38, 130, 129	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		**RIA-g14899** **Stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Donja ploča tko 9	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		**RIA-g14871-R1** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - Zid L1 - kampada zida K7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		**RIA-g14882** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem podtla kampada U14-U16	Radovi u toku nije spremno za prijem.
56		**RIA-g14905** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - donja ploca lifta uz kampadu k1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		**RIA-g1297** **Stanica Subotica - Km175+000 do 175+100** Geodetski prijem - Temelji kontaknte mreže; Temelj broj: 38, 40, 42, 44, 46, L15, 57, 57-1, 57-2, L16, 61, 65, 65-1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
58		**RIA-g14903** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate – 2 takta lifta uz kampadu k4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
59		**RIA-g14909** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem – Oplata Peronskih zidova na peronu 3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
60		**RIA-g14878-R1** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - gornje ploče lifta i zidova K1 faza 4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

61		**RIA-g6473** **Donji stroj na km 174+175 - km 177+300 pruge** Geodetski prijem Zaštitni sloj od 175+425 - 175+800	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
62		**RIA-g1297** **Stanica Subotica - Km175+000 do 175+100** Geodetski prijem - Temelji kontaknte mreže; Temelj broj: 38, 40, 42, 44, 46, L15, 57, 57-1, 57-2, L16, 61, 65, 65-1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
63		**RIA-g14869-R2** **Propust na km 182+000,00** Geodetski prijem - plata cementne stabilizacije	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
64		**RIA-g14938** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča TKO 6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
65		**RIA-g14925** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U11-U12	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
66		**RIA-g14932** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate levog i desnog zida kampade U43-U44	Radovi u toku nije spremno za prijem, Zavrsena samo oplata levog zida.
67		**RIA-g14893** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate zidova kampade U1 i U6	Radovi u toku nije spremno za prijem.
68		**RIA-g14946** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate -Ivični venac I reviziona staza od S4 do S6 desna strana segmenti 6 I 8 , leva strana segmenti 6 I 8	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
69		**RIA-g1306** **Stanica Subotica - 177+700 do 177+800** Geodetski prijem - Temelji kontaknte mreže; Temelj broj: 411, 412, 413, 414, L97, L98, L99, L100	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
70		**RIA-g6483** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Geodetski prijem - Zaštitni sloj od	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		181+500-181+900 -	
71		**RIA-g14992** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate - AB PORTALNA GREDA IZNAD LJUSKE (severna strana)	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
72		**RIA-g6500** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Geodetski prijem - Zaštitni sloj od 180+000-180+700	Radovi u toku nije spremno za prijem
73		**RIA-g14980** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - prvi takt zidova lifta uz kampadu K1	Radovi u toku nije spremno za prijem
74		**RIA-g14982** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - treći takt zidova lifta uz k4	RIA je najavljena sa zakasnjenjem posle izvedenih radova. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
75		**RIA-g15001** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - Zid L1-zidovi K6, K8	Radovi u toku nije spremno za prijem
76		**RIA-g14966** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U9-U10	Radovi u toku nije spremno za prijem
77		**RIA-g1315** **Stanica Subotica - 177+700 do 177+800** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; 342, 340, 338, 350, 346	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
78		**RIA-g15011** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U13-U14	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
79		**RIA-g0599** **PROJEKAT SPOLJNOG UREĐENJA SA OZELENJAVANJEM U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA** Pregled i prijem oplate - zidova zardinjera 1 i 2 ispred putnicke stanice	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

80		**RIA-g15025** **Projekat peronskih zidova u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi PZ1, Z4G1; 2; 3; 4 temeljne stope	Radovi u toku nije spremno za prijem.
81		**RIA-g6518** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Geodetski prijem - Zaštitni sloj od 179+500-180+000	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
82		**RIA-g6515** **Donji stroj na km 174+175 - km 177+300 pruge** Geodetski prijem - Podtlo 175+650-175+800 leva strana	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
83		**RIA-g15023** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - donja ploča tko okna 5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
84		**RIA-g14980-R1** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - prvi takt zidova lifta uz kampadu K1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
85		**RIA-g15021** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - zidovi kampade K1	Radovi u toku nije spremno za prijem.
86		**RIA-g15054** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Sloja za pad propusta kampade od K1 do K6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
87		**RIA-g1320** **Stanica Subotica - 176+100 do 176+300** Geodetski prijem - Temelji kontaknte mreže; 203-1, 203, 197, L48, 193	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
88		**RIA-g15051** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - donja ploca stepenista na K1	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
89		**RIA-g15053** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - drugi takt lifta uz K1	Radovi u toku , nije spremno za prijem.

90		**RIA-g15036** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Geodetski radovi - Zid D2- Izrada izravnavajućeg sloja betona C16/20 d=10cm ispod temeljnih ploča kampada od K1-K16	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
91		**RIA-g15035** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - Zid D1- temelj potpornih zidova kampada K1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
92		**RIA-g1322** **Stanica Subotica - 177+500 do 177+800** Geodetski prijem -Temelj kontaknte mreže; 403-1, 404-1, 405, 406, 407, 408, L93, L94	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
93		**RIA-g15075** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronskih konzola na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
94			Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
95		**RIA-g15068** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U15-U16	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
96		**RIA-g15080** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - drugi zid stepenista na K1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
97		**RIA-g6563** **Donji stroj na km 174+175 - km 177+300 pruge** Geodetski prijem - Ojačani nasip 175+650-175+800 leva strana	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
98		**RIA-g0612** **Projekat peronskih nadstrešnica i nadstrešnice za utovar I istovar praćenih automobila u železničkoj stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - stopa temelja nadstresnice kod lifta na peronu 4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

99		**RIA-g15082** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronskih konzola na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
100		**RIA-g1327** **Naumovicevo-Subotica - 174+400 do 174+600** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; 266, 268, 270, L68	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
101		**RIA-g15077** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Prelazna ploča obalnog stuba S10	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena.
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu". Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada.
- Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.
- Kod Majšanskog mosta, na strani prema žel. stanici, postojeći gasovod Ø250 mm je u koliziji sa potpornim zidom D2-kampada 14. Izvršeno je geodetsko merenje tačnog položaja gasovoda i njegov uticaj na izradu potpornog zida. Rezultati merenja su dostavljeni Projektantima i čeka se njihov predlog rešenja. Takođe, u zoni već izmeštenog gasovoda izvodi se izgradnja U kada.
-

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1 i K2, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji.
- Takođe, planiraju se i radovi u centrlanom delu stanice, a prema dinamici AG radova.

- Paralelno sa AG radovima u delu prostorija u krilima K1, K2, K3 i centralnog ulaza, u toku su mašinski radovi na termotehničkim instalacijama grejanja, klimatizacije i ventilacije.
- Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su završeni. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su četiri oštećena mesta, na lokacijama prodora i zamenjena sa novim cevima, ali je pronađeno još jedno mesto curenja i isto je sanirano. Razomotriti predlog da se cela cevna mreža grejanja zameni u podrumskim prostorijama, zbog vrlog lošeg stanja.
- Ugrađeno je novih 8 klima i iste su povezane.

4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)
- Montaža armature glavnog nosača na S8-S10
- Montaža armature pešačkih staza na delu S1-S6
- Urađen podložni beton za prelaznu ploču na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K1, K3 i K5, levo i desno
- Montaža armature prelazne ploče na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K2 i K4, levo i desno

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Objekat je skoro u potpunosti završen.
- Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

Propust kod prečistača na km 173+629 (Karin komerc)
- Betoniranje gornje ploče kampada K1, K2 i K3
- Betoniran krilni zid kod K1
- Betoniran parapetni zidić
- Betonirana zaštita hidroizolacije na gornjoj ploči na delu K6-K12

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Geomehanika zamene tla na ramu P2
- Podložni beton na ramu P2
- Betoniranje desnog zida na U3
- Betoniranje ploče na U2
- Izrada PVC hidroizolacije na P2
- Izrada zaštitnog betona na P2
- Montaža armature donje ploče na P2

- Betoniranje donje ploče na P2
- Zamena tla, geomehanika i mršavi beton na U1 i U6
- Urađena PVC hidroizolacije donje ploče na U1 i U6
- Izbetonirani zidovi na U4 i U5, desna strana

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- I dalje su otvoreni NCR-ovi 22 (dilatacija na spoju ivičnog venca i zidova U-segmenata), 23 (pešačka ograda) i 24 (površina betona zidova)
- Rešavanje problema procurivanja vode unutar boksova u ramovima

Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)

- Betoniranje stuba S2, sever, II faza
- Betoniranje stuba S2, jug I faza
- Betoniranje stuba S2, jug II faza
- Izbetonirana naglavna greda na S2
- Izbetoniran zid na S3, druga faza
- Montaža armature stubova na S2, I faza
- Demontaža oplate zida na S3
- Demontaža oplate naglavne grede na S2
- Nasipanje i nabijanje tla oko naglavne grede na S2
- Montaža armature stubova na S2, II faza
- Montaža oplate stubova na S2, II faza
- Betoniran severni stub na S2, I faza

Potporni zidovi na km 177+329 (Karin komerc)

- Zamena tla na delu D1, kampade K1, K2 i K3, sa geomehaničkim ispitivanjem
- Armiranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Betoniranje podložnog betona na delu L2, kampade K1 do K5
- Iskop za potporne zidove sa desne strane (L3 i D2)
- Betoniranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Montaža armature temeljne ploče na delu L1, kampade K2, K4, K6 i K8

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Betoniranje prelazne ploče sever (cementna stabilizacija)
- Izrada MMA hidroizolacije gornje ploče

Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627

- Montaža armature ploče segmenata U45-U46
- Iskop za segmente U8, U9
- Betoniranje ploče U45-U46
- Betoniranje zidova U1-U2, levo i desno
- Geomehanika za segment U8
- Podložni beton na U8
- Montaža armature zidova na U45-U46
- Montaža armature ploče na U3-U4
- Geomehanika za segment U9
- Podložni beton na U9

- Betoniranje zidova na U45-U46, levo
- Betonirana ploča na U3-U4
- Montaža armature donje ploče segmenata U1-U2
- Montaža armature donje ploče segmenata U47-U48
- Betonirana donja ploča na U47-U48
- Betonirana donja ploča na U1-U2
- Armiranje zidova U47-U48, leva i desna strana
- Iskop za segmente U3-U4-U5 (uočeni nedostaci u projektu, problem postavljanja fugebanda zbog promene debljine zidova zbog postojanja stubova KM na zidu U3 i U4, levo)
- Priprema zidova U49-U50 za nanošenje hidroizolacije MMA
- Montiranje oplate zidova U47-U48, leva strana
- Nasipanje i nabijanje iberlaufa i drobljenog kamena na U3-U5
- Nanošenje prajmera na zidove segmenata U49-U50
- Betoniranje zidova U47-U48, leva strana
- Armiranje donje ploče na U45-U46
- Betoniranje podložnog betona na U3-U5
- Iskop za kampade U6-U8
- Betoniranje zidova U47-U48, desna strana

Podvožnjak Kosovska na km 177+857
- Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
- Radi se nasip na prelaznim zonama
- Betoniranje prelaznih ploča, 1. sloj, sever i jug

178+780
- Kompletno završen

179+340 (Karin komerc)
- Kompletno završen

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023

182+400
- Završena konstrukcija.

182+600
- Završena konstrukcija.

182+800
- Završena konstrukcija.

183+000
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+400 (Karin komerc)

- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+600 (Karin komerc)

- Završena konstrukcija.

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Po nalogu Finasijera Projekta uvedeno je produženo radno vreme na Projektu, u dve smene. Za sada se radovi odvijaju samo u vidnom delu dana.

U Zmajevu, na gradilištu nadvožnjaka (km 105+797), oko 08,30 časova dana 22.04.2024. godine desila se teža povreda na radu. Radove na istovaru materijala za ograđivanje pruge izvodila je firma Unipromet doo iz Čačka. Prilikom istovara vozač kamiona Vlade Tomašević je parkirao vozilo ispod nadzemnog voda 20kV koji je bio pod naponom. Prilikom podizanja mehaničke ruke radi istovara došlo je do kontakta sa provodnikom voda. Tom prilikom teže je povređen radnik Aco Mijatović (44g.) Povrede su opekotine leve ruke i leve noge kao i nagnječenje rebara prilikom pada koji je posledica električnog udara. Radnik je odmah nakon nesreće zbrinut u Kliničkom centru Vrbas. Rezultati kliničkih ispitivanja pokazuju da nema drugih simptoma ni ozleda usled strujnog udara pa je otpušten na kućno lečenje nakon 48h observacije. Uz povređenog radnika prijavio se i radnik Jugoslav Živković (37g.) koji je sumnjao na povredu. Njegovi rezultati ukazuju da je Jugoslav bez povrede na radu. Usled strujnog udara pričinjena je i materijalna šteta na vozilu koje je vršilo istovar. Radovi na pomenutoj lokaciji a naročito ispod 20 kV nadzemnog voda su obustavljeni dana 05.04.2024. godine od strane ovlašćenog lica Elektrodistribucije Srbije zbog ugrožene sigurnosne visine dalekovoda 20 kV „Vrbas1-RP Zmajevo“. O povredi su izvešteni nadležni organi Republike Srbije, u zakonom predviđenom roku. Pomenuti radnici kao i gradilište poseduju ispravnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti u vidu rada bez korišćenja zaštitnih šlemova. Izvođači radova su postupili po nalogu Koordinatora za BZR ispred tima Nadzora i otklonili nedostatke u zadatom roku.

Takođe je u toku redovnih obilazaka uočeno i nekorišćenje zaštitnih šlemova što je otklanjano odmah po usmenom upozorenju Koordinatora za BZR.

Održan je redovan mesečni sastanak koordinacije primene mera BZR na gradilištu deonice 1. Analizirano je tekuće stanje i dati su nalozi Glavnom izvođaču radova sa ciljem poboljšanja stanja primene mera BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad	**Radovi unutar stanice Novi Sad**
Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	**Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377**

Gornje Sajlovo	**Rasputnica Sajlovo**
Stepanovićevo- Železnička stanica	**Kisač-Železnička stanica**
Rumenka, Železnička stanica	**Zmajevo-Železnička stanica**
Rumenka, km 84+300	**Zmajevo, km 102+450**
Novi Sad, km 80+930	**Rumenka, km 84+809**

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U izveštajnom periodu na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu, a desio se vanrednih događaj – manje oštećenje 1 podzemnog kabla na podvožnjaku u Novom Žedniku na 157+ 443 km.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.

Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.

Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Izvođači radova na deonici pruge od km 112+701 do km114+525 su obavešteni o puštanju električne energije kontaktne mreže, ispitivanju iste, probne vožnje sa električnom lokomotivom.

Izvođačima radova je skrenuta pažnja na rad noću i prekovremeni rad, i obaveza primene svih zakonskih obaveza u tom slučaju.

Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.

Vrši se ispitivanje el.razvodnih ormara sa sporom dinamikom.

Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju. To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

 Vrbas Podvožnjak 113+327,64	 Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610
 Vrbas Galerija 114+716,65	 Vrbas Vijadukt 117+155,43
 Vrbas Vijadukt 117+633,62	 Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45
 Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64	 Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02
 Bačka Topola Pothodnik 142+055	 Bačka Topola Pothodnik 142+712
 Bačka Topola Stanica 143+536	 Bačka Topola Podvožnjak 142+055
 Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33	 Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Deonica Naumovićevo – Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

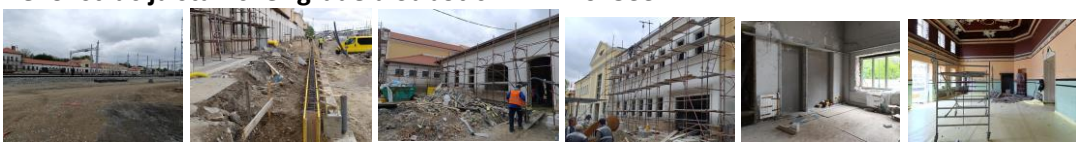
Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533



Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

Mesečni Izveštaj o pregledu PZI projektne dokumentacije zaključno sa 30.04.2024.godine

1) Projekat za izvođenje radova (PZI) izrađen u skladu sa Građevinskom dozvolom

Stručni Nadzor je izvršio pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., što potvrđeno dopisom broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024. godine. (Prilog 1 izveštaja)

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Izvođač radova je u obavezi:

- da sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.
- da priprema i ažurno vodi kompletan set evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora
- ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora
- Izvođač/Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.

2) Projekti izrađeni po posebnoj proceduri

Projekti koji se izrađuju prema posebnoj proceduri	Ukupno	završeno	u fazi izrade
Elaborati ukrštaja dalekovoda, EMS	20	16	4
Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo	3	3	
Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova	1	1	
Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici	1	1	
Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici	1	1	
Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici	1	1	
Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)	41	36	5
Sve ukupno:	**68**	**59**	**9**

3) Nedostajući PZI (prema PGD)

Nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD)	Ukupno	završeno	u fazi izrade
Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije (član 72 Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekta ("Sl. glasnik RS", br. 73/2019)	54	54	
Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom	41	40	1
Sve ukupno:	**95**	**94**	**1**

Prilog mesečnom izveštaju:

- Prilog 1_Dopis strčnog Nadzora broj broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024.

Head office of CRIC-CCCC Joint Venture
Rajka Mitića 8
11040 Beograd

Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198
Datum: 07.02.2024.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

Project: Supervision Services of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border

---

Predmet: Projekat za Izođenje radova (PZI)

Poštovani,

Obaveštavamo Vas da je izvršen pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022. od strane stručnog Nadzora.

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Pored PZI projekata izrađenih u skladu sa gore navedenim Građevinskim dozvolama, obaveza Izvođača radova je da izradi i druge projekte potrebne za realizaciju Projekta rekonstrukcije i modernizacije deonice pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica:

- projekti koji se izrađuju po posebnoj procedure
- nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD-u)

Podsećamo na ostale obaveze Izvođača radova, a u vezi izrade projektno – tehničke dokumentacije:

Subject: Design for Construction (DfC)

Dear,

We hereby inform you that the Supervision has completed the review of the Design for Construction (DfC) prepared in accordance with the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, reference number: 351-02-03590/2021-07 dated 26.10.2021 and the Decision on amending the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, reference number: 351-02-03590/2022-07 dated 15.12.2022.

DfCs/DfC revisions have been reviewed by the Supervision and proved with the status "A" (DfC is accepted), with previously provided comment regarding the designs omitted from the review:

- demolition designs (11 designs)
- geotechnical studies (152 designs)

in addition to DfCs prepared in accordance with the above mentioned Building Permits, the Contractor is obliged to prepare other designs required for the implementation of the Project for reconstruction and modernization of the railway section Novi Sad – Subotica – state border:

- designs prepared in accordance to a special procedure
- missing designs for construction (according to the BPD)

We hereby remind the Contractor of its remaining obligations regarding the preparation of design and technical documentation:

• sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, Izvođač treba da pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.	• The Contractor should prepare all required modifications and amendments to the designs, in accordance with location conditions and building permit, which may arise during the execution of works, in the forma of technical solutions, which shall be verified by the Designer and submitted to the Supervision for review and approval. Technical solutions prepared in this manner (deviation from DfC), which are not contrary to location conditions and building permit, shall be incorporated into the As-Built Design upon the completion of works,
• priprema i ažurno vođenje kompletnog seta evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora	• Preparation and keeping up-to-date the entire set of as-built design records, all in accordance with the Article 38 (As-Built Design and Documentation) of the Commercial Contract.
• ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora	• If certain errors, omissions, ambiguities, inadequacies and other deficiencies are identified in the Contractor's documentation, it shall be subject to corrections performed at the Contractor's expense, all in accordance with the Article 39 (design Errors) of the Commercial Contract.
• Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.	• The Designer is obliged to supplement design documentation if necessary, all in accordance with requirements of the certification body (NoBo), in order to prove the fulfillment of TSI requirements given in the matrices in the process of TSI subsystem verification.
U prilogu Vam dajemo pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI (i svih revizija projekata), sa ukupnim brojem odobrenih projekata.	Please find enclosed the overview of the submitted DfC documentation (and all design revisions), together with the total number of approved designs.

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Miloš Trajković,
Koordinator tima za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije / Coordinator of the design for construction and other documentation control team

Prilog / Attachments:
Prilog 1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa građevinskom dozvolom
Attachment 1_Overview of the submitted DFC documentation in accordance with the building permit

Prilog1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa Građevinskom dozvolom

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., po dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1

Konzorcijum Project Biro Utiber doo – Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo Beograd; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional *koga predstavlja PROJECT BIRO UTIBER d.o.o. • Temerinska 76 • 21138 Novi Sad • Pak : 400709 • Tel: 021/ 527 341; 021/ 527 371 • e-mail: office@utiber.rs • PIB: 108560816 • Matični broj: 21023965 • APR broj: BD 50531/2014 • Šifra delatnosti: 7112 • Tekući račun: 325 -9500700035895-83 OTP Banka*

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	06.12.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	31.01.2024.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	2291	937	1128	224
	Dostavljeno do 15.02.2022.	112	90	0	22
	Dostavljeno od 15.02.2022.	2179	847	1128	202

Close

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	925	0	0	152	925
Ukupno pregledano	937	0	0	152	937
Procentualno (%)	100,00	0,00	0,00		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1128

***Konzorcijum Project Biro Utiber doo – Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo Beograd; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional** koga predstavlja PROJECT BIRO UTIBER d.o.o. • Temerinska 76 • 21138 Novi Sad • Pak : 400709 • Tel: 021/ 527 341; 021/ 527 371 • e-mail: office@utiber.rs • PIB: 108560816 • Matični broj: 21023965 • APR broj: BD 50531/2014 • Šifra delatnosti: 7112 • Tekući račun: 325 -9500700035895-83 OTP Banka*

U narednoj tabeli prikazan je broj odobrenih PZI projekata po oblastima.

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
0. Glavna sveska	1	1	0	0	0
1. Projekati arhitekture	57	57	0	0	0
2.1.1. Projekti konstrukcija	59	58	0	0	1
2.1.2. Projekti propusta	8	8	0	0	0
2.2. Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj	58	58	0	0	0
2.3. Projekti drumskih saobraćajnica	109	106	0	0	3
2.4. Projekti potpornih zidova	7	7	0	0	0
2.5. Geodetska mreža	1	0	0	0	1
2.6. Geodetsko obeležavanje	4	3	0	0	1
2.8. Projekat stubova za potrebe GSM – R sistema	3	3	0	0	0
2.9. Projekat konstrukcije arhitektonskih objekata	96	96	0	0	0
2.10. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture -trasa	3	3	0	0	0
2.11. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture,građevinski deo kablovske kanalizacije	8	8	0	0	0
2.12. Kablovska trasa za pružne TK kablove	3	3	0	0	0
2.13. Kablovska trasa za pružne TK kablove - ostali	2	2	0	0	0
2.14. Temelji stubova kontaktne mreže	2	1	0	0	1
2.15. Izmeštanja i zaštite gasovoda	6	6	0	0	0
2.16. Retenzije	8	8	0	0	0
3. Hidrotehničke instalacije	30	30	0	0	
4.1.1. Kontaktna mreža	24	24	0	0	0
4.1.2. EVP, PSN i PS	10	10	0	0	0
4.1.3. Upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom	21	20	0	0	1
4.1.4. Daljinsko upravljanje SPEV	1	1	0	0	0
4.1.5. Priključak EVP Vrbas na KM	2	2	0	0	0
4.1.6. Uzemljenje konstrukcija	1	1	0	0	0
4.2.1. TS sa KM	59	59	0	0	0
4.2.2. Projekat distributivne transformatorske stanice	14	14	0	0	0
4.2.3. Projekti elektroenergetskih instalacija za objekte	31	31	0	0	0
4.2.4. Projekti spoljnih elektroenergetskih instalacija	15	15	0	0	0
4.2.5. Osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica	1	1	0	0	0
4.2.6. Izmeštanje i zaštita	3	3	0	0	0
4.2.7. Katodna zaštita	5	5	0	0	0
5.1. Projekti osiguranja	23	23	0	0	0
5.2. Projekat opremanja pruge evropskim sistemom za kontrolu vozova (ETCS L2)	1	1	0	0	0
5.3. Pružni STA kablovi	12	12	0	0	0
5.4. Dispečerski i pružni uređaji	1	1	0	0	0
5.5. Optički kablovi	1	1	0	0	0
5.6. Dojava požara	16	16	0	0	0
5.7. Informaciono komunikacioni sistemi	16	16	0	0	0
5.8. Radio sistemi	4	4	0	0	0
5.9. Izmeštanje i zaštita	12	12	0	0	0

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
6.1. Termotehničke instalacije	37	37	0	0	0
6.2. Liftovi	12	12	0	0	0
6.3. Stabilni sistemi za gašenje požara	14	14	0	0	0
6.4. Merne stanice	1	1	0	0	0
6.5. Izmeštanje i zaštita	6	6	0	0	0
7. Projekti tehnologija	7	7	0	0	0
8.1. Projekat tehnologije i organizacije saobraćaja	4	4	0	0	0
8.2.1. Projekat drumske saobraćajne signalizacije i opreme	4	3	0	0	1
8.2.2. Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova	24	22	0	0	2
8.3. Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja	4	4	0	0	0
8.4. Projekat tehnologije i organizacije železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radov	2	2	0	0	0
8.5. Projekat likovnih signala i signalnih oznaka	3	3	0	0	0
8.6. Signalizacija plovnih puteva	4	4	0	0	0
9.1. Sinhron plan	3	3	0	0	0
9.2. Uređenje pružnog pojasa	3	3	0	0	0
9.3. Zaštita životne sredine	4	3	0	0	1
9.5. Peroni	14	14	0	0	0
9.6. Spoljno uređenje	10	10	0	0	0
10. Projekti rušenja		0	0	0	0
E1. Geotehnički elaborati	2	2	0	0	0
GPZOP. Glavni projekat zaštite od požara	41	41	0	0	0
UKUPNO:	937	925	0	0	12

Close

Napomena:

- Uz ranije date komentare stručnog Nadzora sledeći PZI projekti su izuzeti iz pregleda:
  - 152 PZI projekata Geotehničkih elaborata (veza mail stučnog Nadzora od 05.10.2022. godine; Subject: Sektor 3 : Geotehnički elaborati)
  - 11 projekata rušenja (veza mail stučnog Nadzora od 27.04.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函) I odgovor Izvođača radova mail-om od 11.05.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函)

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 01.12.2023. do 31.12.2023. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0247	5-Apr-24	Dostava metodologije za testiranje mostova na km 160+094, km 168+690 i podvožnjaka na km 176+274		
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0245	8-Apr-24	Dostava metodologije radova za izvođenje protivpožarnog rezervoara u stanici Novi Sad		
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0256	8-Apr-24	Dostava metodologije rada montaže vučne elektroenergetske opreme 25kV u PSN Zmajevo	9-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2436
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0257	8-Apr-24	Dostava metodologije rada montaže vučne elektroenergetske opreme 25kV u PSN Kisač	9-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2435
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0261	9-Apr-24	Dostavljanje metodologije rada montaže vučne elektroenergetske opreme 25kV u PS Lovćenac	9-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2434
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0262	9-Apr-24	Dostavljanje metodologije rada montaže vučne elektroenergetske opreme 25kV u PS Subotica	12-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2452
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0263	9-Apr-24	Dostavljanje metodologije rada montaže vučne elektroenergetske opreme 25kV u PSN Kelebija	12-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2453
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0259	10-Apr-24	Podnošenje revidovane metodologije radova za hidroizolaciju ekodukta		
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0260	10-Apr-24	Podnošenje metodologije radova za prednaprezanje mosta kod km 177+329		
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0267	11-Apr-24	Metodologija za dodatne radove na temelju br. 4 priključka EVP Vrbas na KM	16-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2462
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0268	11-Apr-24	Predaja Metodologije ispitivanja opterećenja mosta na km 147+137	16-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2461
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0272	12-Apr-24	Podnošenje dopunjene metodologije polaganja koloseka		
13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0283	16-Apr-24	Dostava metodologije izvođenja radova na asfaltiranju nadvožnjaka na km 120+571, km 125+191, km 126+976		
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0284	17-Apr-24	Dostava metodologije izvođenja radova na izgradnji pešačke ograde na seoskom putu na km 118+708		
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0289	18-Apr-24	Dostava metodologije izvođenja radova o načinu postavljanja zaštitne elesto odbojne ograde od km 77 do km 128		
16	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0288	18-Apr-24	Dostava metodologije izvođenja radova na postavljanju saobraćajne signalizacije i obeležavanja na osam nadvožnjaka od km 84+809 do km 126+976		

17	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0304	25-Apr-24	Dostava metodologije radova za demoliranje zgrade kod km 174+928	26-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2504
18	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0309	26-Apr-24	Dostava metodologije ispitivanja opterećenja mosta na km 152+282	26-Apr-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2511
19	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0281	29-Apr-24	Dostava metodologije radova za železničke signalne saobraćajne znakove		
20	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0313	30-Apr-24	Metodologija izvođenja radova na temelju br.4 priključka EVP Vrbas na KM		
21	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0312	30-Apr-24	Dostava metodologije radova za izvođenje protivpožarnog rezervoara u stanici Novi Sad		

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 30.04.2024.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.4	340-2110/2024-1 od 15.03.2024. 1/2024-1/201 od 15.03.2024.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2024-01 od 15.03.2024. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 USD 52.301.209,67 (bez PDV-a) – Aneks br.4 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 28.787.787,00, su ugovoreni kroz Aneks 4 Ugovora

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD

Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).

Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).

Realizacija: 67.934.326,27 USD

Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).

Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).

Realizacija: 34.930.990,57 USD

Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).

Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).

Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).

Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3 (br.022)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).
Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).
Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.
Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija:	46.784.514,89 USD
Kumulativno:	828.258.608,61 USD (69,17 %)
	Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)

Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).

Realizacija:	2.018.525,20 USD
Kumulativno:	830.277.133,81 USD (69,34 %)
	Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD.

19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2024. – 31.01.2024.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 026-A i 026-C overena 22.03.2024. godine i broj 026-B i 026-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija:	92.597.258,67 USD
Kumulativno:	922.874.392,48 USD (77,07%)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.444.376,56 USD, što u kumulativu iznosi 28.349.705,59 USD.

20. Privremena situacija za izvođenje radova (br.027)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0026 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.02.2024. – 29.02.2024.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 027-A i 027-C overena 02.04.2024. godine i broj 027-B i 027-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 27.398.560,33 USD

Kumulativno: 950.272.952,82 USD (76,04%)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0027 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 614.896,00 USD, što u kumulativu iznosi 6.854.038,44 USD.

Napomena: Radovi na demontaži postojećeg donjeg stroja od km. 131+584 do km. 132+077, izgradnji pešačko-biciklističkog podvožnjaka u km. 89+984,34, izgradnji nadvožnjaka u km. 95+739,56, rekonstrukcija podvožnjaka u km. 176+274,62, povećanju površine nadvožnjaka usled povećanja širine, izgradnja vijadukta u km. 131+830,64 (preostali radovi koji nisu bili uključeni u Aneks 3) definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 28.787.787,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 4 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 22.110.563,06 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 4 Komercijalnog Ugovora.

1. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.4 (br.029)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0045 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 4 ugovora na kontrolu i overu. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 4 br.029 (overena 18.04.2024. godine).

Realizacija: 38.370.429,52 USD

Kumulativno: 988.643.382,33 USD (79,11 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

21. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.030)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0058 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.03.2024. – 31.03.2024.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je potvrdio vrednost radova za 21 privremenu situaciju za radove (br.030).

Realizacija: 32.833.737,16 USD
Kumulativno: 1.021.477.119,49 USD (81,73 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

Investitor je dao saglasnost/odobrenje na dostavljenu predsituaciju u finansijkom smislu.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0059 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.356.701,92 USD, što u kumulativu iznosi 8.210.740,36 USD.

2. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3 (br.)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0044 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 3 ugovora na kontrolu i overu. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

3. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br. 31)

Izvođač radova je dostavio Nadzoru analizu sa trenutnim statusom završenih projekata. Nadzor je pregledao i odobrio dostavljenu analizu (završeni projekti 99%).
Nadzor je potvrdio vrednost radova za 3. Privremenu situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br. 31).

Realizacija: 5.581.488,00 USD
Kumulativno: 1.027.058.607,49 USD (82,18 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

Izvođač radova je dostavio Investitoru predsituaciju na odobrenje/saglasnost u finansijkom smislu.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu – zaključno sa aprilom 2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Overene situacije u izveštavanom periodu*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 28.03.2024.godine)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**865.807.390**	**27.398.560**	**893.205.950**	**79,19%**
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	8.862.692	212.152	9.074.845	54,67%
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	197.866.941	2.341.457	200.208.398	95,46%
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	180.538.440	6.510.305	187.048.745	74,99%
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	226.183.018	5.204.580	231.387.598	91,12%
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	14.692.035	1.738.859	16.430.894	60,02%
6. Drenažni radovi	8.971.793	2.404.082	842.477	3.246.559	36,19%
7. Kontaktna mreža	80.679.702	55.140.522	3.203.692	58.344.215	72,32%
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	14.456.275	0	14.456.275	64,90%
9. Napajanje	26.601.912	14.839.013	2.595.572	17.434.585	65,54%
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	80.683.521	2.795.831	83.479.352	71,65%
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	42.602.774	1.538.073	44.140.847	61,61%
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	26,37%
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	455.791	37.356	493.147	18,89%
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	87.261	170.133	257.394	18,77%
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	25.462.968	208.073	25.671.041	74,71%
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	**83,50%**
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	100,00%
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	67,00%
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**894.935.780**	**27.398.560**	**922.334.340**	**79,32%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	45,23%
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	88,83%
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**

Opis	Ugovorena vrednost	Prethodni period	Overene situacije u izveštavanom periodu	Kumulativni iznos	% kumulativnih izvedenih Radova
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 28.03.2024.godine)					
Aneks br.4					
Radovi i usluge po Aneksu br.4	52.301.210	0	38.370.430	38.370.430	73,36%
Ukupno po Aneksu br.4 :	**52.301.210**	**0**	**38.370.430**	**38.370.430**	**73,36%**
UKUPNO:	**1.249.760.664**	**922.874.392**	**65.768.990**	**988.643.382**	**79,11%**

U izveštavanom periodu overene su sledeće privremene situacije Izvođača radova:

- *19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026) , broj 026-B i 026-D overena 05.04.2024. godine*
- *20. Privremena situacija za izvođenje radova (br.027), broj 027-A i 027-C overena 02.04.2024. godine i broj 027-B i 027-D overena 05.04.2024. godine*
- *1. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.4 (br.029), overena 18.04.2024. godine*

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu zaključno sa aprilom 2024. godine):

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD

Avansne situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
001	1 deo Avansa	12.07.2021.	232.562.000	0	0	197.677.700	34.884.300	232.562.000	20% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 225.585.140,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 6.976.860,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
002	2 deo Avansa	05.10.2021.	58.140.500	0	0	49.419.425	8.721.075	58.140.500	5% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 56.396.285,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 1.744.215,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
Total (USD)			**290.702.500**	**0**	**0**	**247.097.125**	**43.605.375**	**290.702.500**	

Privremene situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
003	1. situacija za Projektovanje	05.06.2022	17.442.150	5.232.645	872.108	9.636.788	1.700.610	11.337.398	-
004	1. situacija za Radove	13.06.2022.	9.614.915	2.884.474	480.746	5.312.240	937.454	6.249.695	period izvođenja radova 01.04.2022. - 30.04.2022.
005	2. situacija za Radove	15.08.2022.	13.903.895	4.171.168	695.195	7.681.902	1.355.630	9.037.532	period izvođenja radova 01.05.2022. - 31.05.2022.
006	3. situacija za Radove	13.10.2022.	18.731.501	5.619.450	936.575	10.349.154	1.826.321	12.175.475	period izvođenja radova 01.06.2022. - 31.08.2022.
007	4. situacija za Radove	09.11.2022.	19.477.682	5.843.305	973.884	10.761.419	1.899.074	12.660.493	period izvođenja radova 01.09.2022. - 30.09.2022.
008	5. situacija za Radove	24.11.2022.	27.708.578	8.312.573	1.385.429	15.308.989	2.701.586	18.010.575	period izvođenja radova 01.10.2022. - 31.10.2022.
009	2. situacija za Projektovanje	30.11.2022.	11.686.240	3.488.430	584.312	6.471.473	1.142.025	7.613.498	-
012	6. situacija za Radove	19.01.2023.	67.934.326	20.380.298	3.396.716	37.533.715	6.623.597	44.157.312	period izvođenja radova 01.11.2022. - 09.12.2022.
013	7. situacija za Radove	27.02.2023.	34.930.991	10.479.297	1.746.550	19.299.372	3.405.772	22.705.144	period izvođenja radova 10.12.2022. - 27.01.2023.
014	8. situacija za Radove	05.04.2023.	30.819.702	9.245.910	1.540.985	17.027.885	3.004.921	20.032.806	period izvođenja radova 28.01.2023. - 24.02.2023.
015	9. situacija za Radove	03.05.2023.	53.519.981	16.055.994	2.675.999	29.569.790	5.218.198	34.787.988	period izvođenja radova 25.02.2023. - 03.04.2023.
016	10. situacija za Radove	31.05.2023.	49.478.209	14.843.463	2.473.910	27.336.711	4.824.125	32.160.836	period izvođenja radova 04.04.2023. - 03.05.2023.
017	11. situacija za Radove	12.07.2023.	55.525.548	16.657.664	2.776.277	30.677.865	5.413.741	36.091.606	period izvođenja radova 04.05.2023. - 01.06.2023.
018	12. situacija za Radove	07.08.2023.	69.384.241	20.815.272	3.469.212	38.334.793	6.764.963	45.099.757	period izvođenja radova 02.06.2023. - 03.07.2023.
019	13. situacija za Radove	19.09.2023.	77.079.449	23.123.835	3.853.972	42.586.396	7.515.246	50.101.642	period izvođenja radova 04.07.2023. - 03.08.2023.
020	14. situacija za Radove	12.10.2023.	43.830.371	13.149.111	2.191.519	24.216.280	4.273.461	28.489.741	period izvođenja radova 04.08.2023. - 01.09.2023.
021	15. situacija za Radove	09.11.2023.	78.508.781	23.552.634	3.925.439	43.376.101	7.654.606	51.030.708	period izvođenja radova 02.09.2023. - 02.10.2023.
023	16. situacija za Radove	01.12.2023.	73.958.923	22.187.677	3.697.946	40.862.305	7.210.995	48.073.300	period izvođenja radova 03.10.2023. - 01.11.2023.
024	17. situacija za Radove	10.01.2024.	46.784.515	14.035.354	2.339.226	25.848.444	4.561.490	30.409.935	period izvođenja radova 02.11.2023. - 30.11.2023.
025	18.situacija za Radove	01.02.2024.	2.018.525	605.558	100.926	1.115.235	196.806	1.312.041	period izvođenja radova 01.12.2023. - 31.12.2023.
026	19.situacija za Radove		92.597.259						period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 A, C	19.situacija za Radove - budžet	22.03.2024.	13.889.589	4.166.877	694.479		9.028.233	9.028.233	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 B, D	19.situacija za Radove - kredit	05.04.2024.	78.707.670	23.612.301	3.935.383	51.159.985		51.159.985	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
027	20.situacija za Radove		27.398.560						period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
027 A, C	20.situacija za Radove - budžet	02.04.2024.	4.109.784	1.232.935	205.489		2.671.360	2.671.360	period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
027 B, D	20.situacija za Radove - kredit	05.04.2024.	23.288.776	6.986.633	1.164.439	15.137.705		15.137.705	period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
Total (USD)			**922.334.340**	**276.682.860**	**46.116.717**	**509.604.549**	**89.930.215**	**599.534.763**	

Aneks ugovora br.2, broj 340-9986/2022 od 09.12.2022., prihvaćeni ugovorni iznos : 6.512.453,59 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
Avansne situacije						
010	Avans Aneks II	12.12.2022.	3.567.000	3.567.000	3.567.000	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu II (radovi - Gasovod Subotica i privremena saobraćajnica na km 113; usluge - projektovanje izmeštanje gasovoda u Subotici, projektovanje privremena saobraćajnica km 113 i arheologija prva faza). Deo za radova u iznosu od 2.278.060,5 USD i deo za usluge u iznosu od 1.288.939,51 USD.
Total (USD)			**3.567.000**	**3.567.000**	**3.567.000**	
Privremene situacije						
011	I privremena Aneks II	12.12.2022.	2.945.454	2.945.454	2.945.454	period izvođenja radova 01.01.2022. - 18.03.2022.
Total (USD)			**2.945.454**	**2.945.454**	**2.945.454**	

Aneks ugovora br.3, broj 340-9166/2023 od 06.10.2023., prihvaćeni ugovorni iznos : 28.137.000,91 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
022	I privremena Aneks III	14.11.2023.	24.993.159	24.993.159	24.993.159	period izvođenja radova 01.01.2023. - 14.11.2023.
Total (USD)			**24.993.159**	**24.993.159**	**24.993.159**	

Aneks ugovora br.4, broj 340-2110/2024-1 od 15.03.2024., prihvaćeni ugovorni iznos : 52.301.209,67 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
Avansne situacije						
028	Avans Aneks IV	16.04.2024.	10.171.198	10.171.198	10.171.198	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu IV (u skladu sa odlukom Inženjera NAD-NSSB-MGSI-014). Deo za radova u iznosu od 4.906.984,15 USD i deo za usluge u iznosu od 5.264.213,42 USD.
Total (USD)			**10.171.198**	**10.171.198**	**10.171.198**	
Privremene situacije						
029	I privremena Aneks IV	18.04.2024.	38.370.430	38.370.430	38.370.430	period izvođenja radova 01.01.2024. - 28.03.2024.
Total (USD)			**38.370.430**	**38.370.430**	**38.370.430**	

Plaćanje zadržanog novca

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD, 5 % ugovorene vrednosti						
Redni Br.	**Opis**	**Oslobađanje zadržanih suma (a)**	**Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (b=a×85%)**	**Deo za finansijera (15%) USD (c=(a×15%)**	**Plaćanja za obračunski period USD (d=b+c)**	**Napomene**
1	1. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon izdavanja potvrde o prijemu radova
2	2. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon isteka roka za prijavu nedostataka
Total (USD)		**58.140.500**	**49.419.425**	**8.721.075**	**58.140.500**	

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

MESECNI IZVESTAJ za April-2024					
PREGLED ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA					
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARHITEKTONSKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-008-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	RINO BET NS 2019 DOO, 21000 Novi Sad, Dimitrija Avramovića 1: Vibropresovani betonski elementi za popločavanje	B	Komentar u dokumentu	Projekat za Izvođenje: 9/5.6.1 pozicije: 5.1.1, 5.1.2, 5.1.3, 5.1.4, 5.1.5, 5.2
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-012	S1_Novi Sad-Lovcenac	LEMIT DOO, Novosadski put 79, 21203 Veternik: Suvo presovane keramičke glazirane pločice-podne i zidne	A	n/a	Projekat za Izvođenje: 1/7.1 pozicije: 10.1, 10.1.1, 10.1.2, 10.2, 10.3
NSSU-S1-ARC-MAR-041	S1_Novi Sad-Lovcenac	Aluminijumski lim	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1.1 Projekat arhikteture
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-013	S1_Novi Sad-Lovcenac	DB TAKTIL DOO, Rabrenovački put 3, 31330 Priboj: Taktilne trake i polja	U TOKU		Projekat za Izvođenje: 1/7.1 pozicije: 15.6, 15.7
NSSU-S1-ARC-MAR-042	S1_Novi Sad-Lovcenac	Mozaik keramika	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1.1 Projekat arhikteture
(01)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARHITEKTONSKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0261	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x30x6cm proizvođača - EKO GRADNJA DOO ZRENJANIN, ul. Vojvođanske brigade 16, 23000 Zrenjanin, Srbija	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 1/11.3; 1/12.3 ; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0262	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x30x6cm proizvođača - EKO GRADNJA DOO ZRENJANIN, ul. Vojvođanske brigade 16, 23000 Zrenjanin, Srbija	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 1/11.3; 1/12.3 ; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0263	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x20x6cm proizvođača - EKO GRADNJA DOO ZRENJANIN, ul. Vojvođanske brigade 16, 23000 Zrenjanin, Srbija	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 1/11.3; 1/12.3; 1/12.8 ; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0264	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x20x6cm proizvođača - EKO GRADNJA DOO ZRENJANIN, ul. Vojvođanske brigade 16, 23000 Zrenjanin, Srbija	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 1/11.3; 1/12.3; 1/12.8 ; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-061	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Fasadna aluminarija	U TOKU		Projekat broj: 1.11.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-062	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Šljunak	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1.11.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.

NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-063	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pesak	A	n/a	Projekat broj: 1.11.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-064	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Multibat	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1.11.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-065	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Termoizolacija - ekstrudirani polistiren	A	n/a	Projekat broj: 1.11.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-066	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Glet	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1.11.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-068	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Mašinski malter	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1.11.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-ST9-MAR-087-R1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Aluminarija - (M9400),(MD67 Smartia),(s67 smartia), Proizvođač : Alumil S.A. Industrijska zona,Strauchori,Kilkis 611 00, Grčka	C	Komentar u dokumentu	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije stanične zgrade i dogradnje novog objekta u železničkoj stanici Žednik, knjiga 1/10.2. pozicije rekonstrukcije stanične zgrade: 9.1.;9.3.;9.3.1.;9.5.;9.5.1.;9.5.2.;9.5.3.;.9.5.4.;9.5.5.;9.6.;9.6.1.;9.6.2.;9.6.3.;9.6.4.;9.7.;9.7.1.;9.8.;9.8.1.;9.9.;9.9.1.;9.10.;9.10.1.;9.10.2.;9.10.3.;9.11.;9.11.1.;9.12.;9.12.1.;9.13.;9.13.1;9.14.;9.14.1.;9.14.2.
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-253-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Štampani dekorativni beton proizvođača "PICS"- dobavljača UNIVERZAL KOP DOO, 11 000 Beograd, Mirijevski bulevar 88	A	n/a	Projekat za izvođenje: 1.8.2, pozicije: 4.2.1-4.2.2-4.3
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-106-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	SikaMur®-InjectoCream-100: ''Sika d.o.o.'' Auto-put za Novi Sad 244B, SRB-11080 Zemun, Srbija	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. Tehničko rešenje pozicije 8.; 8.3; 8.3.1., 8.3.2.
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-198	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Taktilna signalizacija: protivklizni čepovi i protivklizne vodilje proiuzvođača "Dizajnbiro Taktil", Rabrenovački put bb, Priboj	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije 18.6; 18.7.
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-0271	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Hidroizolacija SIKALASTIC 614 proizvođača "Sika" d. o. o., Patrijarha Pavla br. 1, Šimanovci	A	n/a	1/9.3-Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Backa Topola, pozicija 8.3.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-089	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Disperzivna boja	A	n/a	Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka Topola Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0267	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Nora Sentika pod na bazi kaučuka proizvođača Nora Systems GmbH Weinheim	B	Komentar u dokumentu	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicija 14.3.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0268	S2_Lovcenac-Subotica-	Stolice za čekaonu model ERGO proizvođača "Tehnomerkur" d. o.	C	Komentar u dokumentu	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicija 19.11.

	Drzavna granica	o., Svetosavska 86, 22300 Stara Pazova			
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0269	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Žuta traka upozorenja proizvođača "DB Taktil" d. o. o., Rabrenovački put br. 3, Priboj	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicija 18.5.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0261-R1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x30x6cm proizvođača - EKO GRADNJA DOO ZRENJANIN, ul. Vojvođanske brigade 16, 23000 Zrenjanin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/12.3 ; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0262-R1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x30x6cm proizvođača - EKO GRADNJA DOO ZRENJANIN, ul. Vojvođanske brigade 16, 23000 Zrenjanin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/12.3 ; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0263-R1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x20x6cm proizvođača - EKO GRADNJA DOO ZRENJANIN, ul. Vojvođanske brigade 16, 23000 Zrenjanin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/12.3 ; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0264-R1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x20x6cm proizvođača - EKO GRADNJA DOO ZRENJANIN, ul. Vojvođanske brigade 16, 23000 Zrenjanin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/12.3 ; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0274	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Sečena kamena kocka 10x10x10cm proizvođača - PLOČE d.o.o. Aranđelovac, Lokalitet Ploče Bukovik, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje-Projekat spoljnog uređenja sa ozelenjavanjem u železničkoj stanici Subotica putnička: 9/6.9.1 ; pozicija: 6.5
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0275	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x30x6cm proizvođača - EKO GRADNJA DOO ZRENJANIN, ul. Vojvođanske brigade 16, 23000 Zrenjanin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/11.3; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0276	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x30x6cm proizvođača - EKO GRADNJA DOO ZRENJANIN, ul. Vojvođanske brigade 16, 23000 Zrenjanin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/11.3; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0277	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x20x6cm proizvođača - EKO GRADNJA DOO ZRENJANIN, ul. Vojvođanske brigade 16, 23000 Zrenjanin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/11.3; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0278	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x20x6cm proizvođača - EKO GRADNJA DOO ZRENJANIN, ul. Vojvođanske brigade 16, 23000 Zrenjanin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/11.3; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0279	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x20x6cm proizvođača - EKO GRADNJA DOO ZRENJANIN, ul. Vojvođanske brigade 16, 23000 Zrenjanin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/12.8 ; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0280	S2_Lovcenac-Subotica-	Betonske ploče 30x20x6cm proizvođača - EKO GRADNJA	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/12.8 ; pozicija: 4.1

	Drzavna granica	DOO ZRENJANIN, ul. Vojvođanske brigade 16, 23000 Zrenjanin, Srbija			
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Armatura klase B500, Proizvođač : ArcelorMittal Zenica d.o.o. , Bulevar Kralja Tvrtka I br. 17, 72000 Zenica, BiH	B	Komentar u dokumentu	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.2 ; pozicije - 4.1
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-084	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Šljunak	A	n/a	Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka Topola Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-085	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pesak	A	n/a	Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka Topola Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-086	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Multibat	A	n/a	Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka Topola Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-087	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Termoizolacija - ekstrudirani polistiren	A	n/a	Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka Topola Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-088	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Glet	A	n/a	Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka Topola Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-011	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Armatura klase B500, Proizvođač : Komerc-Mali d.o.o. , Magistralni put bb, 78433 Prnjavor, BiH	B	Komentar u dokumentu	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.2 ; pozicije - 4.1
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-090	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Mašinski malter	A	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka TopolaTehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0272	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	61-492 Poznan, Poland/ Antigrafitna zaštita KTX 07 proizvođača PHSC Chemicals Sp. z o.o. ul. Droga Debinska 29 61-492 Poznan, Poland	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicija 17.13.
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-265	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vibropresovane betonske ploče, Vibbet K40 Klasik, dimenzije 40X30X5cm, svetlo sive boje u tonu RAL 7040 (Nearest shade as per the NCS standard: S 3502-B), proizvođača DOO VIBBET, Čačak	A	n/a	Projekat za izvođenje: 9.5.8, pozicija: 5.3.1
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-266	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vibropresovane betonske ploče, Vibbet K40 Klasik, dimenzije 40X30X5cm, svetlo sive boje u tonu RAL 7040 (Nearest shade as	A	n/a	Projekat za izvođenje: 9.5.9, pozicija: 5.3.1

		per the NCS standard: S 3502-B), proizvođača DOO VIBBET, Čačak			
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0281	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Dekorativni štampani beton NEODUR proizvođača - NEOTEX S.A., u Mandra Attikis, Grčka	A	n/a	Projekat za izvođenje-Projekat spoljnog uređenja sa ozelenjavanjem u železničkoj stanici Subotica putnička: 9/6.9.1; pozicija: 6.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0282	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Akrilni dekorativni zrnasti malter COLORPLAST proizvođača - MAXIMA d.o.o. Lučani, ul. Dragiše Mišovića br.16, 32240 Lučani, Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje-Projekat spoljnog uređenja sa ozelenjavanjem u železničkoj stanici Subotica putnička: 9/6.9.1; pozicija: 6.2
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0283	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Polimer-cementni reparaturni malter SIKA MONTOP 620 proizvođača - SIKA d.o.o. Srbija, Šimanovci, Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje-Projekat spoljnog uređenja sa ozelenjavanjem u železničkoj stanici Subotica putnička: 9/6.9.1; pozicija: 6.2
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0284	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Dekorativni štampani beton NEODUR proizvođača - NEOTEX S.A., u Mandra Attikis, Grčka	A	n/a	Projekat za izvođenje-Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička; knjige: 1/12.3; pozicije: 4.2
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0285	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Akrilni dekorativni zrnasti malter COLORPLAST proizvođača - MAXIMA d.o.o. Lučani, ul. Dragiše Mišovića br.16, 32240 Lučani, Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje-Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička; knjige: 1/12.3; pozicije: 4.3
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0286	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Polimer-cementni reparaturni malter SIKA MONTOP 620 proizvođača - SIKA d.o.o. Srbija, Šimanovci, Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje-Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička; knjige: 1/12.3; pozicije: 4.3
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-287	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Parkovska đubrijera KODS 009, proizvođača Korali doo, Kraljevo, Konarevo 206, 36000 Kraljevo, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.6.6, pozicija: 5.1
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-288	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Livena parkovska klupa sa naslonom PKDA 040, proizvođača Korali doo, Kraljevo, Konarevo 206, 36000 Kraljevo, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.6.6, pozicija: 5.2
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-289	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Držač za bicikle DBMS 007, proizvođača Korali doo, Kraljevo, Konarevo 206, 36000 Kraljevo, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.6.6, pozicija: 5.3
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-290	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Česma CEAS 002, proizvođača Korali doo, Kraljevo, Konarevo 206, 36000 Kraljevo, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.6.6, pozicija: 5.4
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-291	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Granični stubić STAL 004, proizvođača Korali doo, Kraljevo, Konarevo 206, 36000 Kraljevo, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.6.6, pozicija: 5.5
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-292	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Parkovska đubrijera KODS 009, proizvođača Korali doo, Kraljevo, Konarevo 206, 36000 Kraljevo, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.6.7, pozicija: 5.1
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-293	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Livena parkovska klupa sa naslonom PKDA 040, proizvođača Korali doo, Kraljevo, Konarevo 206, 36000 Kraljevo, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.6.7, pozicija: 5.2

NSSU-S2-D2-ARC-MAR-294	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Česma CEAS 002, proizvođača Korali doo, Kraljevo, Konarevo 206, 36000 Kraljevo, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.6.7, pozicija: 5.3
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-295	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Držač za bicikle DBMS 007, proizvođača Korali doo, Kraljevo, Konarevo 206, 36000 Kraljevo, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.6.7, pozicija: 5.4
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-0296	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Čelični pocinkovani plastificirani lim proizvođača "Pan - komerc" d. o. o., Bore Stankovića bb, Beograd	U TOKU		1/9.3-Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Backa Topola, pozicija 3.1, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0106-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	SikaMur®-InjectoCream-100: ''Sika d.o.o.'' Auto-put za Novi Sad 244B, SRB-11080 Zemun, Srbija	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. Tehničko rešenje pozicije 8.; 8.3; 8.3.1., 8.3.2.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0267-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Nora Sentika pod na bazi kaučuka proizvođača Nora Systems GmbH Weinheim	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicija 14.3.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0268-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Uzin KE lepak proizvođača "UZIN UTZ AG", Dieselstrasse 3., Ulm, Nemačka	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicija 14. 3.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0299	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 20x10x6cm žute boje proizvođača - TRANSKOP EKSPORT-IMPORT DOO PARAĆIN, ul. Šumadijska 138, 35250 Paraćin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9/5.11.1; pozicije: 5.1.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0300	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x30x6cm crne boje proizvođača - TRANSKOP EKSPORT-IMPORT DOO PARAĆIN, ul. Šumadijska 138, 35250 Paraćin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9/5.11.1; pozicije: 5.1.2; 5.1.3
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0301	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x20x6cm svetlo sive boje proizvođača - TRANSKOP EKSPORT-IMPORT DOO PARAĆIN, ul. Šumadijska 138, 35250 Paraćin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9/5.11.1; pozicije: 5.1.4
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0302	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 40x40x6cm crne boje proizvođača - TRANSKOP EKSPORT-IMPORT DOO PARAĆIN, ul. Šumadijska 138, 35250 Paraćin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9/5.11.1; pozicije: 5.1.5
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0303	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x30x6cm crne boje proizvođača - TRANSKOP EKSPORT-IMPORT DOO PARAĆIN, ul. Šumadijska 138, 35250 Paraćin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/12.3 ; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0304	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x30x6cm žute boje proizvođača - TRANSKOP EKSPORT-IMPORT DOO PARAĆIN, ul. Šumadijska 138, 35250 Paraćin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/12.3 ; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0305	S2_Lovcenac-Subotica-	Betonske ploče 30x20x6cm svetlo sive boje proizvođača - TRANSKOP EKSPORT-IMPORT	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/12.3 ; pozicija: 4.1

	Drzavna granica	DOO PARAĆIN, ul. Šumadijska 138, 35250 Paraćin, Srbija			
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0306	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x20x6cm crne boje proizvođača - TRANSKOP EKSPORT-IMPORT DOO PARAĆIN, ul. Šumadijska 138, 35250 Paraćin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/12.3 ; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0307	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Laminarno staklo tipa "PLANIBEL KLIER" d=6.0mm ravno, polirano, obrađeno i kaljeno + "PVB" folija d=1.52mm + "PLANIBEL KLIER" d=6.0mmravno, polirano, obrađeno i kaljeno.	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička - knjiga: 1.12.3, pozicija: 2.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0308	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Nosači stakla za fiksiranje bočnih stakala nadstrešnica od inoksa, Model 42; Approved by: Deutsches Institut für Bautechnik	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička - knjiga: 1.12.3; pozicija: 2.1
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-234-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Materijal za zastakljivanje višedelne pregrade, bočnih delova nadstrešnice dobavljača SN TRADE doo, Novi Sad, Primorska 88	U TOKU		1/9.3-Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Backa Topola, pozicija 2.1.

(03)_NSSU-S1-SST-MAR-KONSTRUKCIJE					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-SST-MAR-034	S1_Novi Sad-Lovcenac	Tucanik sa deponije u stanici Zmajevo (dobavljač TNT MINERALS; Kamenolom Velika Bisina)	A	n/a	DFE 2/2.0
NSSU-S1-SST-MAR-016-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Sprave protiv podužnog pomeranja šina tip šine 60E1 (DIV Betonski pragovi d.o.o Svrljig)	A	n/a	DFE 2/2.0
NSSU-S1-SST-MAR-017-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Sprave protiv bočnog pomeranja šina tip šine 60E1 (DIV Betonski pragovi d.o.o Svrljig)	A	n/a	DFE 2/2.0

(04)_NSSU-S1-STR-MAR-RADOVI NA GORNJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-057	S1_Novi Sad-Lovcenac	Izrađene su od vodonepropusnog betona i kao takve otporne na mraz i uticaj soli. Otporne su na habanje zbog visokog procenta silicijuma u završnom sloju.	B	Komentar u dokumentu	Project no/Projekat broj : 1/2.1 , 2/9.2 ,3/3.1.4 (Sajlovo) Project no/Projekat broj : 1/3 , 2/9.3 ,3/3.1.4 (Rumenka)
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-019-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Sika Waterbar DF-32 ,proizvođača Sika d.o.o. Patrijarha Pavla 122310 Simanovci Srbija	U TOKU		Projekat propusta na deonici Rumenka (isključivo)-Naumovićevo (isključivo), knjige: 2/1-2.2.1; pozicije: 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-002-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Mapeplan UG 20, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	U TOKU		Projekat propusta na deonici Rumenka (isključivo)-Naumovićevo (isključivo), knjige: 2/1-2.2.1; pozicije: 2/1-2.5.1
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-004-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar DF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	U TOKU		Projekat propusta na deonici Rumenka (isključivo)-Naumovićevo (isključivo), knjige: 2/1-2.2.1; pozicije: 2/1-2.6.4

NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-016-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Betonske čelične šipke prečnika 10-20mm, B500B, proizvođača KURUM INTERNATIONAL SH.A. Zona Industriale, Bradashesh, AL-3000 Elbasan - Albanija	U TOKU		Projekat propusta na deonici Rumenka (isključivo)-Naumovićevo (isključivo), knjige: 2/1-2.2.1; pozicije: 2/1-2.4.1
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-017	S1_Novi Sad-Lovcenac	Elastični tepih DAMTEC proizvođača: KRAIBURG Relastec GmbH & Co. KG Fuchsberger, Straße 4 29410, Salzwedel Nemačka	U TOKU		Projekat propusta na deonici Rumenka (isključivo)-Naumovićevo (isključivo), knjige: 2/1-2.2.1; pozicije: 2/1-2.6.1
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-002-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Mapeplan UG 20, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	U TOKU		Projekat propusta na deonici Rumenka (isključivo)-Naumovićevo (isključivo), knjige: 2/1-2.2.1; pozicije: 2/1-2.5.1
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-003-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar DF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	U TOKU		Projekat propusta na deonici Rumenka (isključivo)-Naumovićevo (isključivo), knjige: 2/1-2.2.1; pozicije: 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-004-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar DF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	U TOKU		Projekat propusta na deonici Rumenka (isključivo)-Naumovićevo (isključivo), knjige: 2/1-2.2.1; pozicije: 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-005-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar AF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	U TOKU		Projekat propusta na deonici Rumenka (isključivo)-Naumovićevo (isključivo), knjige: 2/1-2.2.1; pozicije: 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-015-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Geotekstil GEOFELT PE-R-500, proizvođača GEOFELT GmbH, Rainerstrasse 14, A-4020 Linz - Austrija	U TOKU		Projekat propusta na deonici Rumenka (isključivo)-Naumovićevo (isključivo), knjige: 2/1-2.2.1; pozicije: 2/1-2.5.1
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-016-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Betonske čelične šipke prečnika 10-20mm, B500B, proizvođača KURUM INTERNATIONAL SH.A. Zona Industriale, Bradashesh, AL-3000 Elbasan - Albanija	U TOKU		Projekat propusta na deonici Rumenka (isključivo)-Naumovićevo (isključivo), knjige: 2/1-2.2.1; pozicije: 2/1-2.4.1
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-017	S1_Novi Sad-Lovcenac	Elastični tepih DAMTEC proizvođača: KRAIBURG Relastec GmbH & Co. KG Fuchsberger, Straße 4 29410, Salzwedel Nemačka	U TOKU		Projekat propusta na deonici Rumenka (isključivo)-Naumovićevo (isključivo), knjige: 2/1-2.2.1; pozicije: 2/1-2.6.1
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-020-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	KOSTER DEUXAN 2C	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-032-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	FASADNA I UNUTRAŠNJA VRATA, FASADNI PROZORI I ŽALUZINE	C	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 07
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-058	S1_Novi Sad-Lovcenac	BETONSKE PLOČE I IVIČNJACI	A	n/a	Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 13
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-059	S1_Novi Sad-Lovcenac	BOJE ZA ZIDOVE I PLAFONE	A	n/a	Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 11
NSSU-S1-D1-STR-OP3-MAR-007	S1_Novi Sad-Lovcenac	Habajući sloj od asfaltbetona (AB)	A	n/a	Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge, knjige: 2/3.1.3.1.1

NSSU-S1-D1-STR-OP6-MAR-008	S1_Novi Sad-Lovcenac	Habajući sloj od asfaltbetona (AB)	A	n/a	Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge, knjige: 2/3.1.7.1
NSSU-S1-D2-STR-OP10-OP11-OP12-MAR-015	S1_Novi Sad-Lovcenac	Asfalt	A	n/a	Poz: 2/1-1.25.5.3 (Poz.teh.uslova: 06.05) crtež br: 2021-001-ГС-2/1.1.25.7.Ц02
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-060	S1_Novi Sad-Lovcenac	Giter blok	A	n/a	Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-061	S1_Novi Sad-Lovcenac	Glet masa	U TOKU		Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-062	S1_Novi Sad-Lovcenac	Boja za unutrašnje zidove	U TOKU		Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-063	S1_Novi Sad-Lovcenac	Lepak za keramičke pločice	U TOKU		Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
(05)_NSSU-S1-HYD-MAR-HIDRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-HYD-UP3-MAR-003-R2	S1_Novi Sad-Lovcenac	Crpne stanice otpadne vode	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 3/1.2.1 Tehnički uslovi: 3/1.2.1.04.07a
NSSU-S1-D2-HYD-ST6-MAR-012	S1_Novi Sad-Lovcenac	Nadzemni hidrant	A	n/a	Pozicija iz predmera: 3/3.2.4.3.3.6
NSSU-S1-D2-HYD-ST6-MAR-013	S1_Novi Sad-Lovcenac	Zidni pozarni hidrant	B	Komentar u dokumentu	Pozicija iz predmera: 3/3.2.4.4.2.1.3
NSSU-S1-D2-HYD-ST6-MAR-014	S1_Novi Sad-Lovcenac	PP orman nadzemni	B	Komentar u dokumentu	Pozicija iz predmera: 3/3.2.4.3.3.7
NSSU-S1-D1-HYD-ST1OCS-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	PP kanalizacione cevi	C	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi: 3/3.1.3.5.2
NSSU-S1-D1-HYD-ST1OCS-MAR-002	S1_Novi Sad-Lovcenac	PE Rezervoar	A	n/a	Tehnički uslovi: 3/3.1.3.5.2
NSSU-S1-D1-HYD-ST1OCS-MAR-003	S1_Novi Sad-Lovcenac	PPR vodovodne cevi	A	n/a	Tehnički uslovi: 3/3.1.3.5.2
NSSU-S1-D1-HYD-ST1OCS-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	PE vodovodne cevi	C	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi: 3/3.1.3.5.2
NSSU-S1-D1-HYD-ST1OCS-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ventili	A	n/a	Tehnički uslovi: 3/3.1.3.5.2
NSSU-S1-D1-HYD-ST1OCS-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Sanitarni uređaji-wc šolja	A	n/a	Tehnički uslovi: 3/3.1.3.5.2
NSSU-S1-D1-HYD-ST1OCS-MAR-007	S1_Novi Sad-Lovcenac	Sanitarni uređaji-lavabo i baterija	A	n/a	Tehnički uslovi: 3/3.1.3.5.2

NSSU-S1-D1-HYD-ST1OCS-MAR-008	S1_Novi Sad-Lovcenac	PE Rezervoar	B	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi: 3/3.1.3.5.2
NSSU-S1-D1-HYD-ST1OCS-MAR-009	S1_Novi Sad-Lovcenac	Pumpno postrojenje	C	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi: 3/3.1.3.5.2
NSSU-S1-D2-HYD-ST6OCS-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	PP kanalizacione cevi	B	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi: 3/3.2.4.5.2
NSSU-S1-D2-HYD-ST6OCS-MAR-002	S1_Novi Sad-Lovcenac	PE Rezervoar	B	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi: 3/3.2.4.5.2
NSSU-S1-D2-HYD-ST6OCS-MAR-003	S1_Novi Sad-Lovcenac	PPR vodovodne cevi	A	n/a	Tehnički uslovi: 3/3.2.4.5.2
NSSU-S1-D2-HYD-ST6OCS-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	PE vodovodne cevi	B	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi: 3/3.2.4.5.2
NSSU-S1-D2-HYD-ST6OCS-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ventili	A	n/a	Tehnički uslovi: 3/3.2.4.5.2
NSSU-S1-D2-HYD-ST6OCS-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Sanitarni uređaji-wc šolja	U TOKU		Tehnički uslovi: 3/3.2.4.5.2
NSSU-S1-D2-HYD-ST6OCS-MAR-007	S1_Novi Sad-Lovcenac	Sanitarni uređaji-lavabo i baterija	U TOKU		Tehnički uslovi: 3/3.2.4.5.2
NSSU-S1-D1-HYD-UP3-MAR-003-R3	S1_Novi Sad-Lovcenac	Crpne stanice otpadne vode	A	n/a	Projekat broj: 3/1.2.1 Tehnički uslovi: 3/1.2.1.04.07a

(05)_NSSU-S2-HYD-MAR-HIDRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-170	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Plastična vodonepropusna fekalna jama-5m³, proizvođača Krušik-plastika ad, 14253 Osečina, Pere Jovanovića 35	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige : 3.3.2.5, pozicije: 3/3.5.1.2.3.5

(07)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELEKTRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2.9-D3-ELW-MAR-030	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Napojni kablovi NYCY-O-re/v-2X4 mm², NYBY-O-re/v-2X4 mm² , NYCY-O-re/v-21X2.5mm² ,NYCY-O-re/v-8X2.5mm²,NYBY-O-re/v-21X1.5mm²,NYBY-O-re/v-14X1.5mm²,NYCY-O-re/v-4X2.5mm² ,NYBY-O-re/v-6X2.5mm²,NYBY-O-re/v-16X1.5mm²,NYCY-O-re/v-10X2.5mm²,NYCY-O-re/v-16X2.5mm²,NYCY-O-re/v-19X2.5mm²,NYBY-O-re/v-4X1.5mm²,NYBY-O-re/v-4X2.5mm²,NYBY-O-re/v-8X1.5mm²,NYCY-O-re/v-2X6mm²,N2XRY-O-rm/v -2×150+1×95mm²,NYBY-O-re/v-	A	n/a	DFC: 4.1.2.3 (01.02.18) / PZI: 4.1.2.3 (01.02.18)

		19X1.5mm²,NYBY-O-re/v-7X1.5mm²,NYBY-O-re/v 4X2.5mm²,NYCY-O-re/v-14X2.5mm²,NYCY-O-re/v 16X2.5mm²,N2XBY-O-rm/v-4×10mm² ,N2XBY-O-re/v-7×2.5mm² ,N2XBY-O-rm/v-3×16mm²			
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-0175	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Svetiljke S10_FINESTRA_RING_LED_100W_4000K_OPAL_1065MM,S11_FINESTRA_RING_LED_57W_4000K_OPAL_800MM,S12_S12a_FINESTRA_RING_LED_37W_4000K_OPAL_520MM	U TOKU		PZI: 4.2.3.23 [04.00-04.18].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-0176	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FENJER 24 LEDs 600mA NW740 5117 431602 I Stilski Kandelaber	U TOKU		PZI: 4.2.4.12 [04.02.01].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-0177	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Svetiljke S1_CE_PRATO_Q_LED, S2_CE_PRATO_Q_LED, S3_CE_PRATO_Q_LED, S4_LED KAMALEON, S5_LED KAMALEON, S6_CE_FIBRA_IV_LED, S7_CE_FIBRA_IV_LED, S10_CE_FINESTRA_RING_LED, S11_CE_FINESTRA_RING_LED, S12_S12a_CE_FINESTRA_RING_LED, P1, P2 - EXIT S AWEX, P3, P4 ARROW N AWEX, S13, S14 - LOVATO II	A	n/a	PZI: 4.2.3.23 [04.00-04.18].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-003	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Dizel elektricni agregati 22 kVA,33 kVA,55 kVA,88 kVA,660kVA i ATS ormani.	A	n/a	PZI: 4.2.3.21 (06.03,06.07) , 4.2.3.22 (05.03),4.2.3.23 (06.04,06.06),4.2.3.25 (06.03,06.08),4.2.3.26 (03.05,03.07),4.2.3.27 (03.02,03.05),4.2.3.28 (06.03,06.08)

(09)_NSSU-S1-MEC-MAR-MEHANIČKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-136-R3	S1_Novi Sad-Lovcenac	FTXM-R, FTXM60R2V1B, Daikin Wall Mounted Unit Air Conditioning ; RZAG50AV1B RZAG-A, Daikin Sky Air Alpha Series Air Conditioning, DAIKIN, Češka	U TOKU		Projekat broj: 6.1.7.1- Projekat termotehničkih instalacija stanične zgrade u stanici Vrbas Nova 06/1.7.1.04.02 a) unutrasnja jedinica b) spoljasnja jedinica
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-137-R2	S1_Novi Sad-Lovcenac	MDV Multi Split System,MDV multi unutrasnja kasetna 12000 btu MDCA4I-12HRFN8, MDV multi unutrasnja zidna Forest 9000 btu MDSAF-09HRDN8, MDV multi unutrasnja kasetna 9000 btu MDCA4I-09HRFN8, GP MIDEA Airconditioning.co.ltd, Kina	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.04.01
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-138-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	3-slojna cev PE-X Ø17x2mm ,Unidelta Triterm PEX 17, code 2136001720600, UNIDELTA, Italija	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.01.01

NSSU-S1-D2-MEC-MAR-139-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	sistem ploča za podno grejanje, INNOSTUD PLUS 20 1400x800mm 023271-037, INNOFLOOR, Grčka	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.01.02
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-142-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Artikal br. oznacen u prilozenom katalogu 023260-063	U TOKU		Projekat broj: 6.1.7.1 - Projekat termotehničkih instalacija stanične zgrade u stanici Vrbas Nova, 06/1.7.1.01.07
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-143-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Artikal br. oznacen u prilozenom katalogu 023260-061	U TOKU		Projekat broj: 6.1.7.1 - Projekat termotehničkih instalacija stanične zgrade u stanici Vrbas Nova, 06/1.7.1.01.07
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-144-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	EUROCON adapter INNOCON 17x2x3/4", br. 041204-304, INNOFLOOR, Grčka	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.01.08
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-145-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	INNOSTUD PLUS nosač cevi 565x70mm, kat br:023271-023, INNOBRIDGE most 90x28mm,kat br:023271-023, INNOFLOOR, Grčka	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.01.09
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-146-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	zaštitna cev PE 19/23/29mm, REHAU, Nemačka, br: Sl 8-17	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.01.10
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-147-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	INNOSMART sistem bezične kontrole, Bežični termostat Innotrol smart RF 135x88x22mm, INNOFLOOR, Grčka	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.01.11
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-148-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	INNOAKTKOMFORT tip N.C., 041204-302 , INNOFLOOR, Grčka	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.01.12
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-149-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	INNOLINK BASE - INN5032-6B, 041204-188, INNOFLOOR, Grčka	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.01.13
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-150-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	INNOJOINT 80x30x2000mm profil za fuge 041204-200, INNOFLOOR, Grčka	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.01.16
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-151-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	blendom HERTZ STROMAX 4017 M, 135x115x70mm, art. br. 1 4017 02, Hertz, Austrija	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.01.17
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-152-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Mikoterm, Srbija	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.03.01
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-153-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Zatvorena membranska ekspanziona posuda tip ER 18 CE, proizvođač ELBI, Limena, Italija	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.03.02
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-154-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Crkulacione pumpe, GRUNDFOS TIP MAGNA3 32-60, kod:97924255, GRUNDFOS, Danska	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.03.03
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-155-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	M 6/4", art. br. 1 4017 05, Herz, Austrija	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.03.09
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-156-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Kanalski Ventilator ,SYSTEMAIR K 200 L sileo, Švedska	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.05.01
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-157-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Zaštitna protikvišna rešetka IGK-160 i IGK-200 - Systemair, Švedska	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.05.02

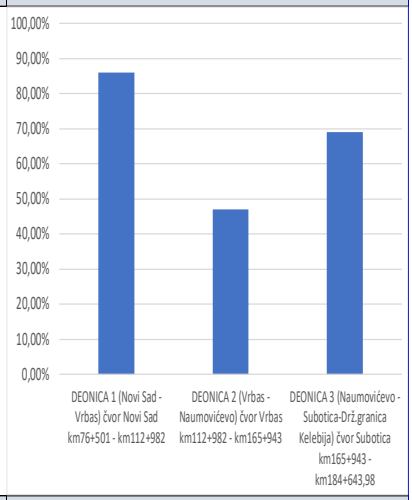
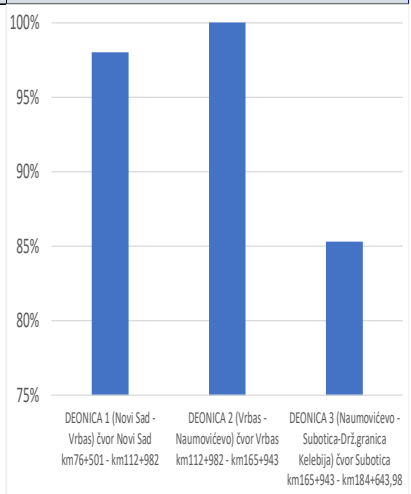
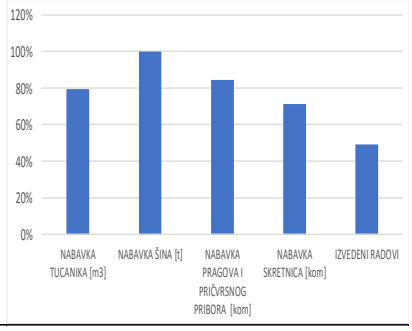
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-158-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ventilacioni ventil, PV-1N-100, OC IMP Klima, Slovenija	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.05.03
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-159-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Aksijalni ventilator BF Silent 150, Systemair, Švedska	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.05.05
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-160-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	INNOEDGE PLUS 150x8mm, 023270-040, INNOFLOOR, Grčka	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.01.03
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-162-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Aditiv za beton INNOSET, INNO-FLOOR, Grčka	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.01.04
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-163	S1_Novi Sad-Lovcenac	Prestrujne rešetke AT-21-V-400-100 i AT-21-V-400-200, MP3 (Lindab Italia), Italija	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.05.04
(10)_NSSU-S1-TRS-MAR-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-023	S1_Novi Sad-Lovcenac	NOSAČI za likovne signali i signalne oznake proizvođača : SIGNAL DOO, Centrala 163, 25000 Sombor, Srbija	B	Komentar u dokumentu	tehnički uslovi)
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-024	S1_Novi Sad-Lovcenac	NOSAČI za likovne signali i signalne oznake proizvođača : SIGNAL DOO, Centrala 163, 25000 Sombor, Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/5.2 pozicija: 8.5.2.5, 8.5.2.8
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-025	S1_Novi Sad-Lovcenac	Materijal za izradu likovnih signala i signalnih oznaka proizvođača : SIGNAL DOO, Centrala 163, 25000 Sombor, Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/5.2 pozicija: 2.
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-026	S1_Novi Sad-Lovcenac	Materijal za izradu likovnih signala i signalnih oznaka proizvođača : SIGNAL DOO, Centrala 163, 25000 Sombor, Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/5.1 pozicija: 1.
(10)_NSSU-S2-TRS-MAR-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0132	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Traffic equipment- pedestrian protective fence, produced by BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Serbi Serbia/ Saobraćajna oprema- zaštitna ograda za pešake, proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga 8/2.1.3., pozicija: 3.01
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0133	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Traffic equipment- pedestrian protective fence, produced by BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Serbi Serbia/ Saobraćajna oprema- zaštitna ograda za pešake, proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjiga 8/2.1.3., pozicija: 3.01.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0134	S2_Lovcenac-Subotica-	Elementi vertikalne signalizacije (saobraćajni znakovi sa	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.3 pozicija: 1.01., 1.02.

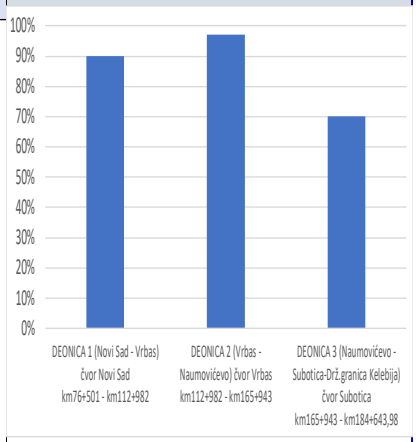
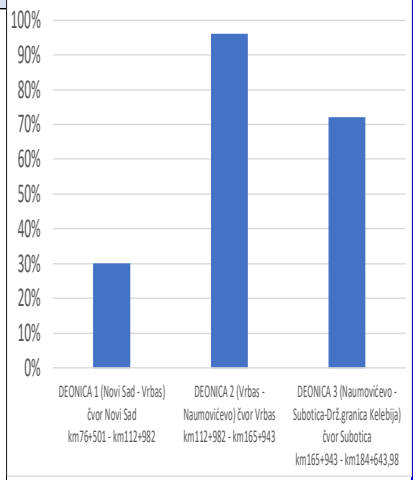
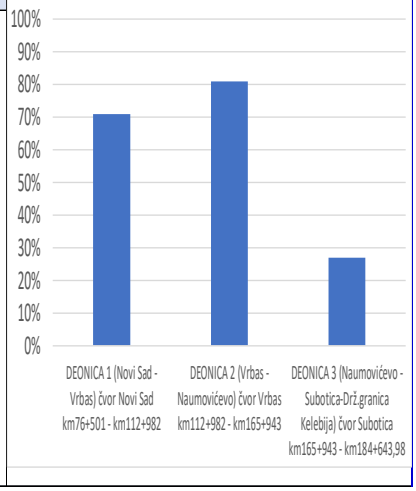
	Drzavna granica	nosačima): II-33, klasa 1; III-1, klasa 1; III-30, klasa 1; IV-21, klasa 1 - proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija			
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0135	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Elementi horizontalne signalizacije signalizacije (vrsta signalizacije: uzdužne oznake; ostale oznake) - proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.3 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0132-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Traffic equipment- pedestrian protective fence, produced by BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Serbi Serbia/ Saobraćajna oprema- zaštitna ograda za pešake, proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga 8/2.1.3., pozicija: 3.01
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0133-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Traffic equipment- pedestrian protective fence, produced by BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Serbi Serbia/ Saobraćajna oprema- zaštitna ograda za pešake, proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga 8/2.1.3., pozicija: 3.01.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0138	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Saobraćajna oprema (čelična ograda JO N2-W4 (ECO SAFE 2.0)- proizvođača Unipromet doo, Čačak	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje: 8/2.1.3 pozicija: 3.01.; 3.02.
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-136	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	NOSAČI za likovne signali i signalne oznake proizvođača : SIGNAL DOO, Centrala 163, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 8/5.3 pozicija: 1. i građevinski deo projekta (deo 2)
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-137	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Materijal za izradu likovnih signala i signalnih oznaka proizvođača : SIGNAL DOO, Centrala 163, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 8/5.3 pozicija: 1.

Status:
A - Prihvata se
B - Prihvata se sa komentarima
C - Odbija se

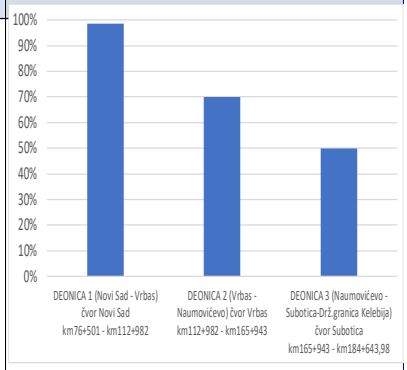
Deonica:
S1 - Novi Sad - Lovćenac
S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

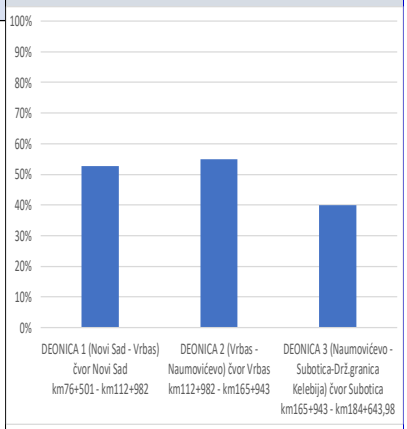
10 STATUS RADOVA

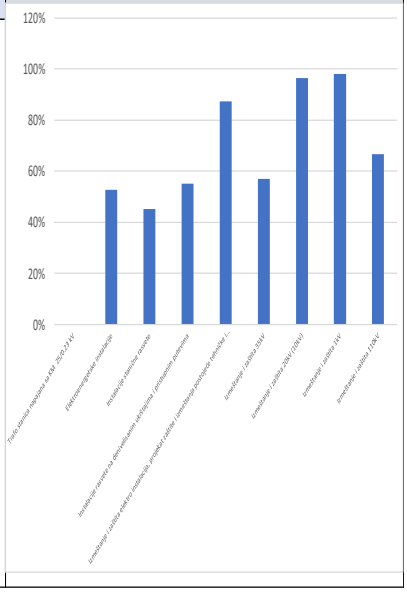
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86,00%	67%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	47,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	69,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	98%	94%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	100%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	79%	77%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	100%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	84%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	71%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	49%		Radovi u toku		

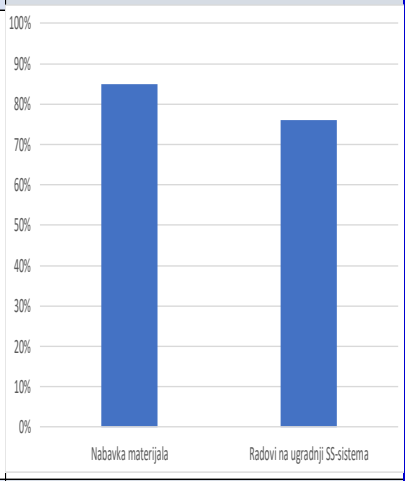
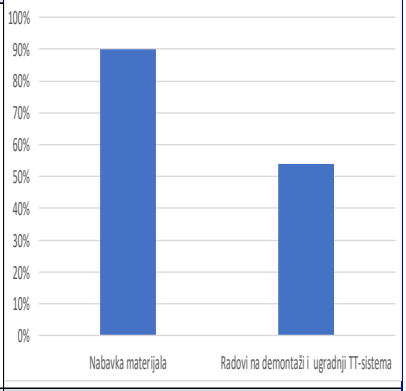
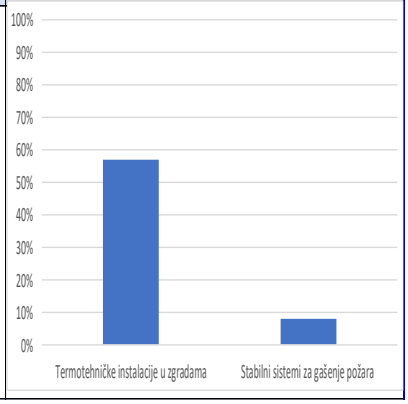
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	90%	86%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	97%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	30%	66%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	96%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	72%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	71%	60%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	81%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi	88%	76%		30.09.2024.	
	Elektro radovi	72%				
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	99%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	70%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	50%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi		49%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	53%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	55%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	40%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	62%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	53%		Radovi u toku		
	Instalacije stanične rasvete	45%		Radovi u toku		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	55%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	87%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 35kV	57%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	96%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	98%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	67%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

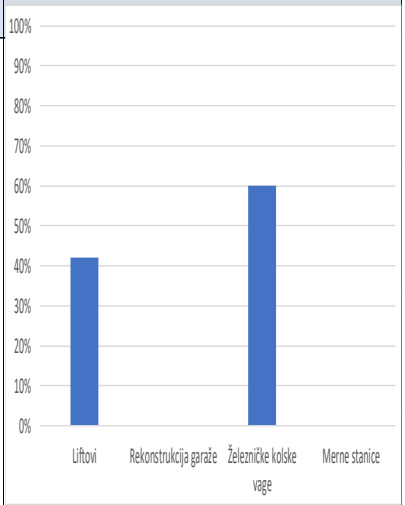


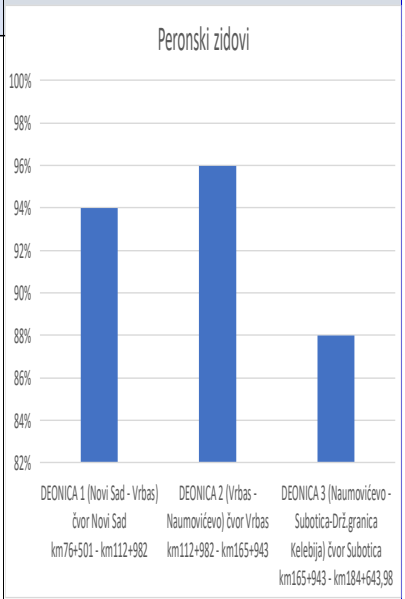




10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	85%	81%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	76%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	57%	33%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	42%	26%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	60%		u toku		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		93%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	96%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	88%				





Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.5.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
Denivelacija atarskog puta
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Pristupni put službenom mestu
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
Servisni put broj 4
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.2.2.1-Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Saobraćajnica S1

- Izrada nasipa.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.5.1- Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

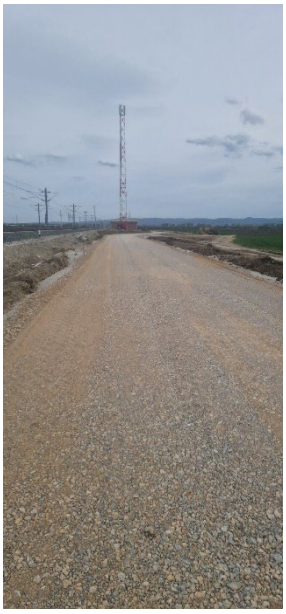
2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge



Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Završni sloj nasipa (posteljica) prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+537.17 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 4 od 0+850 do km 1+400, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) saobraćajnice S1 od 0+000 do km 0+119.43, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 16. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm saobraćajnice S1 od 0+000 do km 0+119.43, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+175 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 4 od 0+000 do km 0+850, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 16. sloj nasipa od 0+175 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od km 0+000 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od km 0+000 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+495, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 17. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 18. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 17. sloj nasipa od 0+175 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 18. sloj nasipa od 0+175 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.5.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
Denivelacija atarskog puta
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Pristupni put službenom mestu
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
Denivelacija atarskog puta
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada sloja BNS 22 A

- Izrada sloja AB 11

Servisni putevi broj 1 i 5

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

2/3-1.2.2.1-Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Saobraćajnica S1

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.5.1- Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

- Rušenje postojećeg kolovoza.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Denivelacija atarskog puta

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

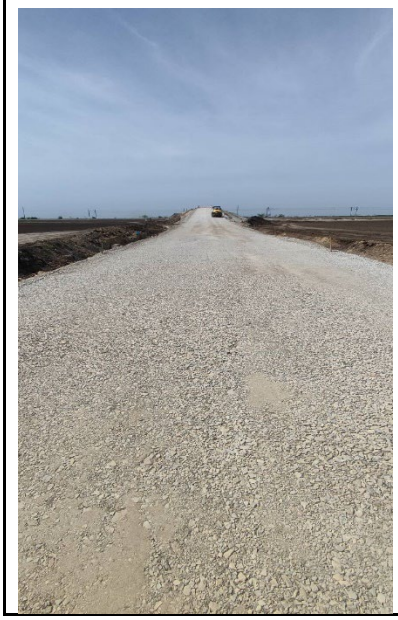
Pristupni put TK objektu

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

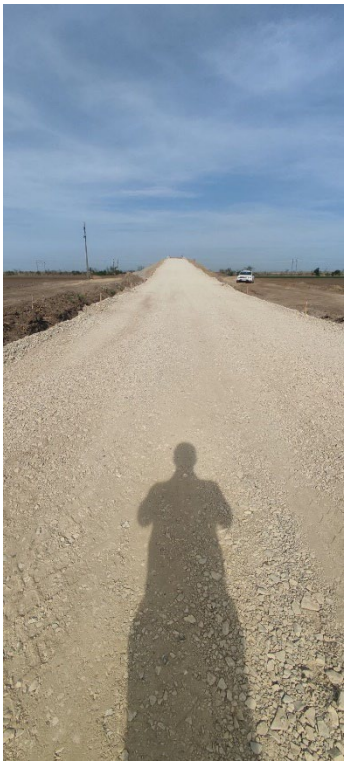
Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge



Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge



<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 0+050 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 0+075 do km 0+125, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od km 0+075 do km 0+125, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm od km 0+000 do km 0+125, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.

- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 0+306.20 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od km 0+050 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm od km 0+000 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+495, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A od km 0+483.62 do km 1+500, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od km 0+000 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od km 0+306.20 do km 0+499, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+000 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+371.59 do km 0+483.62, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Podtlo pristupnog puta TK objektu od 0+020 do km 0+194.69, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Podtlo servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+381.09, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Podtlo servisnog puta br. 5 od 0+000 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) pristupnog puta TK objektu od 0+020 do km 0+194.69, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
Izlazni kolosek iz ranžirne stanice i teretni kolosek
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.5.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
Denivelacija atarskog puta
- Izrada sloja BNS 22 A.

Pristupni put službenom mestu
- Izrada sloja BNS 22 A.

Servisni put broj 2
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Denivelacija atarskog puta

- Izrada sloja AB 11

Servisni putevi broj 1, 3 i 5

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

2/3-1.2.2.1-Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Saobraćajnica S1

- Humuziranje kosina.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.5.1- Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

- Rušenje postojećeg kolovoza.
- Uređenje podtla.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- Humuziranje kosina.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Denivelacija atarskog puta

- Humuziranje kosina.

Pristupni put TK objektu

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Fotografije sa gradilišta - _Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj od km 2+450 do km 2+800, izlazni kolosek iz ranžirne stanice.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+381.09, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Prelazni sloj od km 79+825 do km 79+925, teretni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 2+450 do km 2+800, izlazni kolosek iz ranžirne stanice.
- Podtlo servisnog puta br. 2 od 0+475 do km 0+620.609, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 3 od 0+000 do km 0+220, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Zaštitni sloj od km 79+825 do km 79+925, teretni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 79+925 do km 80+400, teretni kolosek.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 5 od 0+000 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Podtlo od km 0+241 do km 0+300, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+000 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Podtlo servisnog puta br. 2 od 0+200 do km 0+475, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
Izlazni kolosek iz ranžirne stanice i teretni kolosek
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.1.5.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
Denivelacija atarskog puta
- Izrada sloja AB 11.
- Humuziranje kosina.

Pristupni put službenom mestu
- Izrada sloja AB11.
- Humuziranje kosina.

Servisni putevi 1, 2 I 4
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Denivelacija atarskog puta

- Humuziranje kosina.

Servisni putevi broj 1, 3 i 5

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.2.2.1-Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge

- Izrada sloja BNS 22 A.
- Izrada sloja AB 11.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- Izrada ivičnjaka.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.5.1- Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- Humuziranje kosina.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

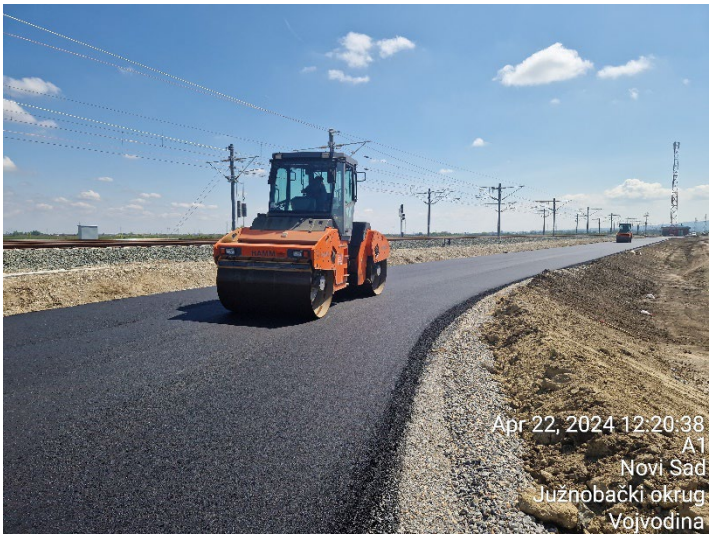
Denivelacija atarskog puta

- Humuziranje kosina.

Pristupni put TK objektu

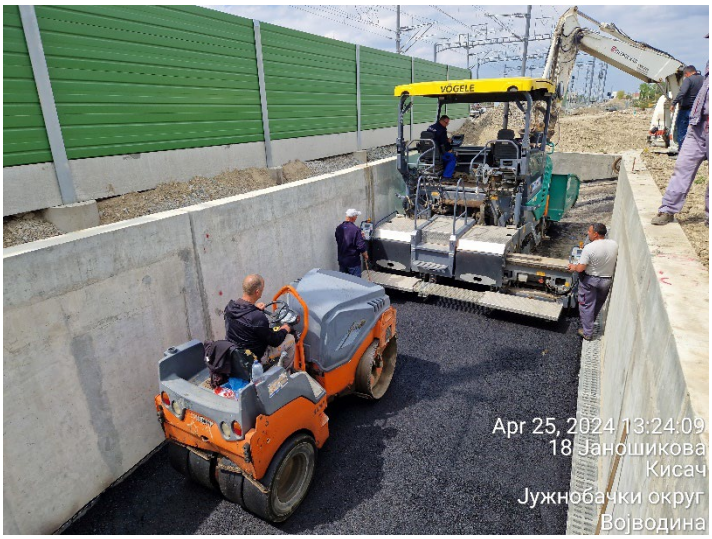
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge



Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge



Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Fotografije sa gradilišta - _Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo servisnog puta br. 2 od 0+000 do km 0+200, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 2 od 0+000 do km 0+475, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 4 od 0+000 do km 0+192.55, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 1 od 0+175 do km 0+381.09, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm pristupnog puta TK objektu od 0+020 do km 0+194.69, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A od km 0+000 do km 0+161.70, Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm pristupnog puta TK objektu od 0+020 do km 0+194.69, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+000 do km 0+150.00, Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od km 0+000 - 15m do km 0+062.49, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od km 0+000 do km 0+250, Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65.
- Podtlo servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+102.55, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+102.55, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 2 od 0+000 do km 0+620.609, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.

- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+102.55, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm od km 0+000 - 15m do km 0+062.49, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.

Nedeljni izveštaj od 30/03/2024 do 05/04/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 116+400 – Km 116+425, inicijalni zaštitni sloj~KK, pred vrbaški vijadukt

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Lovćenac-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

Km 130+500, desna strana, geomat u iđoškom useku pred vijadukt~EAT

Km 143+739 denivelacija DP, desna strana~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 155+025 ekodukt, nasip leve i desne strane~EAT

Km 157+444 denivelacija, leva strana, AB 11s~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 164+900 – Km *165+025 leva strana, obloženi kanal~KK*

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  -
- Prelazni sloj:
  - **Km 143+126.05 - KM 143+257.80 industrijski kolosek, B.Topola**
- Zaštitni sloj:
  - **Km 116+400 – Km 116+425, inicijalni sloj**

Nedeljni izveštaj od 05/04/2024 do 12/04/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 116+400 – Km 116+425, inicijalni zaštitni sloj~KK, pred vrbaški vijadukt

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Lovćenac-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

Km 131+575 – Km 131+245, geomat u iđoškom useku pred vijadukt~DIS

Km 143+126, desna strana, pristupni put pretovarnoj rampi-posteljica~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 155+025 ekodukt, desna strana-geotekstil~EAT

Km 157+444 denivelacija, servisni piut 3, geotekstil~EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  -
- Prelazni sloj:
  -
- Zaštitni sloj:
  - **Km 116+375 – Km 116+425**

Nedeljni izveštaj od 13/04/2024 do 19/04/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+610 Pristupni put st.Vrbas–noseći sloj DKA 0/31.5 mm~EAT

Km 115+825 – Km 116+175 desna strana, probna deonica zaštitne žičane ograde~CCECC

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Lovćenac-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

Km 131+350 – Km 131+245, nedovršeni geomat u iđoškom useku pred vijadukt~DIS

Km 143+126, desna strana, pristupni put pretovarnoj rampi-DKA 0/63 mm~EAT

Km 143+126 – Km 143+257 leva strana, industrijski kolosek~DIS

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 157+444 denivelacija, servisni put 3, DKA 0/63 mm~EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  -
- Prelazni sloj:
  -
- Zaštitni sloj:
  - **Km 143+126.05 - KM 143+257.80 industrijski kolosek, B.Topola**

Nedeljni izveštaj od 20/04/2024 do 26/04/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+610 Pristupni put st.Vrbas–SAO 2, BNS 22 A~EAT

Km 113+327- Km 113+550 desna strana, zaštitna žičana ograda~CCECC

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Lovćenac-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

Km 129+496 desna strana, Pristupni put do st.Lovćenac-M.Iđoš, km 1+500 – km 1+900 geotekstil na podtlu~EAT

Km 131+245 – Km 131+575, geomat u iđoškom useku pred vijadukt~DIS

Km 143+126 Denivelacija, leva strana AB 11 d=5 cm~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 165+600 leva strana, betoniranje obložnog kanala~KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    -
- Nasip:
    -
- Prelazni sloj:
    -
- Zaštitni sloj:

Nedeljni izveštaj od 01/04/2024 do 07/04/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 173+475 do km 173+600
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 173+375 do km 173+600
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 173+700 do km 173+900

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa od km 174+400 do km 174+500
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+400 do km 174+500
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+400 do km 174+500
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+800 do km 176+275
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+614 do km 176+830 (po osovini)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 182+700 do km 184+632

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+400 do km 174+500

-Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+800 do km 176+275

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 182+700 do km 184+632

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:

- Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:`
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 173+475 do km 173+600

- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 173+375 do km 173+600
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 173+700 do km 173+900

- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem iskopa od km 174+400 do km 174+500

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 174+400 do km 174+500

- Prelazni sloj:

    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 174+400 do km 174+500
    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+614 do km 176+830 (po osovini)

- Zaštitni sloj:

    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 175+800 do km 176+275

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

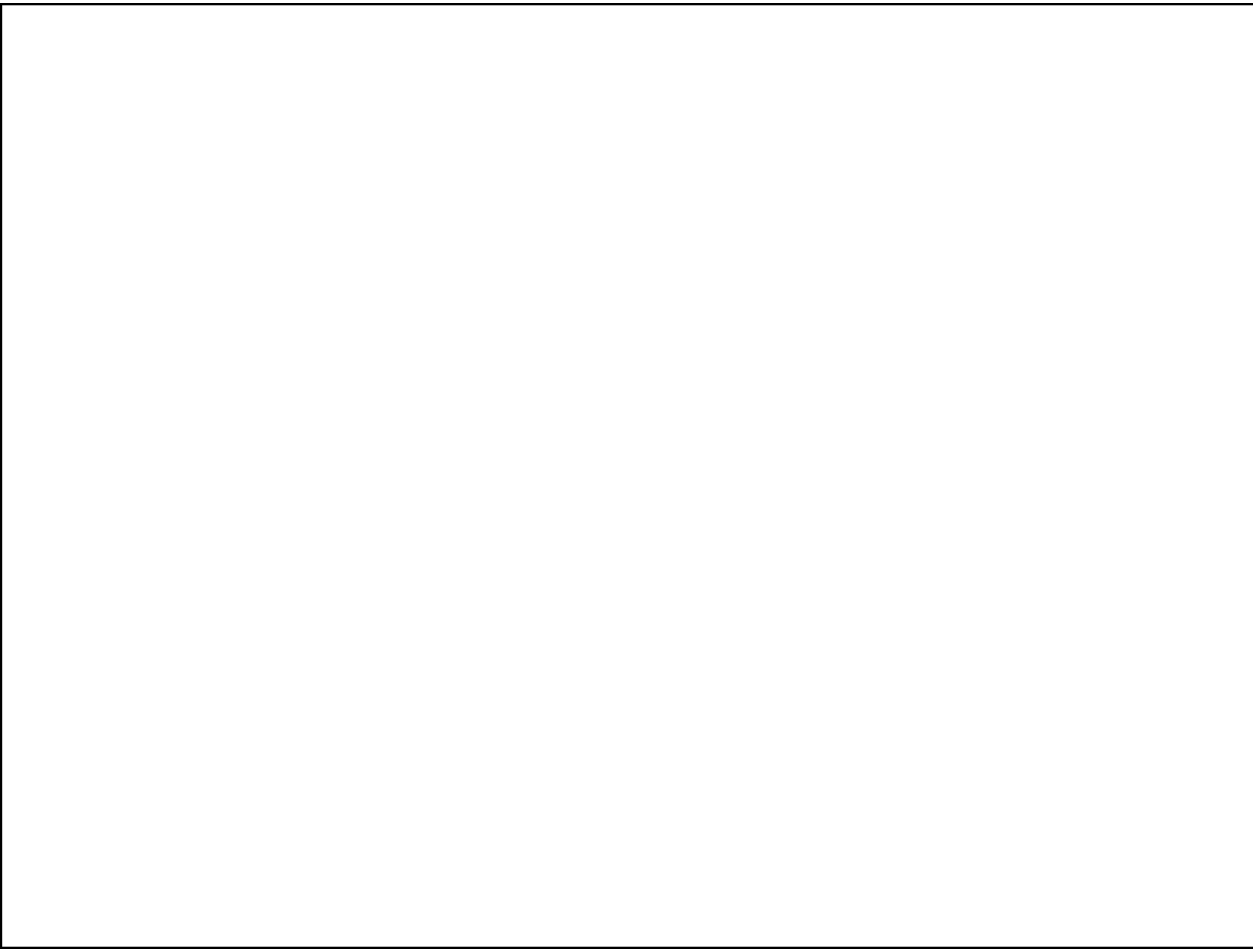
- Nasip:

    - Izvršen je prijem 3. sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 182+700 do km 184+632



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Nedeljni izveštaj od 08/04/2024 do 14/04/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa od km 174+525 do km 174+550
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+525 do km 174+550
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+275 do km 175+425
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+275 do km 175+425
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+425 do km 175+800
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+400 do km 176+420 i od 176+482 do km 176+550 (kod zgrade ETP-a)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi 4. sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850
- Radovi na izradi završnog sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 181+500 do km 181+900
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 182+025 do km 182+400

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+425 do km 175+800

-Radovi na izradi završnog sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 181+500 do km 184+900

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:

- Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:`
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 173+475 do km 173+600

- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 173+375 do km 173+600
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 173+700 do km 173+900

- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem iskopa od km 174+525 do km 174+550

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:

- Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 174+525 do km 174+550

- Prelazni sloj:

  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 175+275 do km 175+425
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+400 do km 176+420 i od 176+482 do km 176+550 (kod zgrade ETP-a)

- Zaštitni sloj:

  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 175+275 do km 175+425
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 175+425 do km 175+800

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:

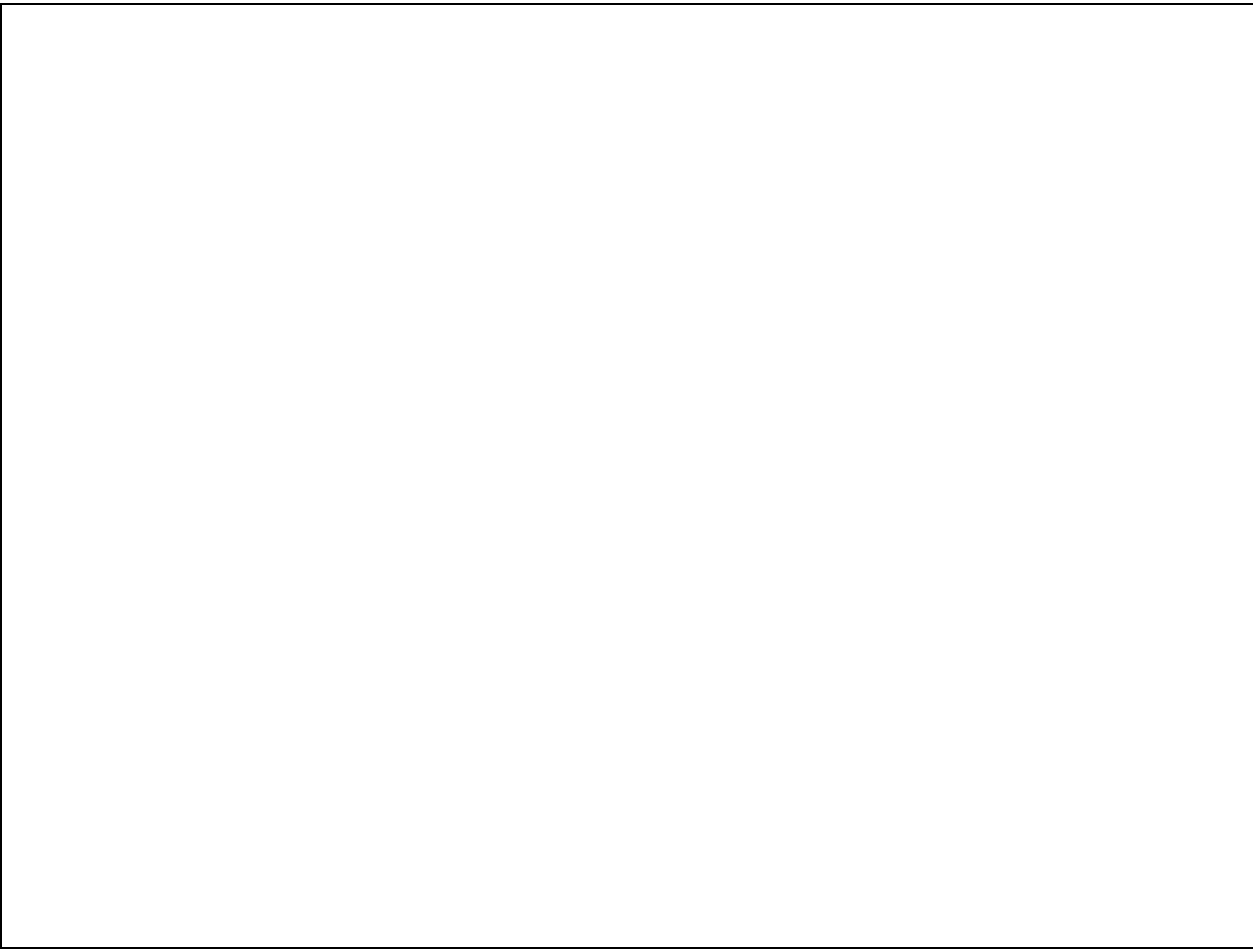
  - Izvršen je prijem 4. sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850
  - Izvršen je prijem završnog sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 181+500 do km 181+900
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 182+025 do km 182+400



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Nedeljni izveštaj od 22/04/2024 do 28/04/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 170+525 do km 170+675

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+400 do km 174+925
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+500 do km 175+800
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+650 do km 175+800

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+425 do km 177+800 (levi kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+800 do km 180+700

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+400 do km 174+925

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+425 do km 177+800

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+800 do km 180+700

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:`
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:

    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 170+525 do km 170+675

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:

    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:

    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 175+500 do km 175+800

- Prelazni sloj:

    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 175+650 do km 175+800

- Zaštitni sloj:

    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 174+400 do km 174+925

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:

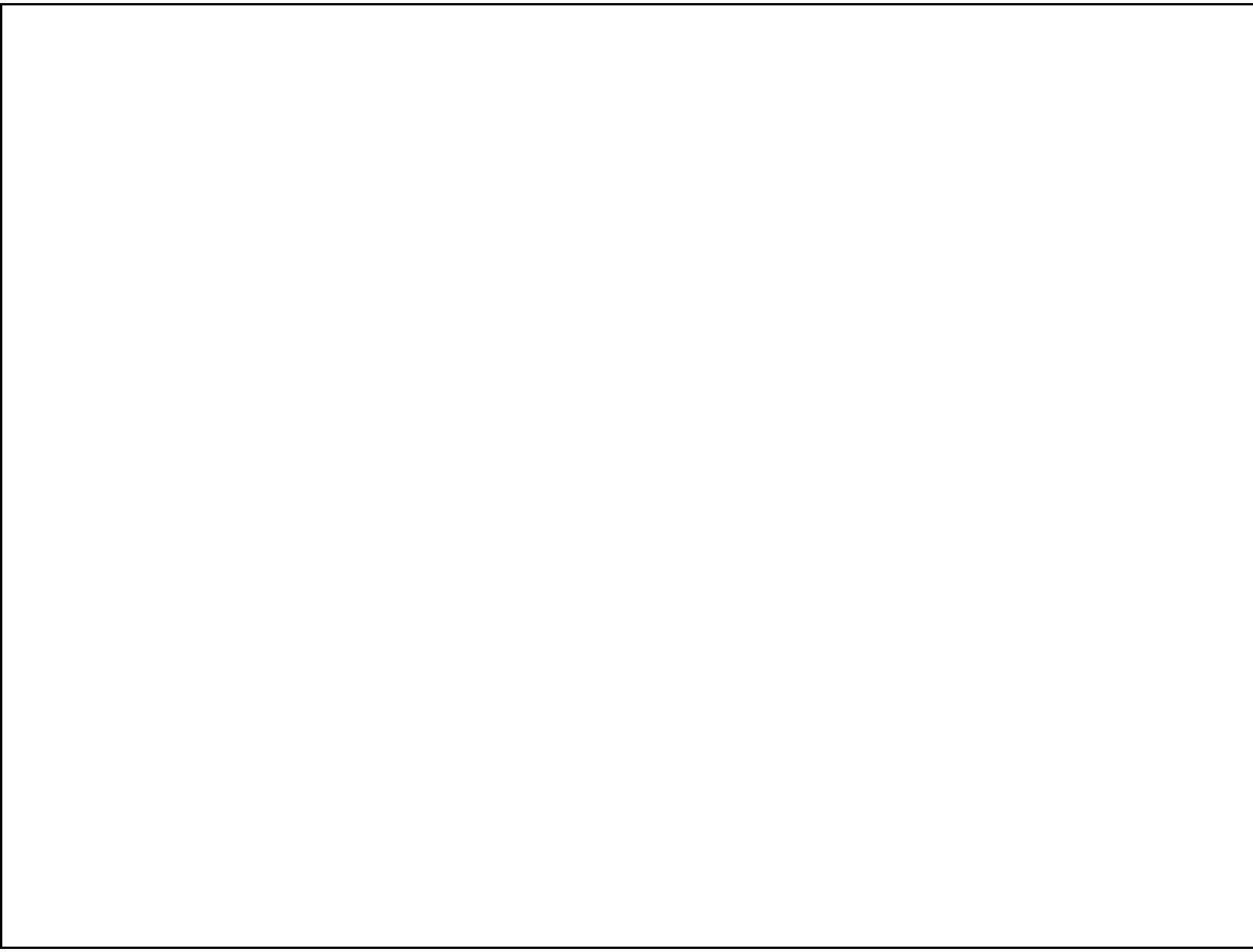
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 177+425 do km 177+800 (levi kolosek)
    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 177+800 do km 180+700



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 95 (01.04.-07.04.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Instalacija bunara za obaranje nivoa podzemne vode kod crpne stanice u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 95 (01.04.-07.04.2024)

	 	Instalacija bunara za obaranje nivoa podzemne vode kod crpne stanice u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 95 (01.04.-07.04.2024)

	 	Iskop i ugradnja vodonepropusne septičke jame za stanični objekat u Kisaču,ugradnja kanalizacionih priključaka	

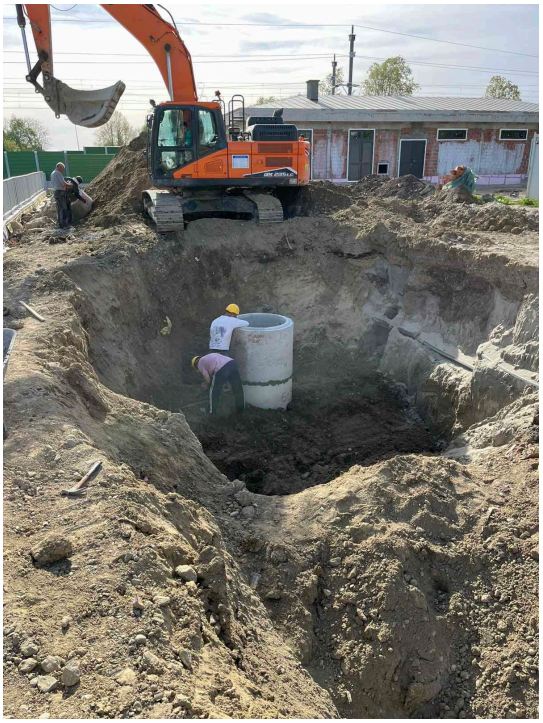
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 95 (01.04.-07.04.2024)

	 	Iskop i ugradnja vodonepropusne septičke jame za stanični objekat u Kisaču,ugradnja kanalizacionih priključaka	

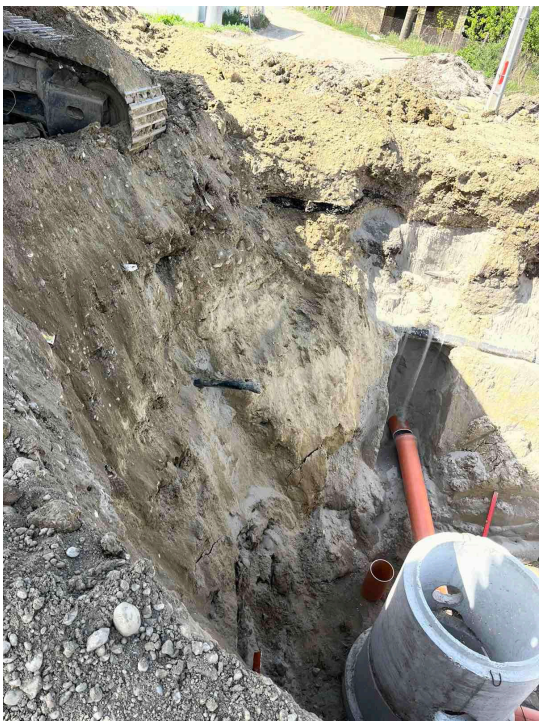
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 95 (01.04.-07.04.2024)

	  	Sanacija oštećenog sekundarnog cevovoda fekalne kanalizacije u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 95 (01.04.-07.04.2024)

	  	Sanacija oštećenog sekundarnog cevovoda fekalne kanalizacije u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 95 (01.04.-07.04.2024)

	 	Izrada obloženog betonskog kanala od PR 870 km 98+050 do PR 876 km 98+175 - leva strana od PR 617 (km 91+800) do PR 625 (km 92+000)) - leva profilna strana od PR 1035 (km 102+025) do PR 1046 (km 102+275) - desna profilna strana od PR 606 (km 91+525) do PR 617 (km 91+800) - leva profilna strana od PR 892 km 98+550 do PR 902 km 98+800 - leva strana od PR 879 km 98+225 do PR 892 km 98+550 - leva strana od PR 1 (km 2+450,00) do PR 15 (km 2+800,00) - kolosek Ranžirna leva profilna strana	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 96 (08.04.-14.04.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Mašinski iskop zemlje I betoniranje ploče protiv uzgona za crpnu stanicu u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 96 (08.04.-14.04.2024)

	 	Mašinski iskop zemlje I betoniranje ploče protiv uzgona za crpnu stanicu u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 96 (08.04.-14.04.2024)

	 	Priključenje crpne stanice u zoni pešačko biciklističkog pothodnika na elektro mrežu u Kisaču,na km 89+984	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 96 (08.04.-14.04.2024)

	 	Ugradnja završnih betonskih ploča za rezervoar tehničke vode I vodonepropusnu septičku jamu za objekat EVP Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 96 (08.04.-14.04.2024)

	 	Ugradnja završnih betonskih ploča za rezervoar tehničke vode I vodonepropusnu septičku jamu	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 96 (08.04.-14.04.2024)

	 	Ugradnja linijskog montažnog kanala za odvodnjavanje atmosferske vode u pešačko biciklističkom pothodniku u Kisaču,na km 89+984	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 96 (08.04.-14.04.2024)

	 	Ugradnja linijskog montažnog kanala za odvodnjavanje atmosferske vode u pešačko biciklističkom pothodniku u Kisaču,na km 89+984	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 96 (08.04.-14.04.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Mašinski iskop za šaht ispred crpne stanice I ugradnja crpne stanice sa polietilenskim šahtom,montaža kanalizacione cevi u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 96 (08.04.-14.04.2024)

	 	Mašinski iskop za šaht ispred crpne stanice I ugradnja crpne stanice sa polietilenskim šahtom,montaža kanalizacione cevi u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	

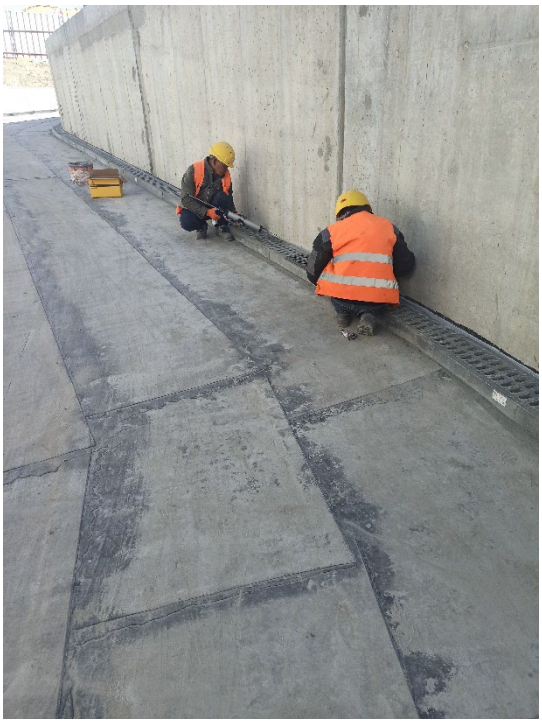
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 96 (08.04.-14.04.2024)

	 	Mašinski iskop za šaht ispred crpne stanice I ugradnja crpne stanice sa polietilenskim šahtom,montaža kanalizacione cevi u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 96 (08.04.-14.04.2024)

	  	Ugradnja linijskog montažnog kanala za odvodnjavanje atmosferske vode u pešačko biciklističkom pothodniku u Kisaču,na km 89+984	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 97 (22.04.-28.04.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Zatrpavanje rova za šaht ispred crpne stanice I ugradnja crpne stanice sa polietilenskim šahtom,montaža kanalizacione cevi u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 97 (22.04.-28.04.2024)

	 	Zatrpavanje rova za šaht ispred crpne stanice I ugradnja crpne stanice sa polietilenskim šahtom,montaža kanalizacione cevi u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 97 (22.04.-28.04.2024)

	 	Iskop rova za izmeštanje vodovodne cevi u zoni podvožnjaka (stalno rešenje) na km 97+027 u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

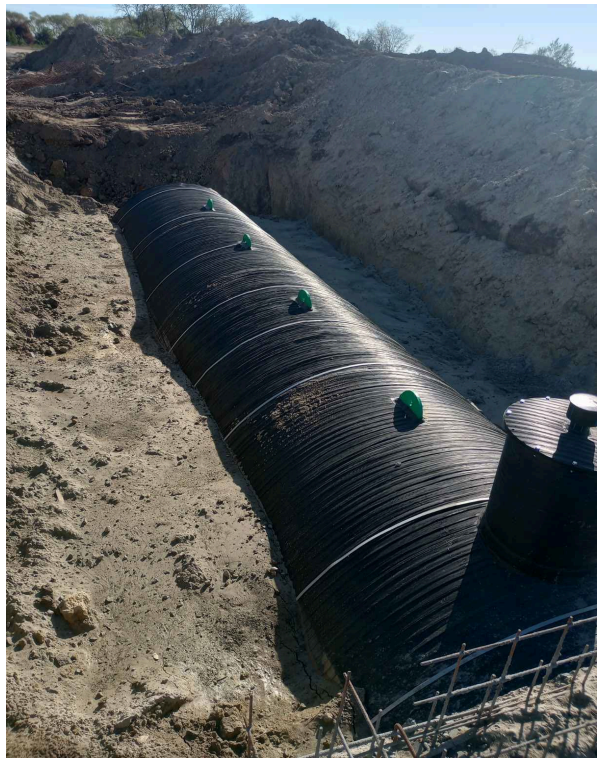
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 97 (22.04.-28.04.2024)

	 	Iskop za upojno polje na km 112+950	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 01.04 do 07.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Zatrpavanje rezervoara za vodu za protivpožarne potrebe stanice Vrbas Nova		

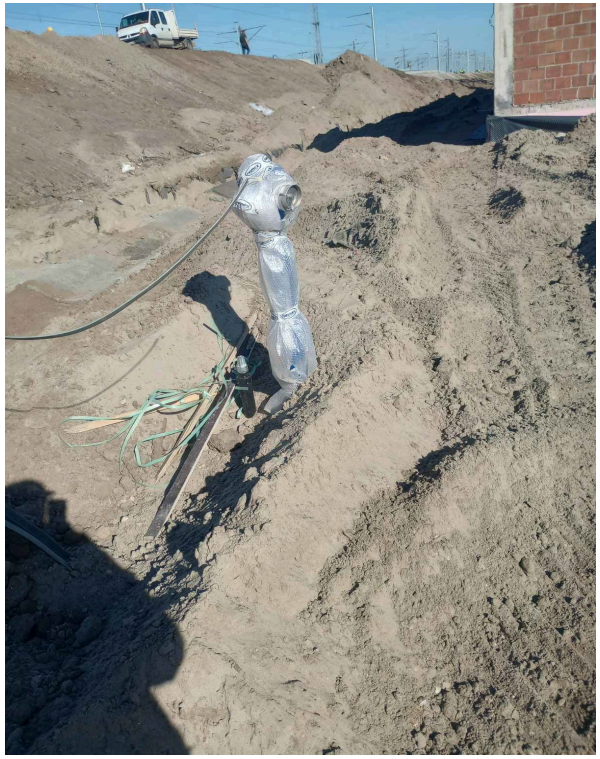
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 01.04 do 07.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Počeli su radovi na priključku slivnika za odvodnju pristupne saobraćajnice staničnoj zgradi Vrbas Nova. Montirani su nadzemni hidranti		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 01.04 do 07.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 01.04 do 07.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Završeni su radovi na izradi prihvatne i izlivne gradjevine na liniji separatora na km 113+550 desno		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 01.04 do 07.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Intenzivirani su radovi na oblaganju kosina upojnih polja sa georešetkom na delu od km 114+700 do km 128+850		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 01.04 do 07.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 01.04 do 07.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

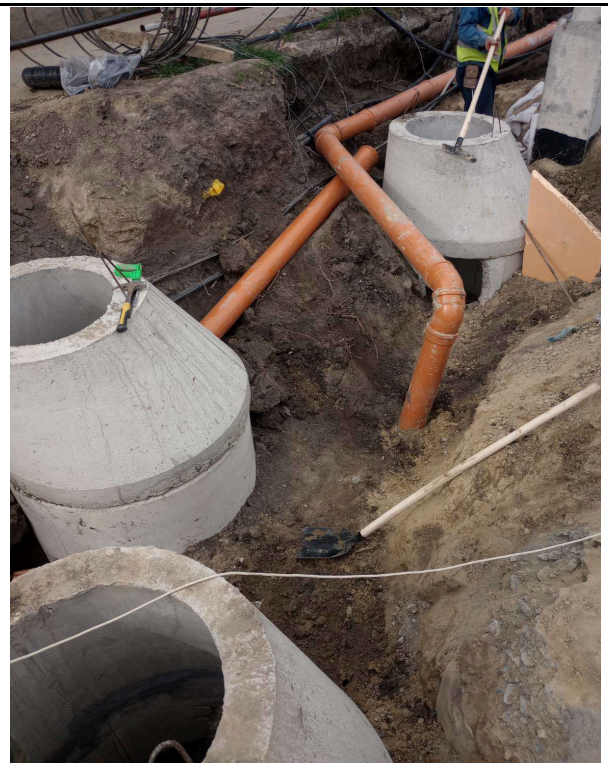
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 01.04 do 07.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	Izgradnja prihvatne građevine na km 124+650		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 01.04 do 07.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
6	U toku su radovi na izmeštanju instalacija fekalne i atmosferske kanalizacije u ul. Glavna u reonu podvožnjka na km 143+729		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

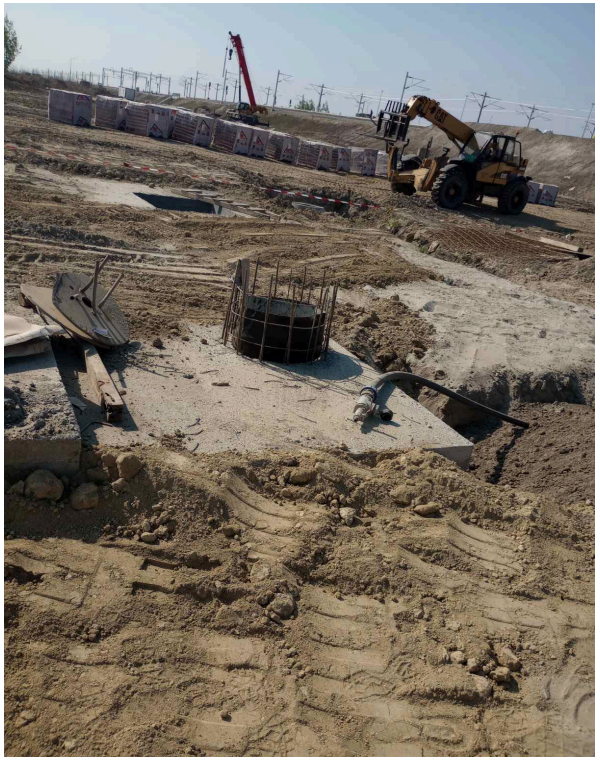
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 08.04 do 14.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Pri kraju su radovi na izradi AB šahta za smeštaj protivpožarnih pumpi i vodomernog šahta ispred stanične zgrade Vrbas Nova		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 08.04 do 14.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			

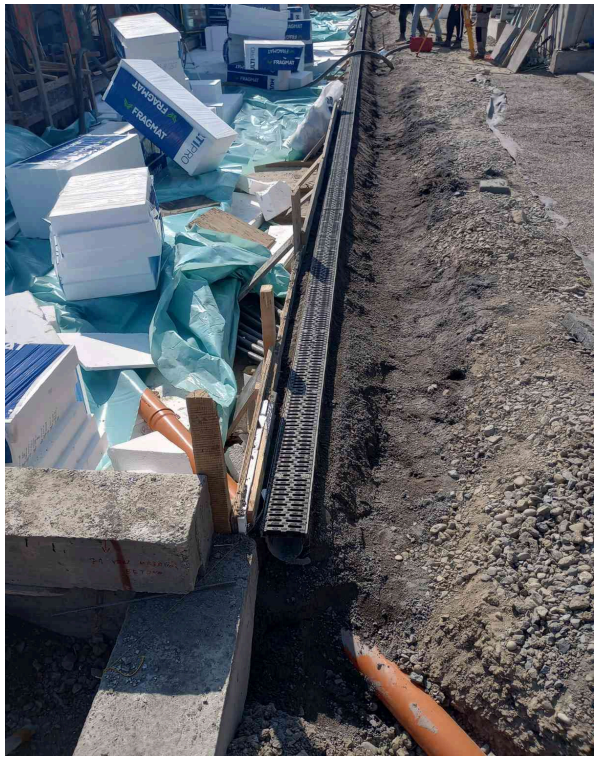
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 08.04 do 14.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Pri kraju su radovi na priključku slivnika za odvodnju pristupne saobraćajnice staničnoj zgradi Vrbas Nova.		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 08.04 do 14.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	U toku je imontaža kanalica za odvodnjavanje perona u stanici Vrbas Nova		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 08.04 do 14.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Intenzivirani su radovi na iskopu i oblaganju dna šljunkom upojnih polja na delu od km 129 do km 142		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 08.04 do 14.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 08.04 do 14.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	U toku su radovi na izmeštanju instalacija fekalne i atmosferske kanalizacije u ul. Glavna u reonu podvožnjka na km 143+729		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 08.04 do 14.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 15.04 do 21.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Nastavljeni su građevinski radovi na završetku CS na km 113+327. Urađena je izlivna građevina i reviziono okno		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 15.04 do 21.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 15.04 do 21.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Završeni su radovi na izradi kamene obloge na kanalu IV-A-5 I na 113+547 km pruge		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 15.04 do 21.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Počeli su radovi na izradi vodovodnog priključa za objekat EVP u Vrbasu		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 15.04 do 21.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Nastavljeni su radovi na iskopu upojnih polja i zasipanju dna sa šljunkom.		Primedba Nadzora je da bi ogradu oko upojnih polja trebalo raditi nakon oblaganja kosina geosaćemi i zasipanja humusom.

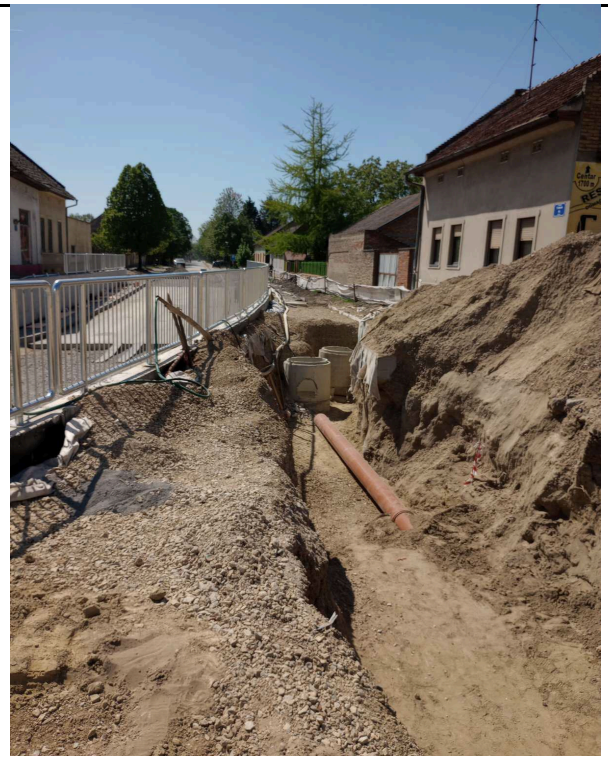
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 15.04 do 21.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

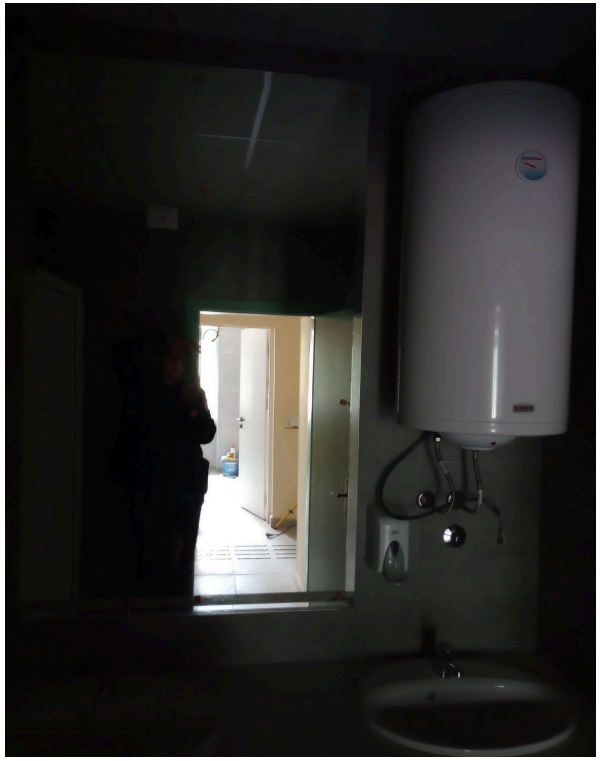
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 15.04 do 21.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	U toku su radovi na izmeštanju instalacija fekalne i atmosferske kanalizacije u ul. Glavna u reonu podvožnjka na km 143+729		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 15.04 do 21.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
6	Kompletirani je oprema u sanitarnim čvorovima u staničnoj zgradi Bačka Topla		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 22.04 do 28.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Montirani su šahni poklopci i rešetke na slivnicima duž pristupne sabraćajnice stančnoj zgradi Vrbas Nova		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 22.04 do 28.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Nastavljeni su građevinski radovi na završetku CS na km 118+708. Urađena je izlivna građevina i reviziono okno		

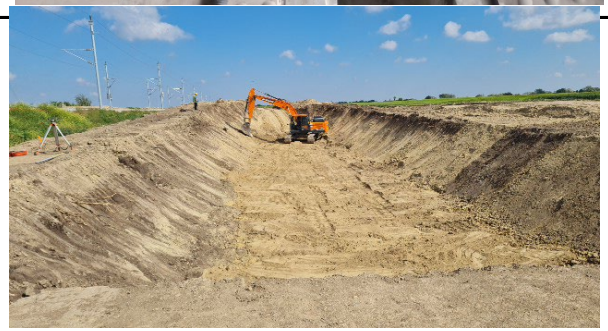
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 22.04 do 28.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	U pripremi su radovi na izradi fekalne kanalizacije na km 142+903		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 22.04 do 28.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Počeli su radovi na montaži ACO kanalice za odvodnjavanje podhodnika u stanici Bačka Topola na km 143+500		
5	Nastavljeni su radovi na iskopu upojnih polja i zasipanju dna sa šljunkom.		Primedba Nadzora je da bi ogradu oko upojnih polja trebalo raditi nakon oblaganja kosina geosaćemi i zasipanja humusom.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 22.04 do 28.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
6	Pri kraju su radovi na izmeštanju instalacija fekalne i atmosferske kanalizacije u ul. Glavna u reonu podvožnjka na km 143+729.		Zbog uskog pojasa i velike koncentracije kablova radovi se u značajnoj meri izvode ručno što direktno utiče na dinamiku radova

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 22.04 do 28.04. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

01.04.2024.-07.04.2024.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

U prostorijama krila D povezivanje svetiljki i ormana.
Iskop rova i polaganje kablova za RTU.

Napredak radova RTU Rumenka. / **Progress of works on RTU Rumenka.**

Montaža boxa RTU i povezivanje.
Polaganje kablova za rastavljače.

Napredak radova RTU Sajlovo. / **Progress of works on RTU Sajlovo.**

Montaža boxa RTU i povezivanje.

Napredak radova RTU Zmajevo. / **Progress of works on RTU Zmajevo.**

Iskop rova i polaganje kablova za RTU.

Napredak radova u EVP Vrbas. / **Progress of works on EVP Vrbas.**

Montaža stubova za spoljašnju opremu.

Napredak radova u Stanica Vrbas. / **Progress of works on station Vrbas.**

Iskop kablovskog rova za rastavljače KM.

Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. Stanica Novi Sad:

- km 77+200 – km 78+800: razvlačenje NU na zateznim poljima 3-2 (1284.840 m), 3-3 (340.990 m); razvlačenje KP na zateznim poljima 3-2 (1284.840 m) i 3-3 (340.990 m); montaža tegova (147 (36 kom), 253 (36 kom), 243 (36 kom)); montaža 3 kom UAZ 1:3 za NU (147, 235, 243); montaža uređaja za čvrsto zatezanje NU (227); montaža 3 kom. UAZ 1:3 za KP (147, 235, 243); montaža 1 uređaja za čvrsto zatezanje KP (227); montaža sidara (147(2 kom), 199, 203); montaža 1 čvrste tačke NU na zateznom polju 2-3; montaža konzola na zateznim poljima 4-2 (25 kom, 178-234), 3-3 (8 kom, 229-241); montaža 3 kom. pričvrsnika dvostrukih konzola (229, 233, 234); montaža 6 konzola (229, 233, 234); montaža pričvrsnika povratnog voda (202);
- km 77+200 – km 78+800: razvlačenje povratnog voda na zateznim poljima NF5 (747.250 m), NF6 (747.060 m); montaža stezaljki za povratni vod na zateznim poljima NF5 i NF6; montaža pričvrsnika povratnog voda (221); montaža 2 kom. nosača (L profila) za zatezanje (201, 202); montaža 2 sidra

(201, 202); montaža 38 poligonatora na zateznom polju 3-2, 8 poligontora na zateznom polju 3-3; montaža 3 kom. pričvrsnika konzola (202, 211, 169-1);

- km 77+200 – km 78+800: montaža poprečnih veza povratnog voda na 6 mesta (39-40, 149-150, 1-2-201); montaža 4 nosača (L profila) za zatezanje povratnog voda (40, 150, 200, 201); montaža 40 stezaljki za povratni vod (155, 156, 159, 162, 163, 165, 166, 166-1, 168, 169, 169-1, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 197-1, 178, 180, 182, 184, 186, 186-1, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 198-1); montaža 19 krutih potpora konzola (153, 159, 166, 169, 173|175, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199); montaža 12 krutih potpora za nosače poligonatora (153, 169-1, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189); montaža 19 čepova za cevi (153, 163, 166, 169-1, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199); regulacija izolovanog preklopa i umetnutih izolatora (2913, 233) na zateznim poljima 3-2 i 3-3; montaža 3 kom. vođica tegova (147, 235, 243); montaža 2 konzole i 2 kom. pričvrsnika dvostrukih konzola (230, 232); montaža 2 kom. rastavljača (229, 234);
- km 77+200 – km 78+800: montaža 157 vešaljki na zateznom polju 3-2; montaža 41 vešaljke na zateznom polju 3-3; regulacija prema AB vrednosti (147); regulacija na zateznom polu 3-2 (147-187); montaža 3 “Y” užeta na zateznom polju 3-2 (201, 203, 205) i 237 na zateznom polju 3-3; montaža 30 krutih potpora na konzoli (185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 235-1, 237, 239, 241); montaža 41 strujne veze (159, 166, 169-1, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 235-1, 237, 239, 241); montaža 41 vetrovke (159, 166, 169-1, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 235-1, 237, 239, 241).

2. OP Novi Sad – Rumenka:

- km 81+700 – km 83+200: montaža S kuka za koturače na zateznim poljima 2-4, 1-4, 2-5, 1-5; montaža 4 konzole (355, 356, 360, 361); montaža 2 kom. pričvrsnika jednostrukih konzola (360, 361), montaža 2 kom. pričvrsnika povratnog voda (360, 361);
- km 81+700 – km 83+200: montaža “Y” užadi na zateznim poljima 1-5 (12 kom), 2-5 (11 kom), 1-4 (9 kom), 2-4 (11 kom);
- km 82+100 – km 84+200: razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja (5 (1959 m) i 6 (1959 m), zatezna polja 1 (1654 m) i 2 (1654 m) u Rumenci); montaža stezaljki za povratni vod na 4 zatezna polja (1 (33 kom), 2 (34 kom), 5 (41 kom), 6 (39 kom)); klemovanje povratnog voda obostrano (27, 28, 77, 78, 316, 317); montaža nosača stezaljki povratnog voda na zateznim poljima 1 (33 kom), 2 (34 kom), 5 (41 kom), 6 (39 kom);
- km 81+700 – km 83+200: montaža stezaljki za povratni vod (85, 86, 89, 93); montaža konzole, pričvrsnika, poligonatora i nosača opreme (89/1-90/1); montaža vešaljki na zateznim poljima 1-4 (76 kom), 2-4 (72 kom), 1-5 (81 kom), 2-5 (83 kom); montaža elastičnih zatega na zateznim poljima 1-4 (11 kom), 2-4 (11 kom), 1-5 (14 kom), 2-5 (14 kom); montaža 8 krutih potpora za nosače poligonatora;

- km 81+700 – km 83+200: regulacija prema AB vrednosti na 12 mesta (65, 66, 81, 82, 172, 173, 187, 188, 190, 191, 255-1, 256-1); montaža 6 konzola (264, 265, 268, 269, 272, 273); montaža 6 poligonatora (264, 265, 268, 269, 272, 273).

3. Stanica Rumenka:

- km 83+000 – km 84+350: montaža S kuka za koturače na zateznim poljima 3-1 i 3-2; montaža pomoćnih užadi za čvrste tačke KP na zateznim poljima 3-1 i 3-2; montaža 6 kom. ramova za povratni vod na portalima (88-89, 90-91, 92-93);
- km 83+000 – km 84+350: montaža "Y" užadi na zateznim poljima 3-1 (16 kom) i 2-1 (15 kom); montaža 2 velike čvrste tačke na zateznim poljima 1-5 i 2-5;
- km 83+000 – km 84+350: montaža po 152 vešaljke na zateznom polju 2-1 i 3-1; montaža po 25 elastične zatege na zateznom polju 2-1 i 3-1; montaža po 2 držača poligonatora na zateznom polju 2-1 (6, 85) i 3-1 (5, 84).

4. Stanica Kisač:

- km 89+600 – km 91+500: uzemljenje nadstrešnice (12 mesta), pothodnika (2 mesta), zaštitne ograde (64 mesta);
- km 90+400 – km 90+500: montaža 2 uzemljivača.

5. Stanica Stepanovićevo:

- km 96+600 – km 98+050: uzemljenje lifta (2 mesta), nadstrešnice (6 mesta), pothodnika (1 mesto), zaštitne ograde (38 mesta);
- km 96+600 – km 98+100: fina regulacija KM na zateznim poljima 2 (52-62), 3 (45-59);
- km 97+100 – km 98+100: fina regulacija KM na zateznom polju 3 (33-43) i zateznom polju 2 (34-50);
- km 97+446 – km 97+500: montaža 2 uzemljivača.

6. Stanica Zmajevo:

- km 96+600 – km 98+100: fina regulacija KM na zateznom polju 3-1 (7-29); montaža pričvrsnika dvostruke konzole (19); montaža pričvrsnika povratnog voda i stezaljki (19);
- km 102+700 – km 102+925: montaža 2 uzemljivača.

7. OP Zmajevo – Vrbas (nova):

- km 101+900 – km 106+200: fina regulacija KM na zateznim poljima 1 (1-27) i 2 (2-30);
- km 103+300 – km 106+100: montaža stezaljki za povratni vod na zateznom polju 2 (36 kom); klemovanje povratnog voda obostrano (2, 67, 68);
- km 103+500 – km 108+100: fina regulacija KM na zateznim poljima 1 (29-35), P1 (31-41), 3 (37-45), 2 (32-36), P2 (32-42, 4 (36-44), 5 (85-115), 6 (86-116), 7 (109-143), 8 (110-134); regulacija 4 konzole;
- km 104+500 – km 110+300: regulacija kontaktne mreže na zateznim poljima 3 (47-85), 4 (46-86), 5 (81-85), 6 (82-86), 7 (145-151), 8 (136-146), 9 (147-165), 10 (184-188), 11 (181-203), 12 (184-202); klemovanje povratnog voda (127); regulacija 2 konzole (203, 204).

8. Stanica Vrbas (nova):

- km 112+701 – km 114+600: razvlačenje NU na zateznim poljima 4 (188 m), 1 (789 m), 2 (1217 m), 3-1 (1392 m), 4-1 (1392 m); montaža 3 kom. UAZ 1:2 za NU (108, 26, 18); montaža 4 kom. UAZ 1:3 za NU (1, 2, 89, 92); montaža

2 čvrsta zatezanja za NU (84, 91); montaža pomoćnog užeta za čvrstu tačku (58);

- km 112+701 – km 114+600: montaža 80 tegova (94, 95, 107, 110); montaža 4 kom. UAZ 1:3 za KP (1, 2, 89, 92); montaža 6 kom. UAZ 1:2 za KP (17, 18, 25, 26, 107, 110); montaža 2 čvrsta zatezanja za KP (83, 84); montaža zaštitnih pletenica za NU na zateznim poljima 1 (18 kom), 2 (26 kom), 3-1 (27 kom), 4-1 (27 kom), D4 (4 kom); montaža 3 pomoćna užeta velikih čvrstih tački (63, 38, 39);
- km 112+701 – km 114+600: razvlačenje KP na zateznim poljima 1 (789 m), 2 (1217 m), 3-1 (1392 m), 4-1 (1392 m); montaža 10 kom. vođica tegova (1, 2, 11, 17, 18, 25, 26, 89, 92, 94); montaža 18 "Y" užadi na zateznom polju 4-1; montaža pomoćnog užeta čvrste tačke (39); montaža 24 uređaja za poligonatore (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 31, 34, 39, 42, 46, 50, 54, 58, 62, 66, 70, 74, 80, 87);
- km 112+701 – km 114+600: montaža NU na zateznom polju 4-2 (659.02 m), na zateznom polju 3-2 (659.02 m); montaža KP na zateznim poljima D1 (187.24 m); D2 (191.29); D3 (191.29 m), D4 (187.25 m), 5 (1173 m), 6 (786.71 m); montaža 4 kom. UAZ za NU 1:3 (119, 120); montaža 4 kom. UAZ za KP 1:2 (11, 94, 95, 108), montaža 4 čvrsta zatezanja KP (22, 77, 78, 91); montaža vođica tegova (120, 119, 110, 108, 107, 95); montaža 17 poligonatora na zateznom polju 1 (28, 30, 32, 36, 36-1, 40, 44, 48, 52, 56, 60, 64, 68, 72, 76, 78, 82); montaža 25 poligonatora na zatzenom polju 3-1 (4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 28-1, 32, 35, 39, 43, 47, 51, 54, 59, 63, 67, 71, 75, 81, 88).

9. Stanica Lovćenac:

- km 128+100 – km 130+500: montaža stezaljki obilaznog voda na zateznim poljima GD1 (20 kom), GD2 (20 kom), GD5 (20 kom), GD6 (20 kom).

10. OP Lovćenac – Bačka Topola:

- km 131+000 – km 140+000: montaža stezaljki za povratni voda na 4 zatezna polja (3 (30 kom), 4 (30 kom), 5 (30 kom), 6 (30 kom)).

11. OP Naumovićevo – Subotica:

- km 178+700 – km 184+600: montaža konzola i pričvrsnika konzola (167, 167, 168, 168, 175, 176, 181, 182, 189, 190); montaža pričvrsnika povratnog voda (167, 168, 175, 176, 181, 182, 189, 190); montaža L profila za čvrste tačke (189, 190).

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

08.04.2024.-14.04.2024.

Stanica Novi Sad:

Montaža ormana GRO-DA, ispitivanje kablova.

Iskop rova za polaganje kablova za rastavljače KM.

RTU Rumenka:

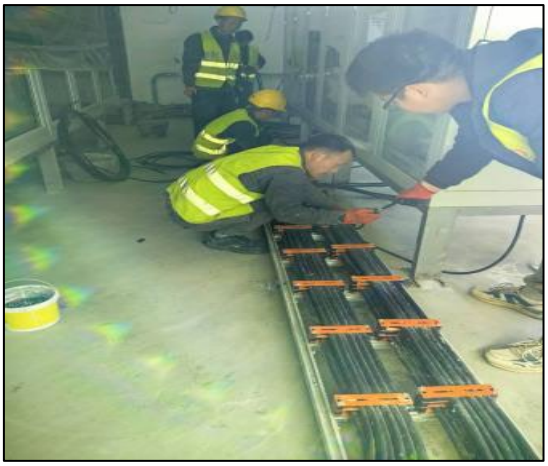
Polaganje kablova za rastavljače KM.

SS i TK Rumenka:

Montaža dizel agregata.

PS Kisač:

Montaža i pozicioniranje visokonaponske opreme.



RTU Lovćenac:

Iskop rova za polaganje kablova za rastavljače KM.

RTU Vrbas:

Polaganje kablova za rastavljače KM.

EVP Vrbas:

Polaganje kablova za opremu u postrojenju.

Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. **Stanica Novi Sad:**
   - km 77+200 – km 78+800: montaža vođica tegova; regulacija prema vrednosti AB (148, 236, 244); fina regulacija na zateznom polju 4-2 (148-230) i zateznom polju 4-3; montaža strujnih veza, krutih potpora konzola i žica protiv vetra (184-200); montaža 2 skretnice i 1 ukrsnice u preklopu;
   - km 81+700 – km 83+200: regulacija KM na zateznom polju 1-3 (198-242).
2. **OP Novi Sad – Rumenka:**
   - km 81+700 – km 83+200: povezivanje povratnih provodnika sa šinama (61, 62, 351, 352); fina regulacija KM na zateznom polju 1-5**;**
   - km 78+300 – km 91+600: fina regulacija KM na zateznim poljima 4-3 (235-241), 1-1 (38-77), 1-2 (65-81), 2-1 (236-244 i 70-78), 2-2 (66-94); regulacija izolovanog preklopa na zateznim poljima 2-2, FX2, 2-3 (173-199) i 1-2, FX1, 1-3 (172-182); regulacija strujnih veza (72, 77); zamena nosača poligonatora (89);
   - km 81+700 – km 83+200: regulacija KM na zateznim poljima 1-5, 1-4, 2-4, 1-3 (242-297), 2-3 (243-298); montaža strujnih veza u preklopu (280, 281, 293, 294, 328, 329, 338, 339);
   - km 79+300 – km 91+600: montaža 4 vešaljke (198-202); montaža 8 strujnih veza (179, 178, 198, 197, 188, 190, 187, 199); regulacija neutralne sekcije 178-202 i neutralne sekcije 177-201; regulacija KM na zateznim poljima 2-3 (203-243), 1-3 (204-244), 1-2 (81-172), 2-2 (98-146); regulacija 10 konzola (89, 93, 97, 101, 105, 118, 122, 126, 130, 133); regulacija “Y” užadi (105-118); montaža pričvrsnika konzola (131, 134, 137, 143, 143-1, 146, 148).
3. **Stanica Rumenka:**
   - km 83+000 – km 85+000: regulacija prema vrednosti AB (86, 87); fina regulacija na zateznim poljima 3-1 (6-61) i 2-1;

- km 83+000 – km 85+000: regulacija prema vrednosti AB (112, 113); montaža strujnih veza u preklopu (5, 6, 13, 14, 80, 81, 84, 85);
- km 83+000 – km 85+000: razvlačenje NU na zatezom polju 1 (1288.3), D2 (289.1 m), D4 (174.3 m); montaža stezaljki NU na koloseku 1 i zateznim poljima D2 i D4; montaža 2 kom. UAZ za NU (33, 106); montaža sidara (106, 97, 60, 33); montaža 40 tegova (106, 33).

4. OP Rumenka – Kisač:

- km 84+800 – km 89+900: povezivanje povratnog provodnika sa šinama (19, 20, 141, 142); montaža tablica sa brojevima stubova (1-162);
- km 84+800 – km 89+900: regulacija KM (poligonacija, sistemska visina); montaža osigurača (ploče) na zateznim poljima 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.

5. Stanica Kisač:

- km 89+517 – km 91+550: montaža tablica sa brojevima stubova (1-84);
- km 89+517 – km 91+550: regulacija KM (poligonacija, sistemska visina) (75-83).

6. OP Kisač – Stepanovićevo:

- km 91+375 – km 96+706: montaža tablica sa brojevima stubova (1-174);
- km 91+375 – km 96+706: regulacija KM (poligonacija, sistemska visina) na zateznim poljima 1 (1-23), 2, 4, 6, 7, 9 (60-80).

7. Stanica Stepanovićevo:

- km 96+550 – km 98+125: montaža tablica sa brojevima stubova (1-68);
- km 96+550 – km 98+125: regulacija KM (poligonacija, sistemska visina) na zateznim poljima 3 i 4.

8. OP Stepanovićevo – Zmajevo:

- km 97+825 – km 102+125: montaža tablica sa brojevima stubova (1-130).

9. Stanica Zmajevo:

- km 101+738 – km 103+800: montaža tablica sa brojevima stubova (1-80).

10. Stanica Vrbas (nova):

- km 112+750 – km 114+600: zatezanje obostrano na 11 stubova (11, 17, 18, 22, 25, 26, 77, 78, 83, 84, 91); montaža vođica na skretnici (22, 13); fina regulacija KM na zateznim poljima 4-1 (1-34), D1 (11-22), 3-1 (35-84), 2 (55-108); montaža strujnih veza na zateznim poljima 4-1 (17 kom), D1 (4 kom), 3-1 (14 kom), 2 (12 kom); montaža žica protiv vetra na zateznim poljima 4-1 (15 kom), D1 (2 kom), 3-1 (14 kom), 2 (12 kom);
- km 112+700 – km 114+650: regulacija prema vrednosti AB (94, 95, 107, 108, 110); montaža strujnih veza (85, 90, 104); regulacija KM na zateznim poljima 3-1, 4-1, 2, 6, 1; montaža strujnih veza na zateznim poljima 3-1 (13 kom), 6 (13 kom), 2 (11 kom); montaža žica protiv vetra na zateznim poljima 3-1 (13 kom), 6 (13 kom), 2 (11 kom); montaža 4 vođice tegova na skretnicama, završetak regulacije KM na skretnicama 1, 2, 3, 4, 6, 8;
- km 112+700 – km 114+650: montaža strujnih veza (4, 7, 11, 26, 74, 75, 79, 79-1, 84, 91); montaža umetnutih izolatora na 4 mesta izolovanog preklopa na zateznim poljima 4-1 i 3-1 (6, 5, 4, 3); montaža 1 sekcionog izolatora na zateznom polju D1; regulacija KM (poligonacija, sistemska visina) na zateznim poljima 1 i 5; montaža žica protiv vetra na zateznim poljima 1 (17 kom) i 5 (26 kom); montaža strujnih veza na zateznim poljima 1 (17 kom), 5 (26 kom); montaža 2 rastavljača i priključne veze (3, 8).

11. Stanica Lovćenac:

- km 128+400 – km 145+500: montaža stezaljki za povratni vod na 2 zatezna polja (1 (43 kom), 2 (43 kom)).

12. OP Lovćenac – Bačka Topola:

- km 142+200 – km 144+327: razvlačenje povratnog voda na 2 zatezna polja (1 (1574 m), 2 (1567 m)); montaža stezaljki za povratni vod na 2 zatezna polja (1 (36 kom), 2 (36 kom)); razvlačenje obilaznog voda na 2 zatezna polja (1 (1515 m), 2 (1500 m)).

13. Stanica Bačka Topola:

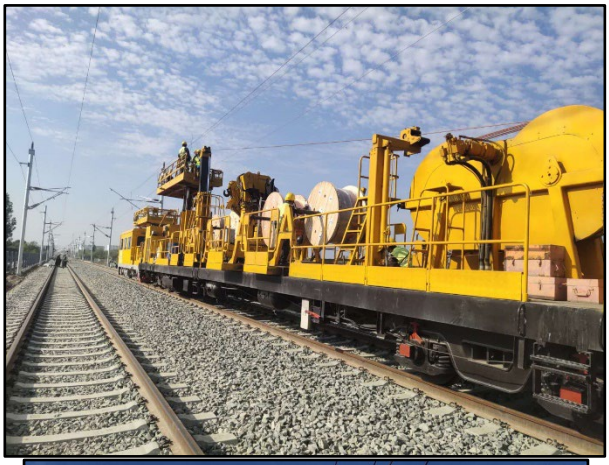
- km 142+700 – km 144+327 i km 144+327 – km 145+600: razvlačenje povratnogg voda na 2 zatezna polja (3 (746 m) i 4 (751 m)); montaža stezaljki povratnog voda na 2 zatezna polja (3 (17 kom), 4 (17 kom)); razvlačenje obilaznog voda na 2 zatezna polja (5 (1670 m) i 6 (1653 m)).

14. OP Bačka Topola – Žednik:

- km 142+500 – km 157+800: montaža stezaljki za obilazni vod na zateznim poljima 1 (32 kom), 2 (32 kom), 5 (36 kom), 6 (36 kom); montaža stezaljki za ramove povratnog voda na zateznim poljima 3 (2 kom) i 4 (2 kom); montaža 14 nosača opreme (50-51 (2 kom), 53-54 (2 kom), 55-56 (3 kom), 57-58 (4 kom), 66-67 (3 kom)).

15. Stanica Žednik:

- km 142+500 – km 157+800: montaža nosača poligonatora na 9 zateznih polja (2-1, 2-2, 3-1, 3-2, 1, 4, 5, D1, D2).



Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

15.04.2024.-21.04.2024.

Stanica Novi Sad:

1. Povezivanje razvodnih ormana.
2. Zatrpavanje rova za polaganje kablova za rastavljače KM.
3. Demontaža opreme u trafostanici, iskljucenje napona.

EVP Novi Sad:

1. Montaža rastavljača, strujnih i naponskih transformatora, odvodnika prenapona i prekidača.

RTU Sajlovo:

1. Polaganje kablova za rastavljače KM.

RTU Rumenka:

1. Polaganje kablova za rastavljače KM.

TS Stepanovicevo:

1. Priključenje TS.

RTU Lovcenac:

1. Iskop rova za polaganje kablova za rastavljace KM.

RTU Vrbas:

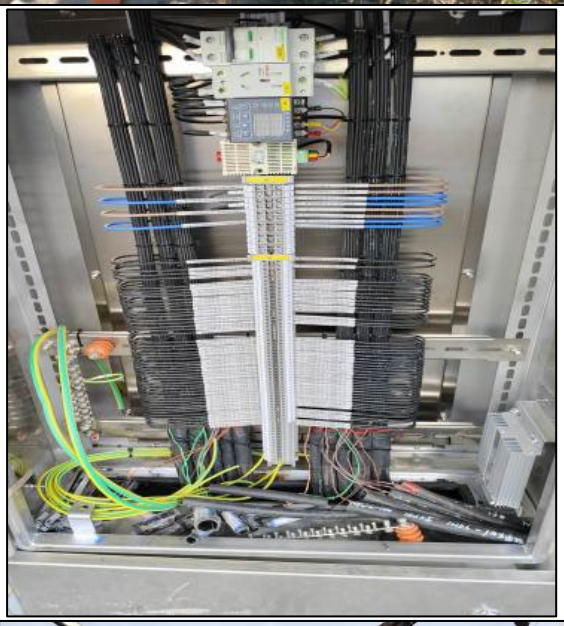
1. Polaganje kablova za rastavljače KM.

EVP Vrbas:

1. Polaganje kablova za opremu u postrojenju.

RTU Zmajevo:

1. Iskop rova za polaganje kablova za rastavljače KM.



Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. **OP Novi Sad – Rumenka:**
   - km 80+600 – km 80+850: montaža 4 kom. pričvrsnika nosača opreme i 4 kom. ramova povratnog voda (188/1-189, 192-193, 196-197, 200-201);
   - km 80+400 - km 83+200: regulacija KM (poligonacija i sistemska visina) na zateznim poljima 2-3 (243-298), 2-5 (261-18), 1-3 (187-297), 1-2 (178-190) i FX1 (172-202).
2. **OP Rumenka – Kisač:**
   - km 85+800 - km 88+750: regulacija KM (poligonacija, sistemska visina) na zateznim poljima 3 (29-65), 4 (30-66), 7 (93-131), 8 (94-132).
3. **OP Zmajevo – Vrbas (nova):**
   - km 108+500 – km 111+500: regulacija KM (poligonacija, sistemska visina) na zateznim poljima 11 (225-203), 12 (226-204), 13 (253-235), 14 (254-236).
4. **OP Vrbas (nova) – Lovćenac:**
   - km 114+500 – km 125+900: montaža 4 kom. pričvrsnika za zatezanje KP i NU (189, 190, 187, 188); montaža 4 kom. pričvrsnika dvostrukih konzola i 4 pričvrsnika povratnog voda (187, 188, 189, 190); montaža 76 konzola na zateznim poljima 11 (6 kom (183-193)), 12 (6 kom. (184-194)), 9 (12 kom (165-187), 10 (12 kom. (166-188)), 7 (19 kom. (133-169)), 8 (19 kom. (134-170)), 13 i 14 (2 kom. (189, 190)); montaža 62 sidra za zatezanje KP i NU (181, 182, 187, 188, 189, 190, 195, 196, 230, 239, 240, 275, 276, 283, 284, 321, 322, 329, 330, 367, 368, 375, 376, 413, 414, 421, 422, 33, 34, 41, 42); montaža 32 sidra čvrstih tački (211, 212, 215, 216, 255, 256, 259, 260, 299, 300, 303, 304, 345, 346, 349, 350, 391, 392, 395, 396, 441, 442, 437, 438, 13, 14, 17, 18, 57, 58, 61, 62), montaža 20 sidara za obostrano zatezanje povratnog voda (49, 50, 253, 254, 317, 318, 389, 390, 457, 458).
5. **Stanica Bačka Topola:**
   - km 143+760 – km 144+780: uzemljenje zvučne barijere na 460 m; uzemljenje zvučne barijere na 200 mesta; montaža 1000 m grupnog uzemljenja.
6. **OP Lovćenac – Bačka Topola:**
   - razvlačenje NU na 4 zatezna polja (2 (1435 m), 4 (1425 m), 6 (1420 m), 8 (1262 m)); montaža 8 kompleta UAZ za NU (78, 36, 44, 80, 86, 118, 126, 162); montaža stezaljki NU na 4 zatezna polja (2 (25 kom), 4 (25 kom), 6 (23 kom), 8 (21 kom)); montaža nosača poligonatora na 4 zatezna polja (2 (25 kom), 4 (25 kom), 6 (23 kom), 8 (21 kom)); montaža velikih čvrstih tački na 4 zatezna polja (2, 4, 6, 8).
7. **OP Bačka Topola – Žednik:**
   - km 151+700 – km 156+700: razvlačenje KP na 4 zatezna polja (17 (1360 m), 19 (1420 m), 21 (1360 m), 23 (855 m)); montaža 8 kom. UAZ za KP (251, 297, 289, 337, 327, 375, 367, 9); montaža poligonatora za KP na 4 zatezna polja (17 (22 kom), 19 (22 kom), 21 (23 kom), 23 (14 kom)); montaža elastičnih zatega na 3 zatezna polja (17 (20 kom), 19 (20 kom), 21 (21 kom), 23 (12 kom));
     razvlačenje KP na 4 zatezna polja (18 (1360 m), 20 (1420 m), 22 (1360 m), 24 (855 m)); montaža 8 kompleta UAZ za KP (252, 298, 290, 338, 328, 376,

368, 10); montaža poligonatora za KP na 2 zatezna polja (20 (22 kom), 22 (23 kom)); montaža elastičnih zatega na 2 zatezna polja (20 (20 kom), 22 (21 kom)).

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

22.04.2024.-28.04.2024.

Stanica Novi Sad: Ubacivanje opreme u Trafostanici i pustanje pod napon.

EVP Novi Sad: Povezivanje kablova spoljasnje opreme i montaža dodatne opreme za transformatore, sipanje ulja u transformator.

RTU Sajlovo: Polaganje kablova za rastavljače KM.

RTU Rumenka: Polaganje kablova za rastavljače KM.

TS Rumenka: Ubacivanje opreme u trafostanici transformator, SN i NN blok u trafostanici.

TS Vrbas Nova: Prikopčana TS i puštanje pod napon.

RTU Vrbas: Ožičenje i raspoređivanje kablova opreme.

EVP Vrbas: Polaganje kablova za opremu u postrojenju, sipanje ulja u transformator.

RTU Zmajevo: Ožičenje i raspoređivanje kablova za RTU opremu.

1
2
3

Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

Kontrolna testiranja za DBST za KM od Novog Sada do Vrbas nova obe stanice uključivo.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O RADOVIMA NA PODSISTEMU ENERGIJA ZA PERIOD 29.03.2024. ÷ 05.04.2024.

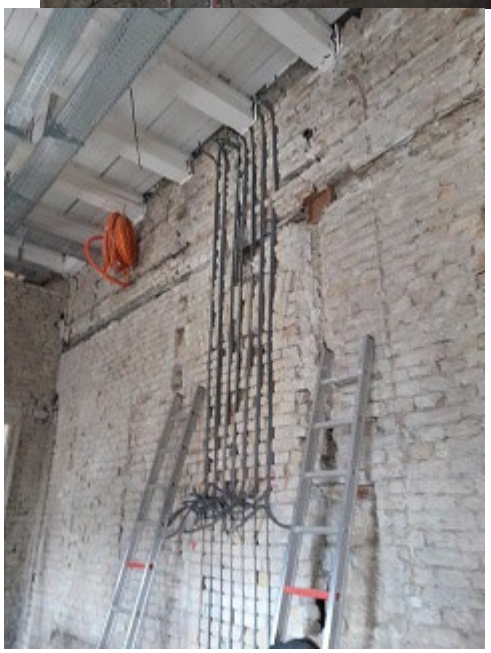
ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT STANIČNE ZGRADE U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.23, u periodu od 29.03.2024. do 05.04.2024. izvršeno je :

- polaganje kablova u višem delu prostorije 3, prizemlje u delu objekta K3;
- postavljanje plafonskih nosača regala i regala za kablove u prostoriji 46, prizemlje u delu objekta K2;
- šlicovanje i štemovanje zidova u prostorijama 33, 35,38 na prizemlju u delu objekta K3;
- postavljanje nosača PNK regala i PNK regala u prostoriji 46, prizemlje-deo objekta K2;
- postavljanje nosača PNK regala i PNK regala u prostoriji 44;
- postavljanje nosača PNK regala i PNK regala u prostoriji 39.2;
- kabliranje rasvete i izvlačenje kabla za prekidače u prostoriji 33 na prizemlju, deo K2;
- Izvlačenje napojnih kablova od ormana RO 2 i RO-DA 2 do pozicija razvodnih kutija i direknih linija do potrosača, na delu objekta K2 na prizemlju;
- povezivanje razvodnih kutija i fiksiranje kablova na delu objekta K2;
- izvlačenje napojnih kablova za fen coil na delu objekta K1 i K2 i
- busenje rupa u plafonu za viseće lampe u holu- prostorija 3.

Radove je izveo „Elektrometal plus“ d.o.o. Beograd.

Foto prilog:



ELEKTROVUČNA PODSTANICA 110/25 kV SUBOTICA (km 167+926)

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/1.2.3 u periodu od 29.03.2024. do 05.04.2024. izvršeno je :

- montaza dodatne opreme za transformatore;
- montaza prekidaca i rastavljaca;
- polaganje kablova za ormane;

- montaza odvodnika prenapona;
- montaža strujnog transformatora,
- polaganje kablova za transformatore,prekidace i rastavljace i
- ožičenje razvodne kutije.

Radove je izveo „CRCEBG“.

Foto prilog:

KONTAKTNA MREŽA

Na osnovu dostavljene Metodologije, Dinamičkog plana za izvođenje radova i najave radova, a u skladu sa Projektima 4/1.1.21 i 4/1.1.23 u periodu od 29.03.2024. do 05.04.2024. izvršeno je :

Na OP Naumovićevo – Subotica od km 168+800 do km 174+805:

- montaža konzola i pričvrsnika konzola (77, 78, 107, 108, 109, 110, 120);
- montaža pričvrsnika povratnog voda (77, 78, 107, 108, 109, 110) i
- montaža L profila za zatezanje čvrstih tački (109, 110).

Na OP Subotica – Državna granica od km 174+805 do km 184+600:

- montaža konzola i pričvrsnika konzola (41, 42, 149, 150, 151, 152) i
- montaža pričvrsnika povratnog voda (41, 42, 149, 150, 151, 152).

Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:

UNUTRAŠNJE ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT STANIČNE ZGRADE U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO

Na osnovu dostavljene najave radova, a u skladu sa Ponudom broj EM-001-18-03-24 u periodu od 29.03.2024. do 05.04.2024. izvršeno je :

- ispitivanje postojeće električne instalacije i dovođenje u beznaponsko stanje;
- demontaža nepotrebnih postojećih elektroinstalacija,elektro galanterije i svetiljki u predmetnom prostoru;
- isporuka i ugradnja NN napojnog kabla N2XH-J 5x6 mm² od OMM-A4 do pomoćne razvodne table u stanu PRT-1, kablovi se ugrađuju u zid ispod maltera, pozicija obuhvata i montažni i vezni materijal sa izradom suvih kabel završetaka presovanjem stopica, uvezivanje krajeva i označavanje kablova;
- polaganje PVC cevi 16/13 sa obujmicama 16/13, fl. cevi ø 16/11,20/14,32/22 mm i kanalica raznih dimenzija za vođenje instalacija na plafonu i po zidu sa pripadajućim razvodnim kutijama;
- polaganje provodnika N2XH-J 3x2.5 mm² za instalaciu trofaznih utičnica;
- izrada instalacije za izjednačavanje potencijala u sanitarnom čvoru.

Radove je izveo „Elektrometal plus“ d.o.o. Beograd.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

NEDELJNI IZVEŠTAJ O RADOVIMA NA PODSISTEMU ENERGIJA ZA PERIOD 05.04.2024. ÷ 12.04.2024.

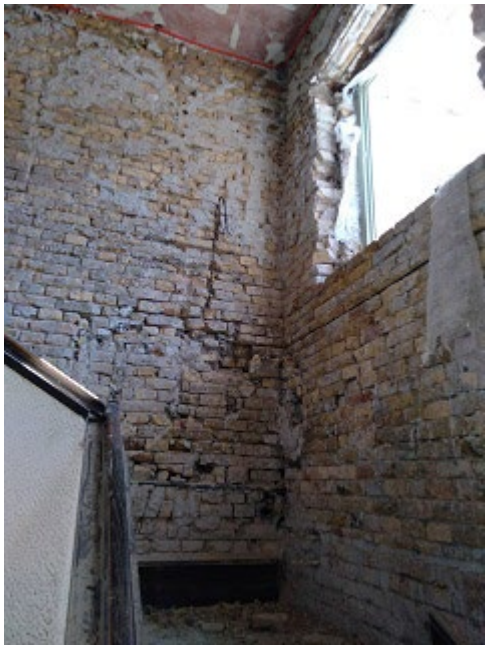
ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT STANIČNE ZGRADE U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA

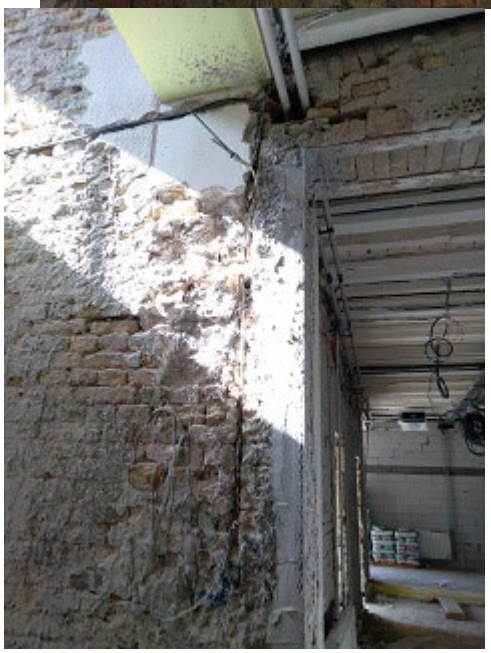
Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.23, u periodu od 05.04.2024. do 12.04.2024. izvršeno je :

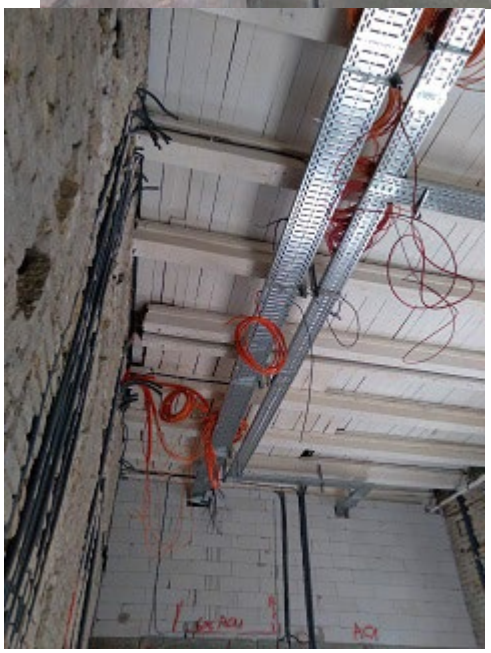
- polaganje kablova za rasvetu kroz hodnik na delu objekta K2;
- bušenje rupa za viseće lampe, polaganje kablova, postavljanje razvodnih kutija i povezivanje - prostorija 3, deo objekta K3;
- priprema za polaganje kablova rasvete, utičnica i prekidača u prostorijama 44 i 45;
- polaganje žile uzemljenja od PS-49 do SIP-a;
- postavljanje i povezivanie razvodnih kutija na regalima u hodniku na delu objekta K2;
- štemovanje i bušenje zidova za postavljanje dozni za prekidace i utičnice na delu objekta K2;
- postavljanje dozni u prostorijama 3, 4, 4.1, 5, 5.1, 48, 49, 51 i 53;
- kabliranje prostorije 47;
- povezivanje razvodnih kutija u prostorijama 51 i 57.1;
- polaganje napojnih kablova od RO 1 i RO-DA 1 do razvodnih kutija i direktnih linija prema potrošačima na delu objekta K1 i K2,
  povezivanje razvodnih kutija.

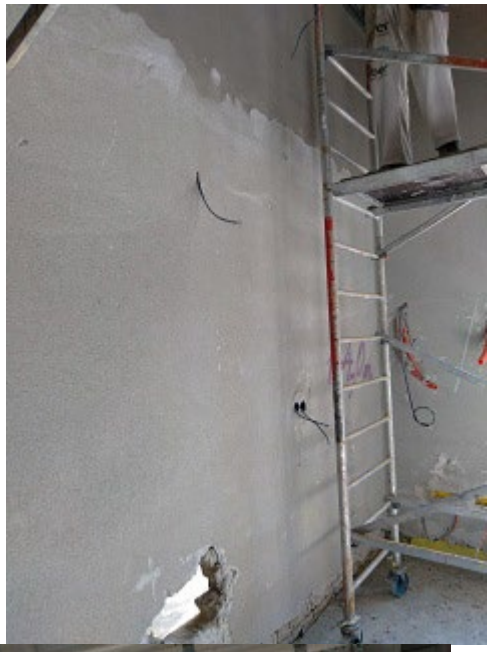
Radove je izveo „Elektrometal plus“ d.o.o. Beograd.

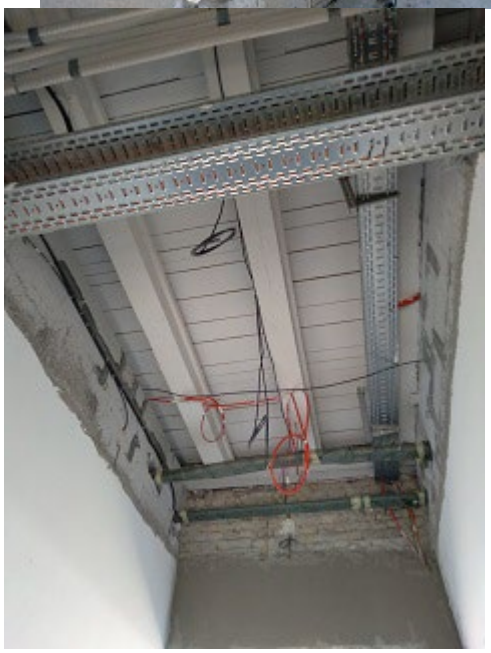
Foto prilog:











ELEKTROVUČNA PODSTANICA 110/25 kV SUBOTICA (km 167+926)

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/1.2.3 u periodu od 05.04.2024. do 12.04.2024. izvršeno je :

- ožičenje i rasporedjivanje kablova opreme u kontrolnoj sobi;
- ožičenje prikljucnog ormana;
- montaža sabirnica.

Radove je izveo „CRCEBG“.

Foto prilog:

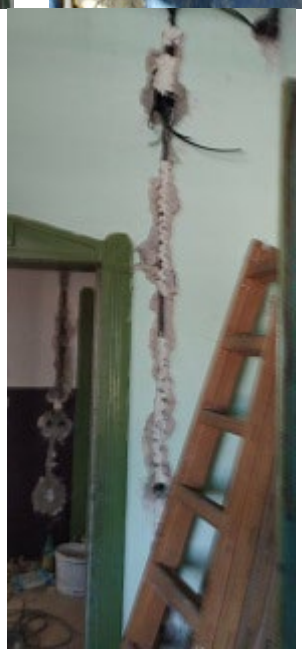
UNUTRAŠNJE ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT STANIČNE ZGRADE U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO

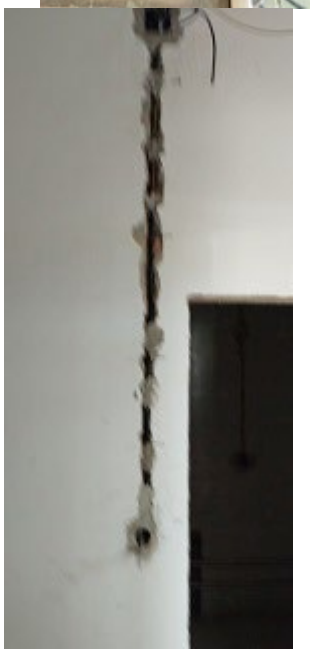
Na osnovu dostavljene najave radova, a u skladu sa Ponudom broj EM-001-18-03-24 u periodu od 05.04.2024. do 12.04.2024. izvršeno je :

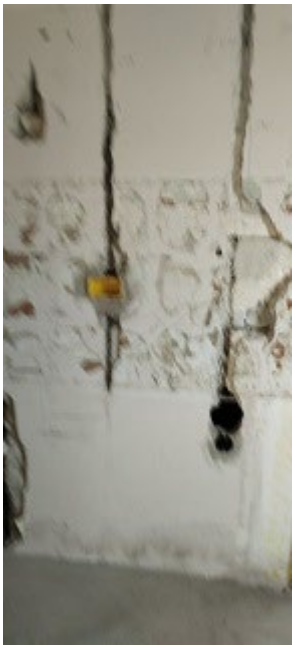
- isporuka i ugradnja tipskog plastičnog ormara PRT-2 sa 36M sa kompletnom opremom;
- isporuka i ugradnja tipskog plastičnog ormara PRT-3 sa 36M sa kompletnom opremom;
- priprema trase za polaganje kablova u stanu br.3;
- kabliranje u stanu br.3;
- isporuka i polaganje pvc cevi , fl. cevi i kanalica raznih dimenzija za vođenje instalacija na plafonu i po zidu sa pripadajućim razvodnim kutijama;
- isporuka i polaganje provodnika N2XH-J 2,3 i 5x1.5 mm² za instalaciju sijaličnih mesta, provodnici položeni delom iznad spuštenog plafona na regalima i u PVC zaštitne cevi;
- isporuka i polaganje provodnika N2XH-J 5x2.5 mm² za instalaciju trofaznih utičnica, provodnici položeni delom iznad spuštenog plafona na regalima i u PVC zaštitne cevi;
- polaganje napojnog kabla od PRT-3 do OMM;
- priprema trase za napajanje PRT-2 i PRT-3 iz distributivnog ormana OMM;
- priprema trase šlicovanjem u zidne površine;
- kabliranje u stanu broj 3;
- kompletna električna instalacija u stanu br.2;
- montaža prekidača sa priborom za montažu;
- Isporuka materijala i izrada instalacije za izjednačavanje potencijala u sanitarnim čvorovima.

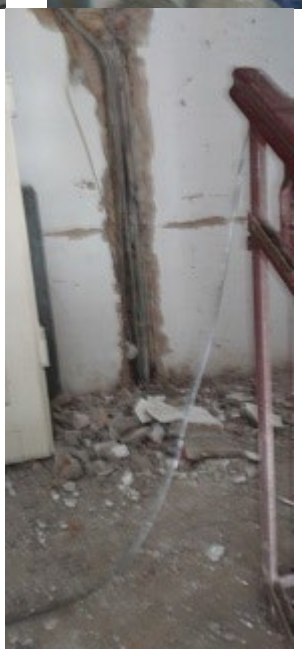
Radove je izveo „Elektrometal plus“ d.o.o. Beograd.

Foto prilog:









S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

NEDELJNI IZVEŠTAJ O RADOVIMA NA PODSISTEMU ENERGIJA ZA PERIOD 12.04.2024. ÷ 19.04.2024.

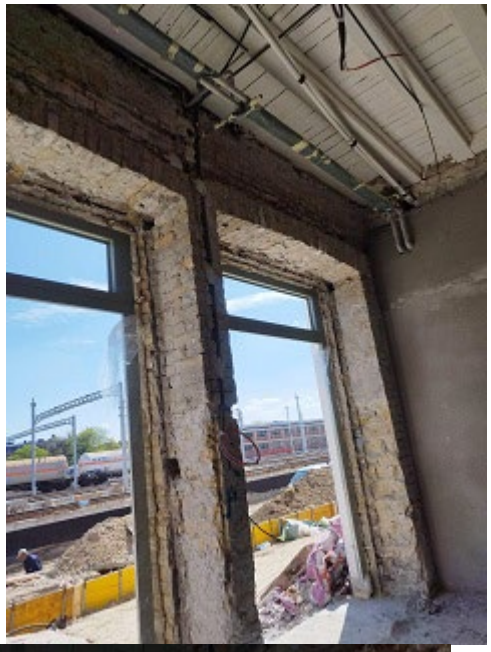
ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT STANIČNE ZGRADE U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.23, u periodu od 12.04.2024. do 19.04.2024. izvršeno je :

- priprema za kabliranje prostorija 37.1, 39.1, 39.2, 40, 42.1, 42.2 i 43;
- kabliranje u prostorijama 37.1, 39.1, 39.2, 40, 42.1, 42.2 i 43;
- priprema za polaganje kablova i polaganje kablova u prostorijama 36.1, 36.2 i 36.3;
- polaganje napojnih kablova za klima ormane,
- polaganje žila uzemljenja za ormane u prostorijama 44 i 46;
- izrada uzemljenja u mokrim čvorovima prostorija 36.1, 36.2, 36.3, 41 i 42;
- postavljanje dozni za prekidače i utičnice u pojedinim prostorijama na delu objekta K1 i K2 zbog praćenja malterskih radova;
- vraćanje počupanih kablova sa plafona za rasvetu u pojedinim preostorijama na delu objekta K1 i K2 na prizemlju i praćenje gipsarskih radova;
- uvezivanje razvodnih kutija za kanalske ventilatore;
- promena kabla od razvodne kutije do ventilatora;
- povezivanje razvodnih kutija zbog promene pozicija samih ventilatora od strane izvođača ventilacije na delu objekta K1 i K2;
- postavljanje regala i nosača regala u prostorijama 24, 24.1, 22, 10, 21, 18, 19, 20 i praćenje gipsarskih radova;
- priprema za polaganje kablova u prostorijama 8 i 9;
- polaganje kablova od utičnica do razvodne kutije i do ormana na delu objekta K3 na prizemlju;
- izvlačenje kabla za napajanje plafonskih klima uređaja i veza između njih na delu objekta K1 i K2 na prizemlju,
- praćenje gipsarskih radova;
- štemovanje i gipsanje razvodnih kutija i dozni u prostorijama 36, 36.1, 36.2, 36.3 na delu objekta K3;
- štemovanje i gipsanje razvodnih kutija i dozni na pojedinim mestima po prostorijama na delu objekta K2 zbog praćenja malterskih radova i praćenja gipsarskih radova.

Radove je izveo „Elektrometal plus“ d.o.o. Beograd.

Foto prilog:



ELEKTROVUČNA PODSTANICA 110/25 kV SUBOTICA (km 167+926)

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/1.2.3 u periodu od 12.04.2024. do 19.04.2024. izvršeno je :

- ožičenje spoljašnjih priključnih ormana;
- ožičenje i rasporedjivanje kablova opreme u kontrolnoj sobi;
- montaža priključnog ormana;
- montaža sabirnica;
- iskop kanala;
- postavljanje spoljašnjeg uzemljenja;
- pozicioniranje i sastavljanje visokonaponskih ormana;
- postavljanje traka za unutrašnje uzemljenje;
- montaža stubova za spoljašnju opremu;
- regulacija stubova za spoljašnju opremu;
- montaža i fiksiranje kontrolnih ormana;
- montaža i fiksiranje AC/DC ormana u kontrolnoj sobi.

Radove je izveo „CRCEBG“.

Foto prilog:

UNUTRAŠNJE ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT STANIČNE ZGRADE U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO

Na osnovu dostavljene najave radova, a u skladu sa Ponudom broj EM-001-18-03-24 u periodu od 12.04.2024. do 19.04.2024. izvršeno je :

- Isporuka i ugradnja razvodnog ormana RO-1 sa vratima i bravom za unutrašnju montažu (IP54, dimenzija VxŠxD =
1400x1000x210mm).
U orman se ugrađuje sledeća oprema:
- komp. prek. 160/63A 3p;
- naponski okidač 220VAC;
- fid.skl. 40/0.5 4p;
- automatski osigurači 6-32A, 1P,B-C, 6kA ,
- stepenišni automa;
- ins.kontaktor 20A 2p 220VAC;
- ins.kontaktor 40A 3p 220VAC;
- gr.prek.16-51u;
- astro rele – tajmer;
- pečurka sve stop zakretna;
- signalne sijalice led zelene fi22 220VAC;
- aut.osigurač C-20/3p;
- fid skl. 25/0.03 4p;
- sitan vezni materijal, Cu šine, RSN stezaljke, potporni izolatori, pertinaks ploče, euro šine, plastične kanalice, uvodnice, natpisne
pločice, provodnici za šemiranje i sl.

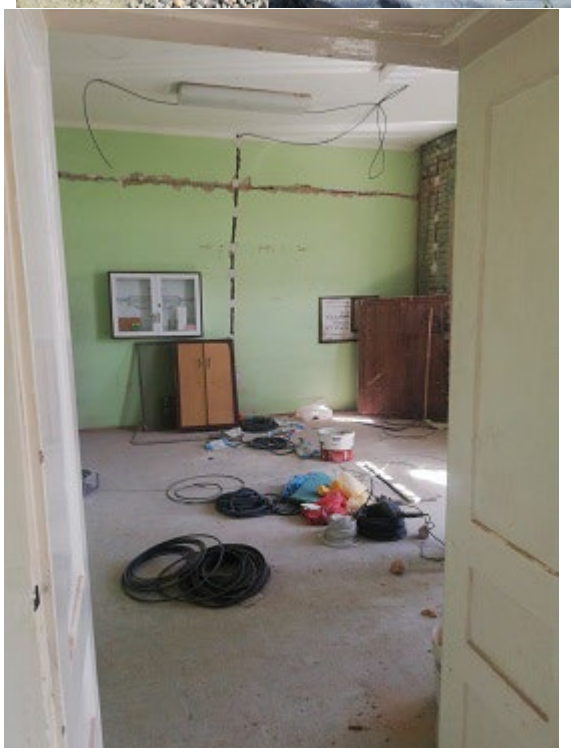
- Isporuka i ugradnja komunikacijskog kabla U/UTP CAT6 i provlačenje i kroz već postavljene fleksi cevi HF.

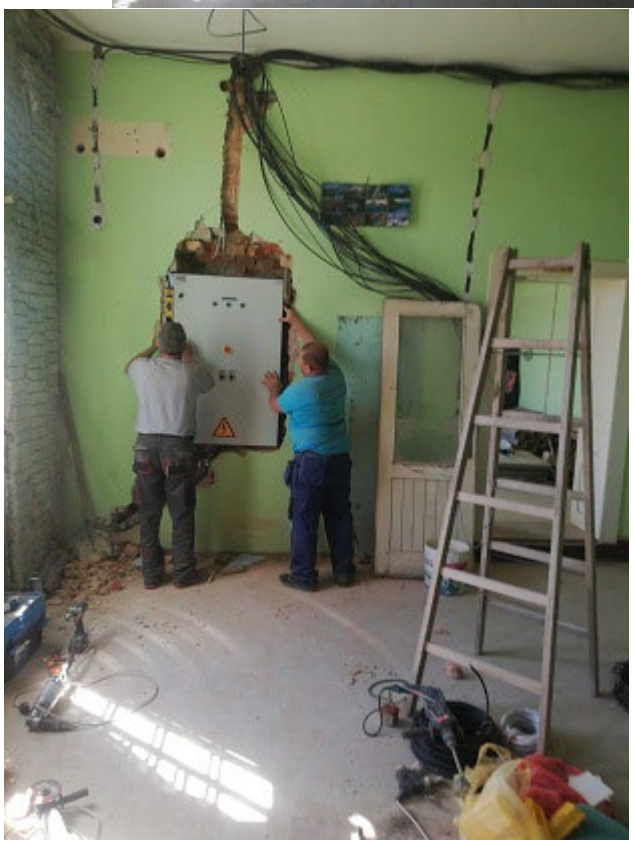
- Isporuka i ugradnja kabla za TV tipa Coax 75 oma tri schild kroz već postavljene fl. cevi HF;

-Isporuka i polaganje fl. cevi HF i kanalica raznih dimenzija za vođenje instalacija slabih struja na plafonu sa pripadajućim razvodnim
kutijama.

Radove je izveo „Elektrometal plus“ d.o.o. Beograd.

Foto prilog:





S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

NEDELJNI IZVEŠTAJ O RADOVIMA NA PODSISTEMU ENERGIJA ZA PERIOD 19.04.2024. ÷ 26.04.2024.

ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT STANIČNE ZGRADE U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.23, u periodu od 19.04.2024. do 26.04.2024. izvršeno je :

- štemovanje poda;
-postavljanje ležišta za podne kutije u pod;
- gipsanje ležišta;
- obeležavanje lampi na plafonu za postavljanje ramova za panelnu rasvetu;
- postavljanje ramova;
- ispitivanje strujnih krugova na posečenim kablovima zbog kradje;
- ugradnja i povezivanje razvodnih kutija u prostorijama 39.1, 39.2, 40, 40.1, 40.2, 37, 37.1 i 43 i štemovanje i gipsanje dozni za prekidace i uticnice;
-izmeštanje napojnih kablova za unutrašnje jedinice klime koje su nastupile zbog promene mesta od strane proizvođača klima uredjaja u prostorijama 5 i 5.1;
-u prostorijama 34 i 35 postavljanje razvodnih kutija i povezivanje, postavljanje dozni za prekidace i uticnice;
- provlačenje žile uzemljenja od SIP-a 1 do SIP-a 4 i od SIP-a 4 do SIP-a 2.

Radove je izveo „Elektrometal plus“ d.o.o. Beograd.

Foto prilog:

ELEKTROVUČNA PODSTANICA 110/25 kV SUBOTICA (km 167+926)

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/1.2.3 u periodu od 19.04.2024. do 26.04.2024. izvršeno je :

-izrada uzemljenja opreme i zavarivanje vijaka za uzemljenje rastavljača;
-ožičenje spoljašnjih priključnih ormana;
- pozicioniranje i sastavljanje visokonaponskih ormana;
- regulacija stubova za spoljašnju opremu.

Radove je izveo „CRCEBG“.

Foto prilog:

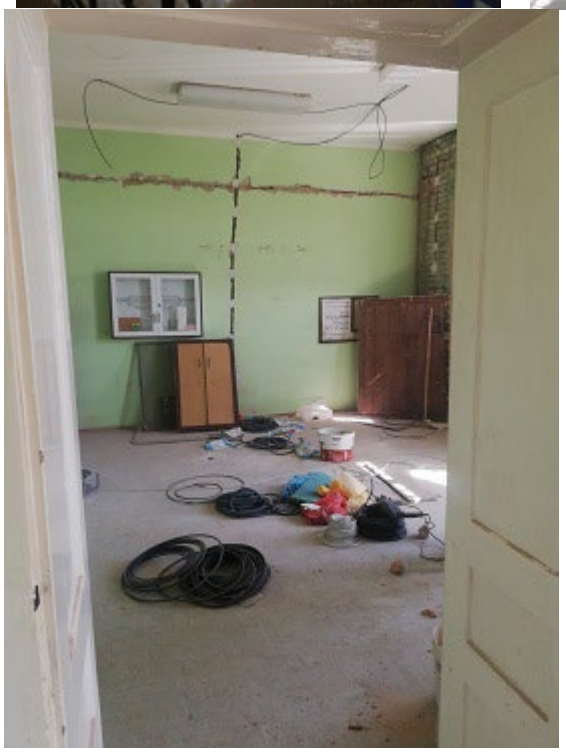
UNUTRAŠNJE ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT STANIČNE ZGRADE U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO

Na osnovu dostavljene najave radova, a u skladu sa Ponudom broj EM-001-18-03-24 u periodu od 19.04.2024. do 26.04.2024. izvršeno je :

- izvedeni su vodovi slabih struja iz službenih prostorija i to po dva utp cat 6 sa dva različita mesta;
- izvedeni su vodovi slabih struja po stanovima na spratu i to po dva utp i jedan koaksijalni kabl za TV po kutiji 7M;
- izvedena su dva kabla N2XH-3x1,5 mm² na tavanskom prostoru kao i za napajanje budućeg REK-a ili rutera;
- završena je instalacija stepenišne rasvete i svih paničnih svetiljki;
- izvedena je elektricnih instalacija u hodniku i stepenišnom delu na prizemlju objekta;
- ugradnja GRO i postavljanju kablova u poslovnom delu objekta.

Radove je izveo „Elektrometal plus“ d.o.o. Beograd.

Foto prilog:



S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža

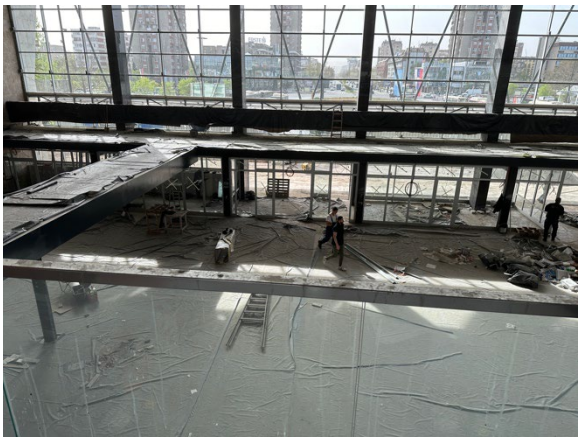
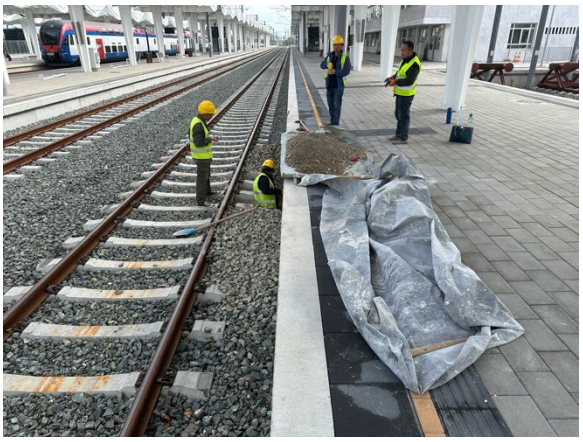
i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

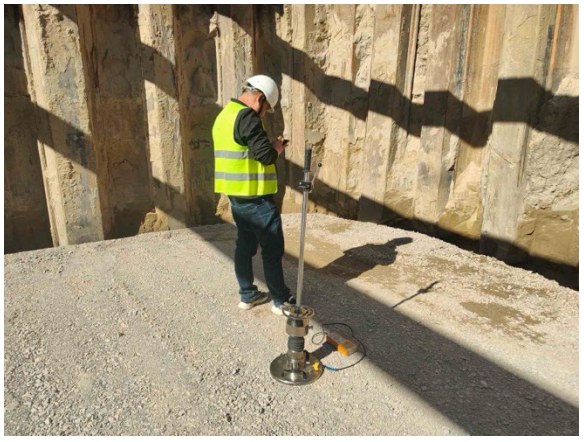
Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

01.04.2024 – 07.04.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2



ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

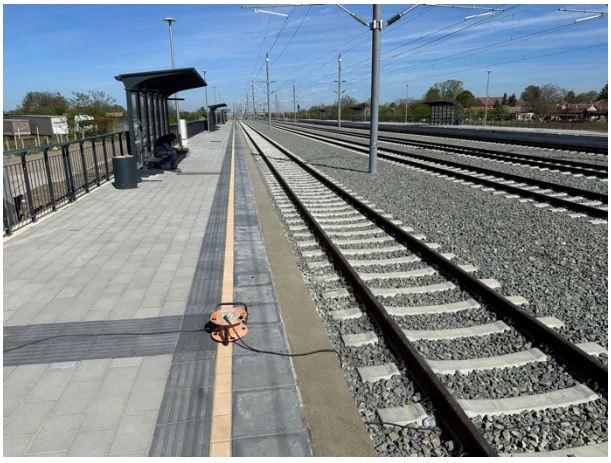
1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4



Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

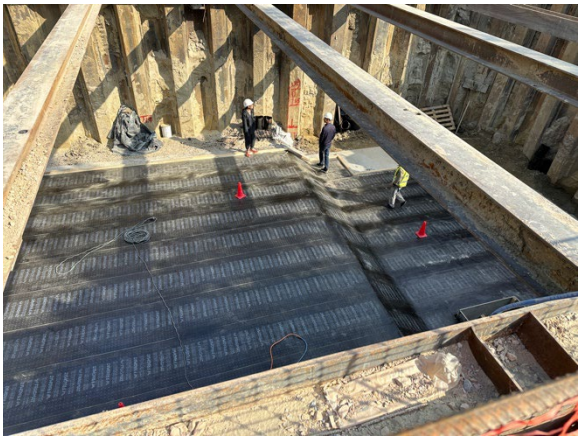
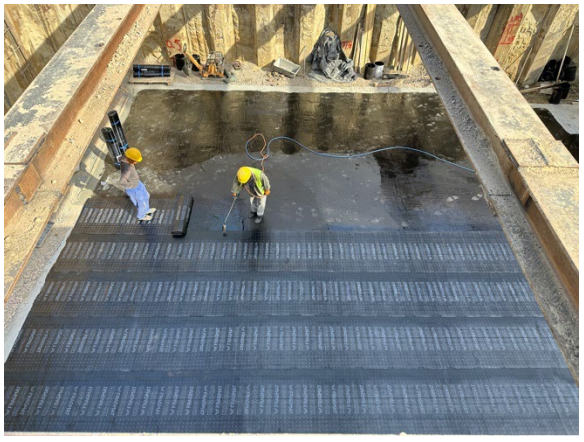
Нови Сад
05.04.2024

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

08.04.2024 – 14.04.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

Није било радова

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

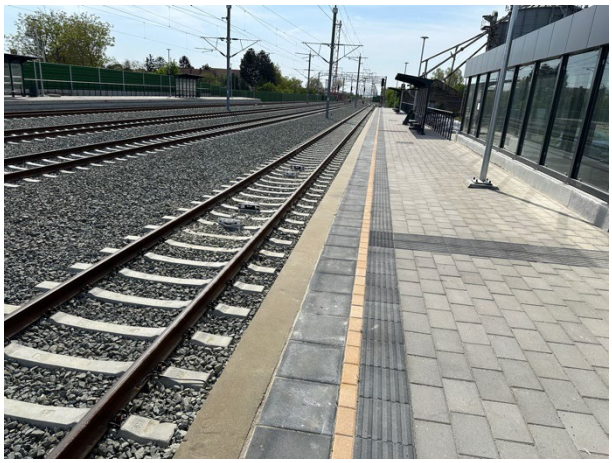
1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4



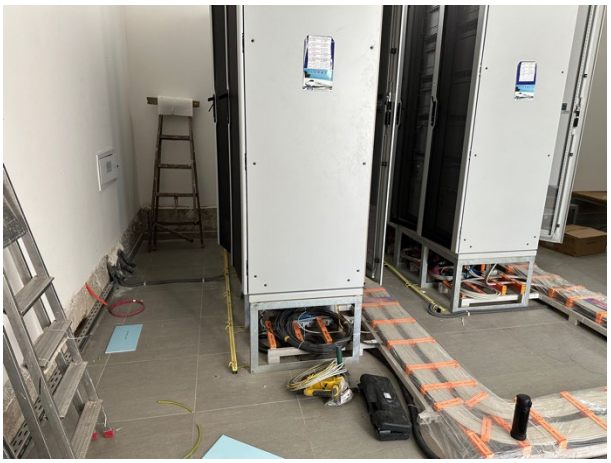
Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1



Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

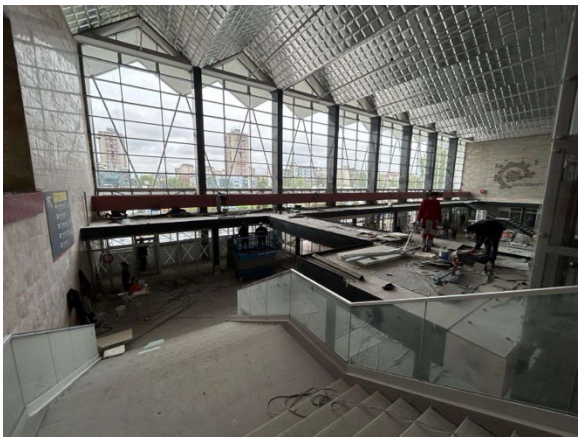
Нови Сад
13.04.2024

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

15.04.2024 – 21.04.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2



ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

Није било радова

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево

1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље
Није било радова

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
20.04.2024

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

22.04.2024 – 28.04.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад
1/1.4- 2/9.1.5.1
Није било радова
2/11- ТК канализација
Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

Није било радова

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

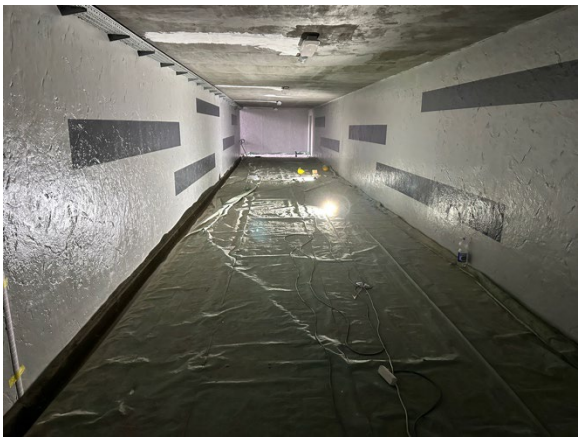
КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3



Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

Није било радова

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

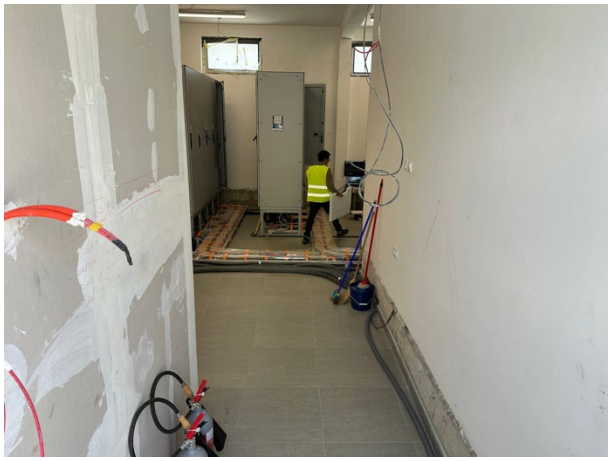
Није било радова

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево
1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1



Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље
Није било радова

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
27.04.2024

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
01.04.2024.-08.04.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- Započeti su radovi na montaži nadstrešnice nad pothodnikom

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
  (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- U toku je montaža konzolnih nosača nadstrešnica

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završena je izrada konstrukcije objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Izvršena je montaža nosača opreme spoljnog postrojenja
- Završeno je betoniranje tankavane oko temelja transformatora

TK objekat(Vrbas Nova)

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je izvođenje radova na izradi konstrukciji objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta

PS Mali Iđoš

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeni radovi na izradi konstrukcije objekta
- U toku je izrada štampanog betona

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

Betonska konstrukcija vage

- Završena je montaža vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je izrada konstrukcije objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izvršen prijem konstrukcije nadstrešnice u pogonu
- Nadstrešnica je dopremljena na gradilište
- U toku su pripremni radovi na montaži nadstrešnice

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
08.04.2024.-14.04.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

<u>Pothodnik na km 113+610.13</u>

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
  (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- Završena je izrada konstrukcije nadstrešnice
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završena je izrada konstrukcije objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Završena je izrada hidroizolacije tankvane transformatora
- Završeno je betoniranje temelja ograde spoljnog postrojenja

TK objekat(Vrbas Nova)

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je izvođenje radova na izradi konstrukciji objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izvršen je fabrički prijem konstrukcije nadstrešnice
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta

PS Mali Iđoš

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeni radovi na izradi konstrukcije objekta
- U toku je izrada štampanog betona
- Izvršen je fabrički prijem konstrukcije nadstrešnice

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

Betonska konstrukcija vage

- Završena je montaža vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je izrada konstrukcije objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izvršen prijem konstrukcije nadstrešnice u pogonu
- Nadstrešnica je dopremljena na gradilište
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
15.04.2024.-21.04.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
  (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- Završena je izrada konstrukcije nadstrešnice
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završena je izrada konstrukcije objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Završena je izrada hidroizolacije tankvane transformatora
- Završeno je betoniranje temelja ograde spoljnog postrojenja

TK objekat(Vrbas Nova)

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je izvođenje radova na izradi konstrukciji objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izvršen je fabrički prijem konstrukcije nadstrešnice
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta

PS Mali Iđoš

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeni radovi na izradi konstrukcije objekta
- U toku je izrada štampanog betona
- Izvršen je fabrički prijem konstrukcije nadstrešnice

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

Betonska konstrukcija vage

- Završena je montaža vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je izrada konstrukcije objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izvršen prijem konstrukcije nadstrešnice u pogonu
- Nadstrešnica je dopremljena na gradilište
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
22.04.2024.-28.04.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

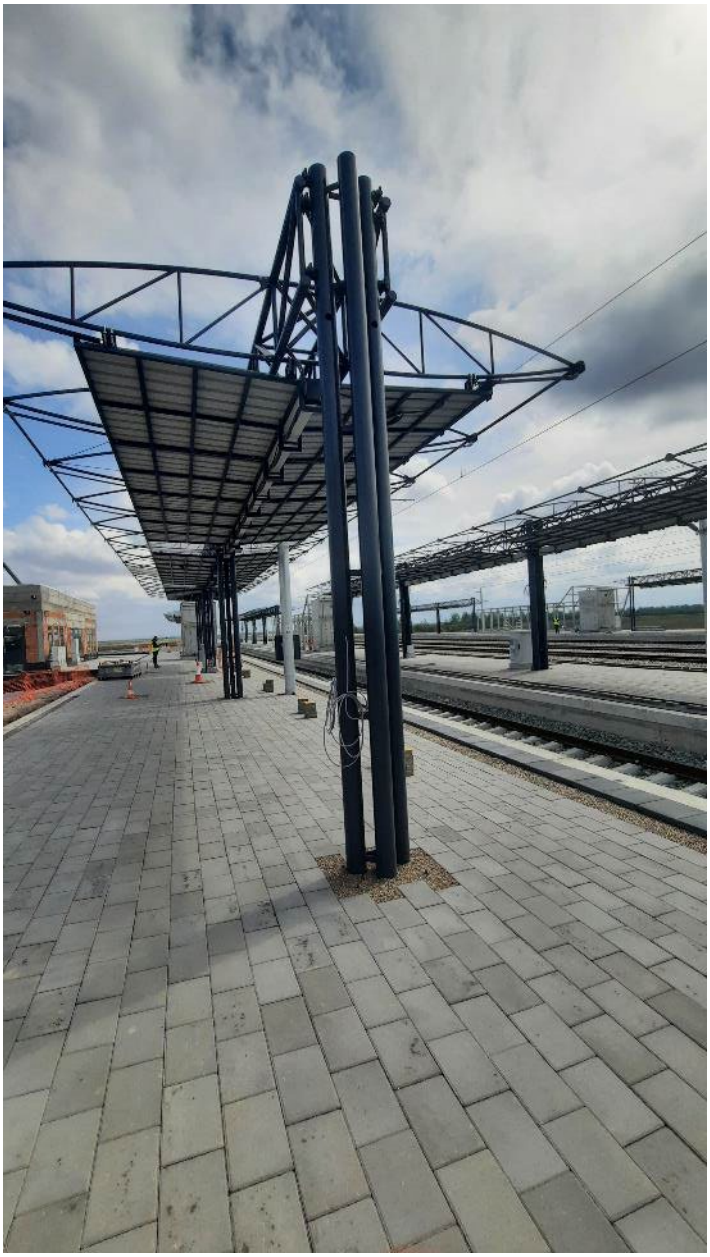
- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
  (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- Završena je izrada konstrukcije nadstrešnice
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova



TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završena je izrada konstrukcije objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Završena je izrada hidroizolacije tankvane transformatora
- Završeno je betoniranje temelja ograde spoljnog postrojenja

TK objekat(Vrbas Nova)

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je izvođenje radova na izradi konstrukciji objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnica
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta

PS Mali Iđoš

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeni radovi na izradi konstrukcije objekta
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

Betonska konstrukcija vage

- Završena je montaža vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je izrada konstrukcije objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izvršen prijem konstrukcije nadstrešnice u pogonu
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 6.4. do 12.4.2024

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Betoniranje osnovnih elemanata konstrukcije je završeno, radi se završna hidroizolacija i zaštita hidroizolacije.

2. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo - stacionaža: od km 166+392.55 do 166+612.55: Radovi na konstrukciji perona II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Na peronu I nije izveden deo peronskih zidova u zoni pothodnika koji je u izgradnji. Preostali radovi će biti izvedeni tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo - stacionaža: km 166+519.63 izvode se arhitektonski i ostali zanatski radovi. Radovi na konstrukcijama su završeni.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo - stacionaža: km 166+487.21.
   Radovi na konstrukciji objekta su završeni. Izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je konstrukcija sedam kampada sa dva stepeništa i lifta. U toku je priprema armature za donje ploče preostalih stepeništa, lifta i kampade.

6. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica putnička - stacionaža: Peron I: od km 176+606.613 do km 176+850.613, peron II: od km 176+449.950 do km 176+850.613, peron III: od km 176+547.428 do km 176+817.428, peron IV: od km 176+607.309 do km 176+827.119:
   U toku nedelje izbetonirani su delovi završnih kapa peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica. Na peronu I je izvršeno zasipanje materijala unutar perona. Na peronu IV i III su u toku završni radovi, montirana je konstrukcija nadstrešnica. Završetak perona i i II će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika. Nedostajući delovi perosnkih zidova perona III su spremni za betoniranje. Na peronu br. II se montira čelična konstrukcija nadsteršnice.

7. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   U toku je malterisanje u objektu.

8. Na staničnoj zgradi u stanici Subotica u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta – zidanje zidova, malterisanje i betoniranje podova, kao i malterisanje fasade. Izvode se i inatalacije u objektu. Izbetonirani su temelji za stubove

nadstrešnice peronskog trema i u toku je nasipanje materijala podloge ploče trema. Izvedena je čelična konstrukcija nadstrešnice ispred objekta, ka staničnom trgu. Ovi radovi su izvedeni bez ikakve tehničke dokumentacije koju treba da dostavi izvođač i bez obaveštavanja nadzora.

9. U toku nedelje nastavljeni su radovi na pothodniku u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Izbetonirana je konstrukcija sedam kampada. Izbetonirana je donja ploča i zidovi za preostale kampade, priprema se armatura gornje ploče.

10. U toku nedelje nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78. Uklanjanje opasnog i neopasnog otpada sa lokacije, što je preduslov za otpočinjanje radova, je u toku.

11. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
    U toku su završni zanatski radovi u objektu, kao i radovi na spoljnom uređenju.

12. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) u toku su završni zanatski radovi i radovi na spoljnom uređenju.

13. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, veći deo konstrukcije objekta je izveden. Duži vremenski period nema radova na objektu.

14. U toku nedelje nastavljeni su radovi na konstrukciji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
    Većina radova na konstrukciji zgrade je završena. U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja i završni zanatski radovi u objektu.

15. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60, veći deo konstrukcije objekta je izveden. Kao i kod objekta PS Subotica nema informacija kada će biti nastavljeni radovi na objektu.

16. Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

17. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode. Dostavljen je izmenjeni projekat po primedbi DeBo, nema prepreka da izvođač nastavi radove. Rok završetka zavisi od daljih koraka izvođača, s obzirom da su izmenjenim projektom promenjene karakteristike betona stope peronskog zida koja je već izbetonirana.

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 13.4. do 19.4.2024

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Betoniranje osnovnih elemanata konstrukcije je završeno, radi se završna hidroizolacija i zaštita hidroizolacije.

2. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo - stacionaža: od km 166+392.55 do 166+612.55: Radovi na konstrukciji perona II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Na peronu I izvodi se deo peronskih zidova u zoni pothodnika, kao i potporni zid između perona i zgrade stanice.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo - stacionaža: km 166+519.63 izvode se arhitektonski i ostali zanatski radovi. Radovi na konstrukcijama su završeni.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo - stacionaža: km 166+487.21.
   Radovi na konstrukciji objekta su završeni. Izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je kompletna konstrukcija sedam kampada sa dva stepeništa i lifta. izbetonirana je donja ploča preostalih stepeništa, lifta i kampade, kao i zidovi jednog stepeništa, prve sekcije zidova lift okna i kampade K1.

6. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica putnička - stacionaža: Peron I: od km 176+606.613 do km 176+850.613, peron II: od km 176+449.950 do km 176+850.613, peron III: od km 176+547.428 do km 176+817.428, peron IV: od km 176+607.309 do km 176+827.119:
   U toku nedelje izbetonirani su delovi konzola peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica. Na peronu I je izvršeno zasipanje materijala unutar perona. Na peronu IV i III su u toku završni radovi, montirana je konstrukcija nadstrešnica. Izbetonirani su nedostajući delovi perona II, završetak perona I će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika. Na peronu br. II se montira čelična konstrukcija nadsteršnice.

7. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   U toku je malterisanje u objektu.

8. Na staničnoj zgradi u stanici Subotica u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta – zidanje zidova, malterisanje i betoniranje podova, kao i malterisanje fasade. Izvode se i inatalacije u objektu, a delom i završni arhitektonsko-

zanatski radovi. Izbetonirana je vezna greda temela za stubove nadstrešnice peronskog trema i u toku je priprema podloge ploče trema. Izvedena je čelična konstrukcija nadstrešnice ispred objekta, ka staničnom trgu. Ovi radovi su izvedeni bez ikakve tehničke dokumentacije koju treba da dostavi izvođač i bez obaveštavanja nadzora.

9. U toku nedelje nastavljeni su radovi na pothodniku u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Betonska konstrukcija je završena, u toku je izvođenje hidroizolacije.

10. U toku nedelje nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78. Uklanjanje opasnog i neopasnog otpada sa lokacije, što je preduslov za otpočinjanje radova, je u toku. Nasipanje peska preko otpadnog materijala koji je predviđen za uklanjanje je otpočet od strane Karin komerca, zaustavljen od strane nadzora i očekuje se njegovo uklanjanje.

11. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
    U toku su završni zanatski radovi u objektu, kao i radovi na spoljnom uređenju.

12. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) u toku su završni zanatski radovi i radovi na spoljnom uređenju.

13. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, veći deo konstrukcije objekta je izveden. Duži vremenski period nema radova na objektu.

14. U toku nedelje nastavljeni su radovi na konstrukciji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
    Većina radova na konstrukciji zgrade je završena. U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja i završni zanatski radovi u objektu.

15. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60, veći deo konstrukcije objekta je izveden. Kao i kod objekta PS Subotica nema informacija kada će biti nastavljeni radovi na objektu.

16. Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

17. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode. Dostavljen je izmenjeni projekat po primedbi DeBo, nema prepreka da izvođač nastavi radove. Rok završetka zavisi od daljih koraka izvođača, s obzirom da su izmenjenim projektom promenjene karakteristike betona stope peronskog zida koja je već izbetonirana.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
01.04.2024.-07.04.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 0+796

- U toku je rušenje mosta.

MOST NA KM 81+644

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

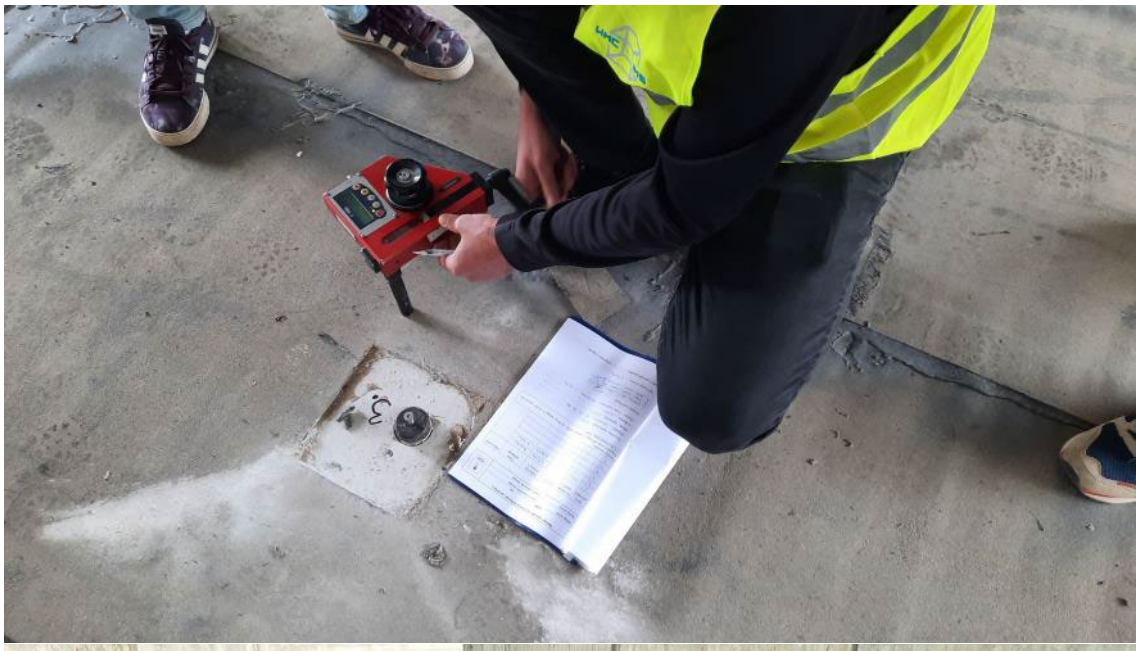
- Završena je izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče.
- U toku je priprema površina betona pre nanošenja hidrofobnog premaza.

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

Podvožnjak na km 89+984,34

- Urađen je “pull-off” test betonske površine.
- U toku je priprema površine za izradu hidroizolacije (bitumenskih traka)



Nadvožnjak na km 92+768,08

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završena je ugradnja dilatacija na stubnim mestima S1 i S6.
- Urađeno je ispitivanje nadvožnjaka statičkim I dinamičkim opterećenjem.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku je priprema površina zidova podvožnjaka za nanošenje hidrofobnog premaza.
- Završena je izrada PVC membrane kampada U21-U26.
- U toku je zasipanje kampada U21-U26 u slojevima.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

Most na km 101+132,33

- Završeno je postavljanje elastične odbojne ograde.
- U toku priprema površine AB kolovozne ploče za nanošenje MMA hidroizolacije.
- U toku je montaža pešačke ograde.
- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 102+309

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Završena je priprema kolovozne ploče za nanošenje MMA hidroizolacije.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završeno je postavljanje elastične odbojne ograde.
- Završena je priprema kolovozne ploče za nanošenje MMA hidroizolacije.

Most na km 110+351,21

- Površina je pripremljena za nanošenje hidrofobnog premaza na betonske površine.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 01.04.2024.-07.04.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
01.04.2024.-07.04.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Nije bilo radova na gradilištu.

KISAČ (km 90+437.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Nije bilo radova na gradilištu.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE

01.04.2024.-07.04.2024.

- U toku je sanacija oštećenja armirano betonskih talpi I HEA stubova.
- Završena je montaža apsorbcionih panela na zidovima broj **2, 3, 4, 5 ,7**.
- U toku je montaža apsorbcionih panela na zidovima broj **6, 8, 9, 10, 11.**

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
08.04.2024.-14.04.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- U toku je sanacija prslina.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 0+796

- U toku je rušenje mosta.

MOST NA KM 81+644

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

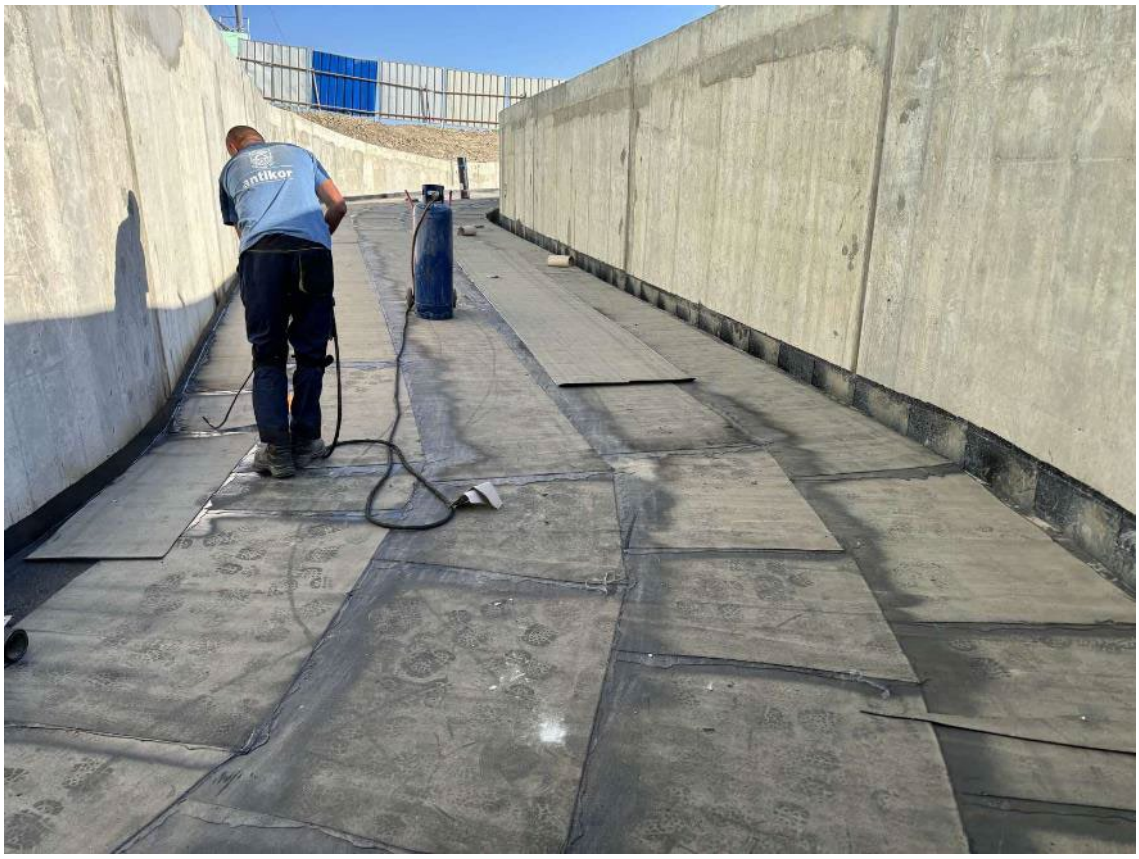
- U toku je priprema površina betona pre nanošenja hidrofobnog premaza.

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je asfaltiranje nadvožnjaka.

Podvožnjak na km 89+984,34

- Završena je izrada hidroizolacije (bitumenskih traka)

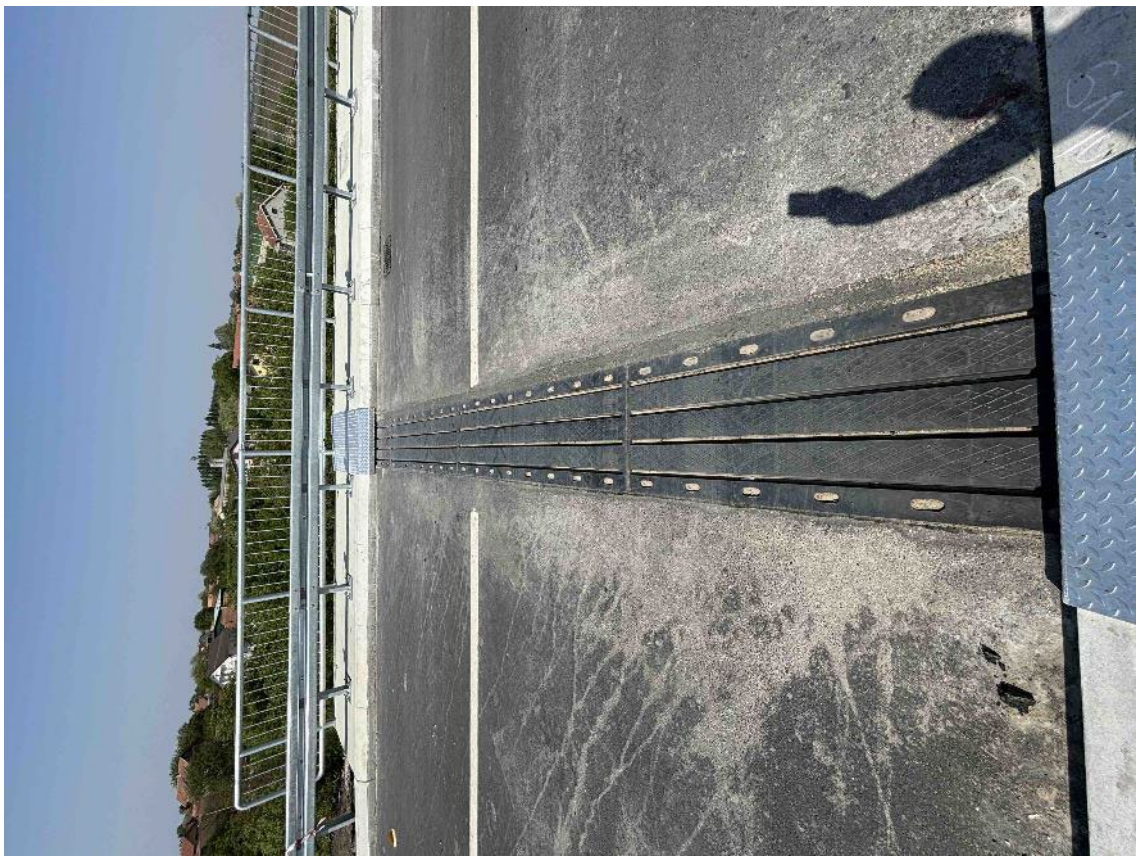


Nadvožnjak na km 92+768,08

- Završeno je postavljanje pešačke ograde.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Postavljeni su pokrivni limovi na mestima dilatacija.



PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku je priprema površina zidova podvožnjaka za nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

Most na km 101+132,33

- U toku priprema površine AB kolovozne ploče za nanošenje MMA hidroizolacije.
- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 102+309

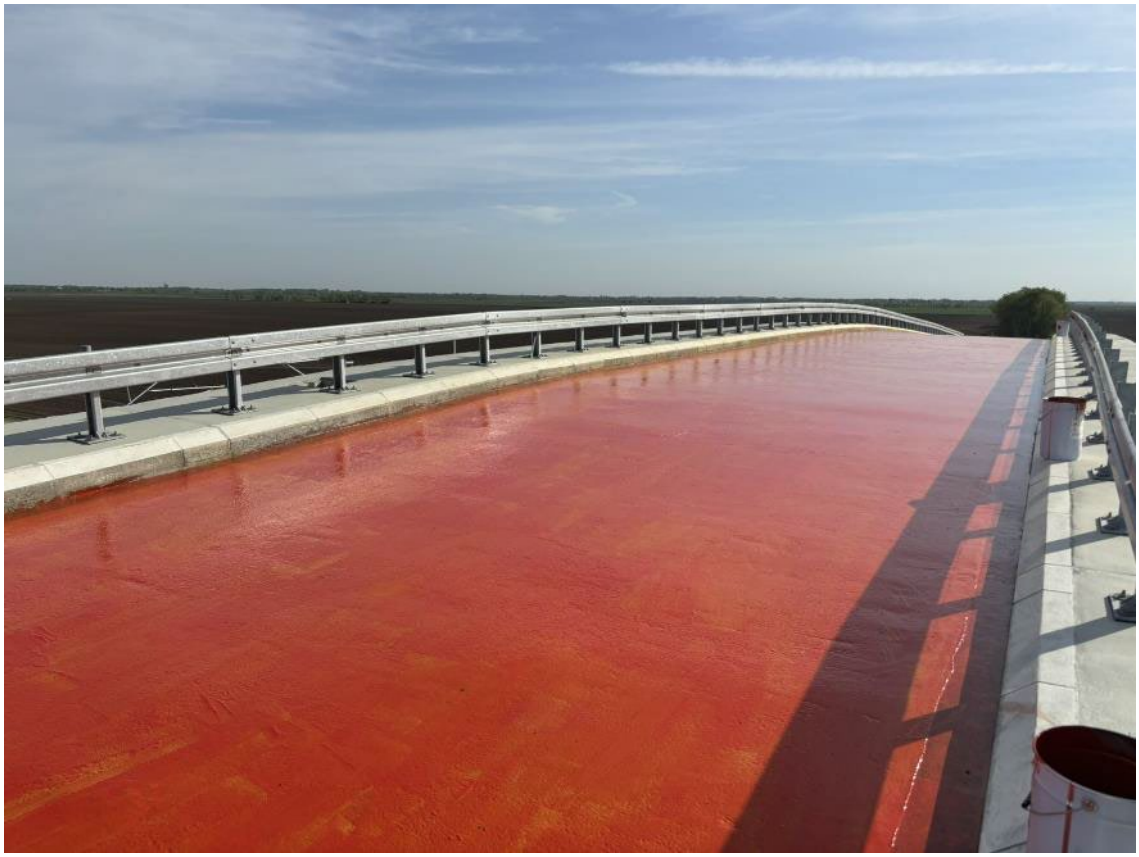
- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Završena je izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče.
- Završeno je postavljanje pešačke ograde.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završena je izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče.



Most na km 110+351,21

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 08.04.2024.-14.04.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

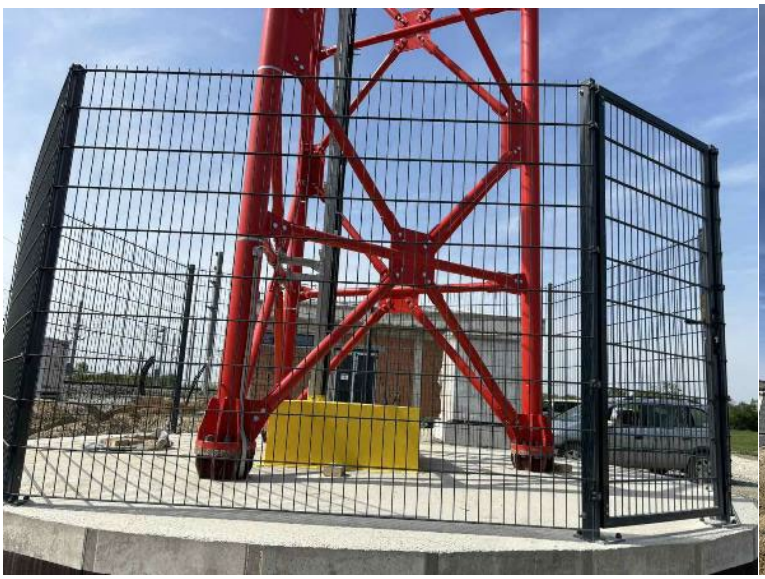
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
01.04.2024.-07.04.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Postavljena je ograda.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Postavljena je ograda.



RUMENKA (km 84+072.57)

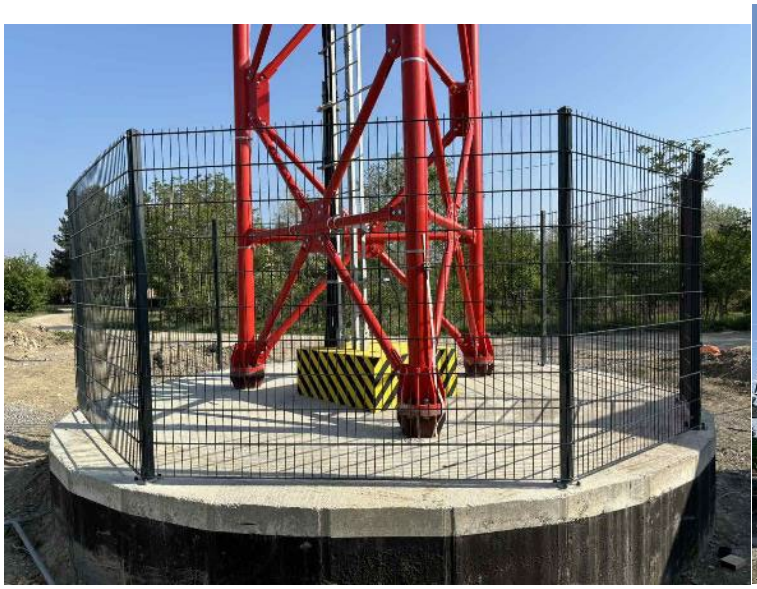
- Postavljena je ograda.

KISAČ (km 90+437.91)

- Postavljena je ograda.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Postavljena je ograda.



ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Postavljena je ograda.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Postavljena je ograda.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
08.04.2024.-14.04.2024.

- U toku je sanacija oštećenja armirano betonskih talpi I HEA stubova.
- Završena je montaža apsorbcionih panela na zidovima broj **2, 3, 4, 5 , 6, 7**.
- U toku je montaža apsorbcionih panela na zidovima broj **8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15.**

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
15.04.2024.-21.04.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- U toku je sanacija prslina.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 0+796

- U toku je rušenje mosta.

MOST NA KM 81+644

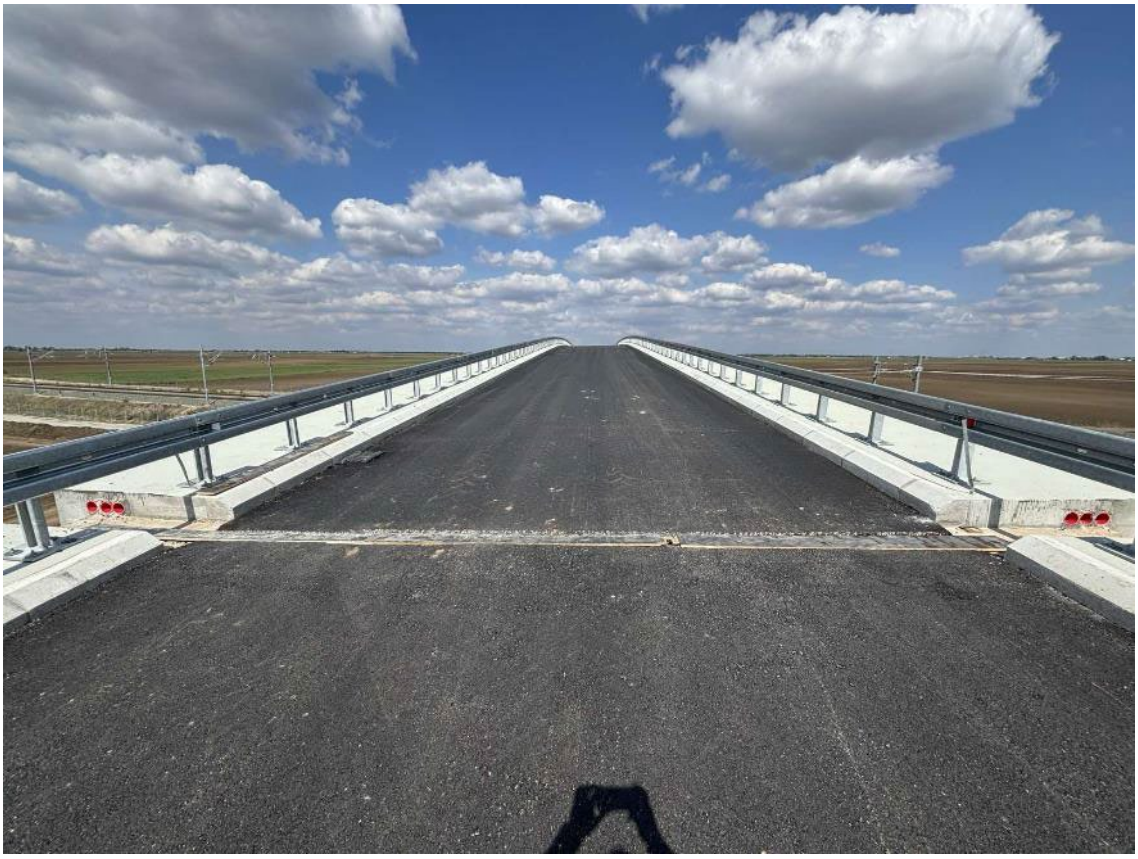
- Završeno je ispitivanje mosta statičkim I dinamičkim opterećenjem.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- U toku je asfaltiranje nadvožnjaka.

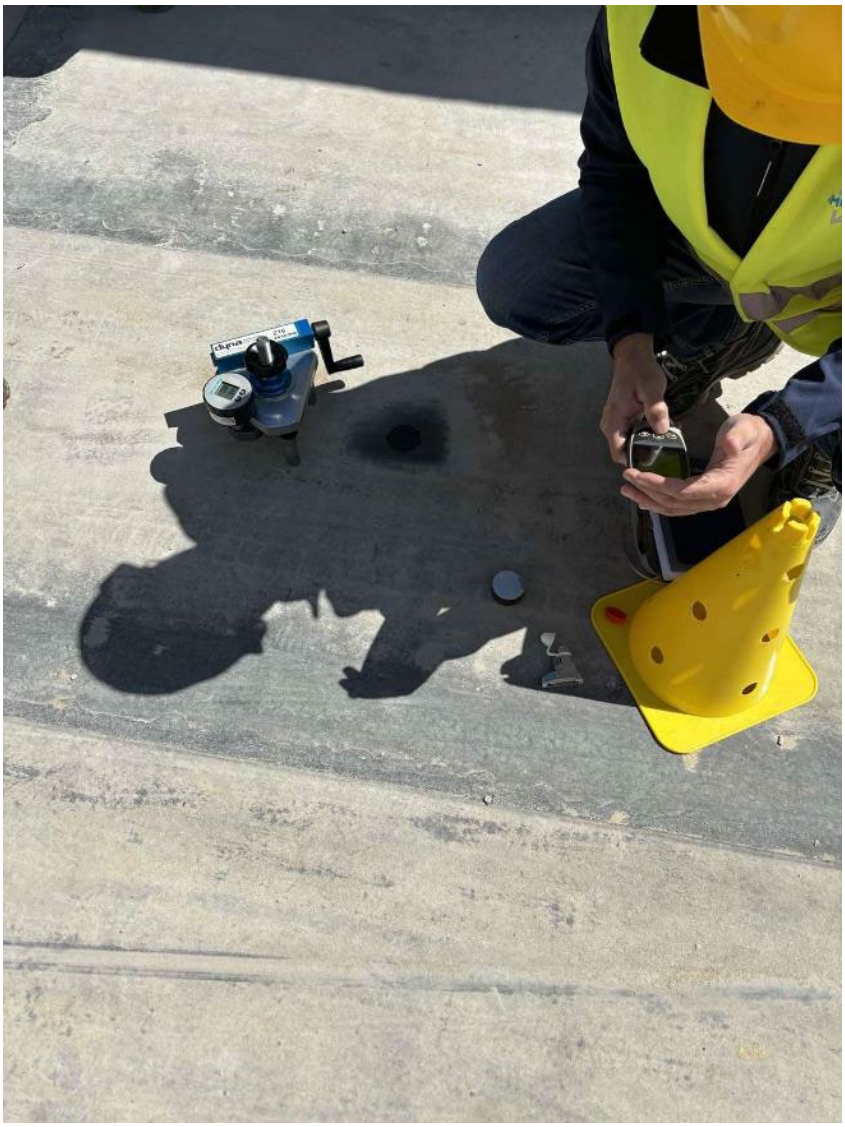


Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je ugradnja dilatacija na nadvožnjaku.

Podvožnjak na km 89+984,34

- Završeno je ispitivanje hidroizolacije (bitumenskih traka)
- Završeno je postavljanje kanala u pothodniku.



Nadvožnjak na km 92+768,08

- Završeno je asfaltiranje nadvožnjaka.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Nije bilo radova na gradilištu.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Završeno je ispitivanje podvožnjaka statičkim I dinamičkim opterećenjem.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

Most na km 101+132,33

- U toku priprema površine AB kolovozne ploče za nanošenje MMA hidroizolacije.
- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

Most na km 101+980

- Završeno je ispitivanje mosta statičkim I dinamičkim opterećenjem.

Nadvožnjak na km 102+309

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Završeno je asfaltiranje nadvožnjaka.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završeno je asfaltiranje nadvožnjaka.
- Završeno je postavljanje pešačke ograde.

Most na km 110+351,21

- Završeno je ispitivanje mosta statičkim I dinamičkim opterećenjem.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 15.04.2024.-21.04.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
15.04.2024.-21.04.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Nije bilo radova na gradilištu.

KISAČ (km 90+437.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

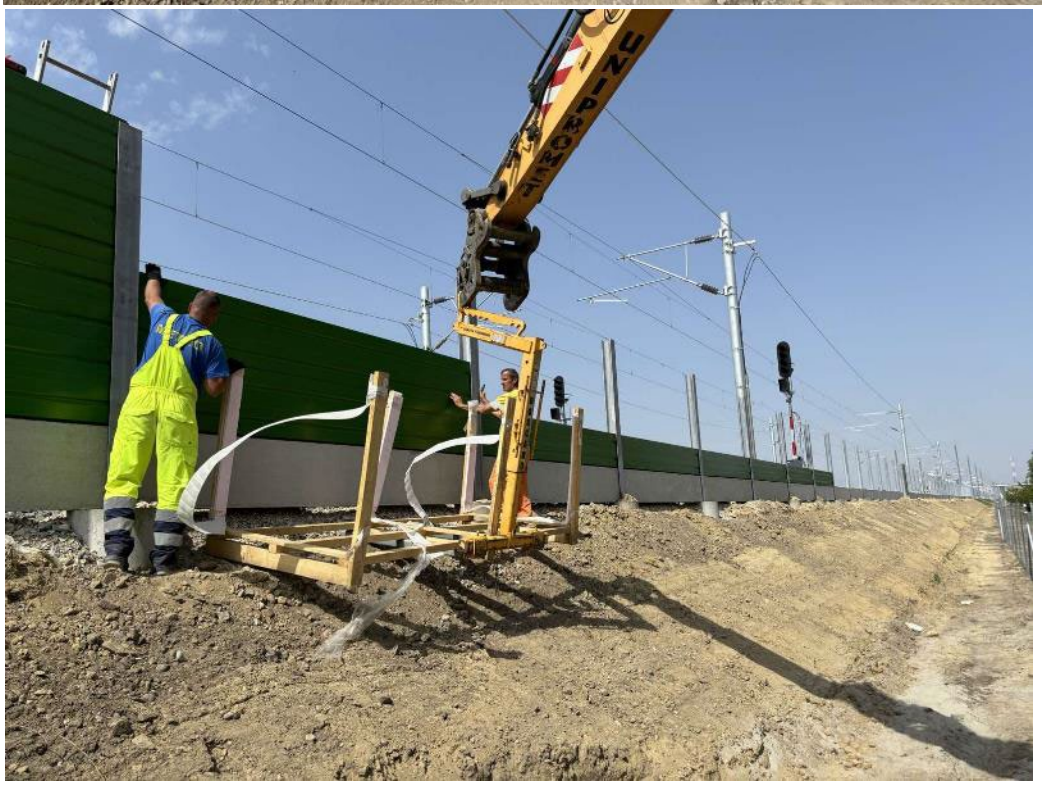
- Nije bilo radova na gradilištu.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
15.04.2024.-21.04.2024.

- U toku je montaža apsorbcionih panela na zidovima broj **11, 12, 13, 14, 15.**



NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
22.04.2024.-28.04.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 0+796

- U toku je rušenje stubova mosta i pobijanje talpi.

MOST NA KM 81+644

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je ispitivanje nadvožnjaka statičkim i dinamičkim opterećenjem.

Podvožnjak na km 89+984,34

- Završeno je asfaltiranje pothodnika

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Nije bilo radova na gradilištu.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

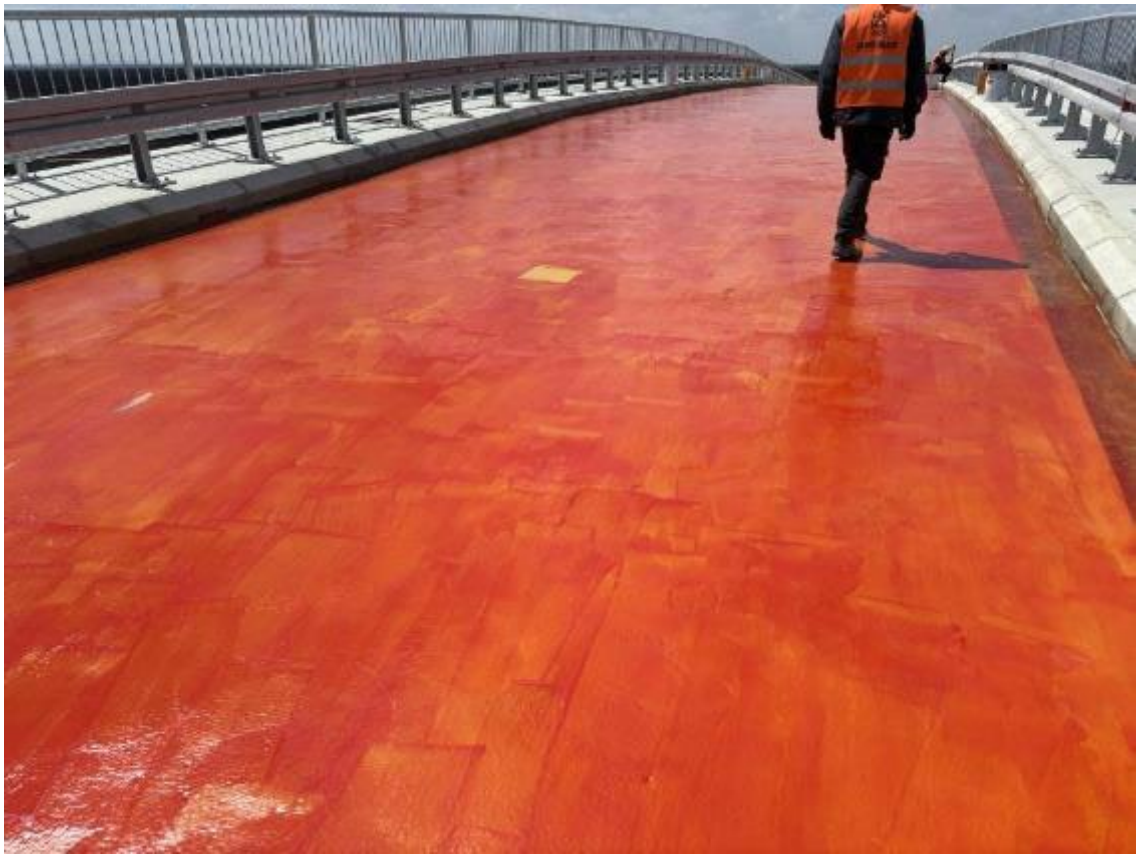
- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 101+132,33

- Završena je izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče.



Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 102+309

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 110+351,21

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 22.04.2024.-28.04.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
22.04.2024.-28.04.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Nije bilo radova na gradilištu.

KISAČ (km 90+437.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Nije bilo radova na gradilištu.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
22.04.2024.-28.04.2024.

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
30.03.-05.04.2024.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Postavljanje elastomernog tepiha.

Galerija na km 114+716,45

- Izrada MMA hidroizolacije na ploči galerije.

Propust na km 113+547,78

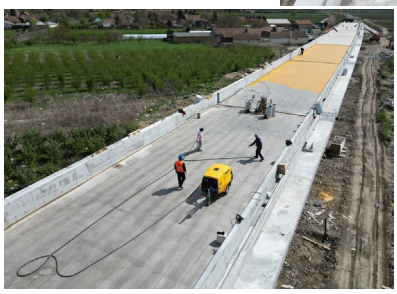
- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Vijadukt na km 117+155,43

- Izrada MMA hidroizolacije.
- Betoniranje zaštite MMA hidroizolacije.
- Betoniranje dilatacionih spojnica.
- Betoniranje temelja kegle P43.
- Priprema i farbanje čelične konstrukcije.



Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Montaža skele za oplatu ivičnog venca.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Betoniranje pešačke staze.

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje pešačke staze.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Bez radova.

Vijadukt na km 131+830,64

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Iskop za temelje ograde.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Priprema površina za farbanje betona.
- Farbanje raspona S4-S5.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

1.4.2024 – 7.4.2024

142+055,50 км – Подвожњак

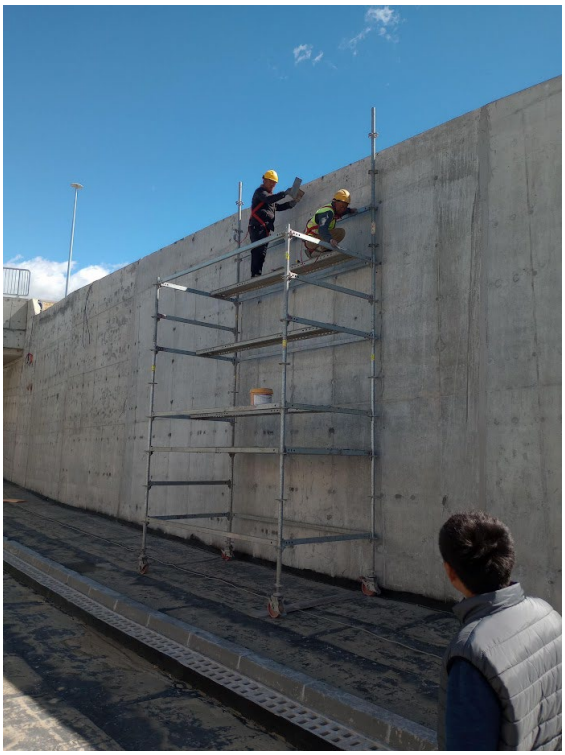
понедељак	• Израда чек листи радова које треба поправити
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

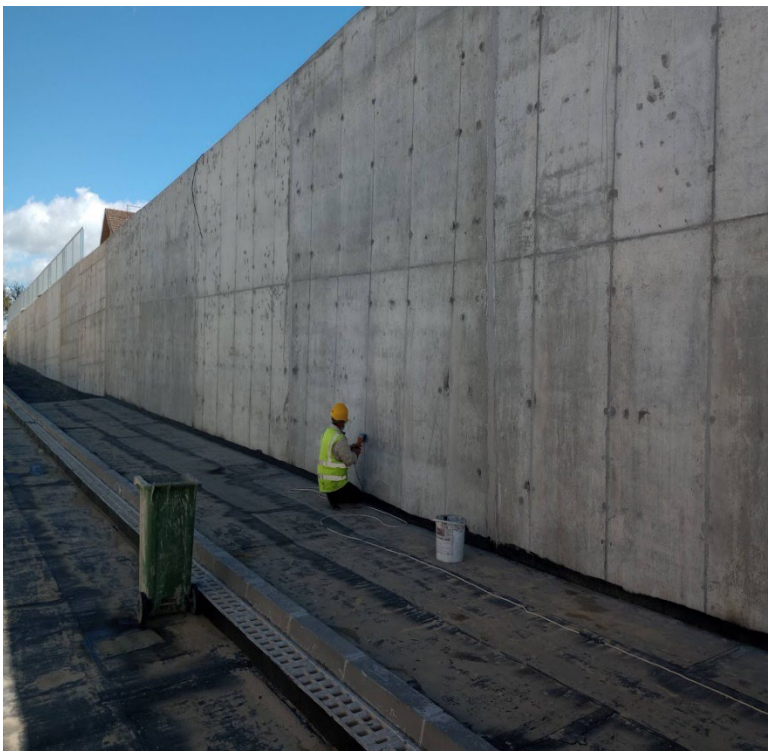
142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• Израда чек листи радова које треба поправити
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Израда чек листи радова које треба поправити • Чишћење и брушење зидова • Монтажа ивичњака на приступној саобраћајници
уторак	• Монтажа каналица за одвод воде на приступној саобраћајници • Чишћење и брушење зидова
среда	• Монтажа каналица за одвод воде на приступној саобраћајници • Чишћење и брушење зидова • Санација кондор хидроизолације на доњој плочи
четвртак	• Монтажа каналица за одвод воде на приступној саобраћајници • Чишћење и брушење зидова
петак	• Монтажа каналица за одвод воде на приступној саобраћајници • Чишћење и брушење зидова
субота	• Монтажа каналица за одвод воде на приступној саобраћајници • Чишћење и брушење зидова
недеља	• Није било радова

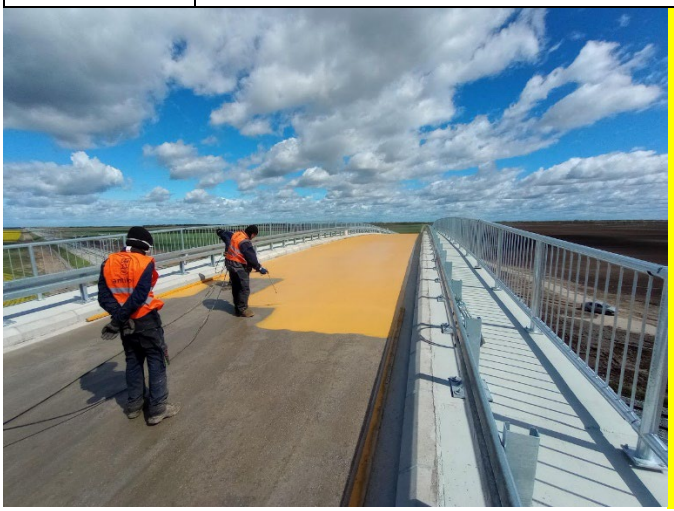




147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Израда чек листи радова које треба поправити • Монтажа ограде на пешачким стазама • Израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом за бетон у осама С6 – С9 • Израда ММА хидроизолације коловозне плоче С1 – С11

уторак	• Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом • Израда ММА хидроизолације коловозне плоче С1 – С11 • Израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом за бетон у осама С6 – С9
среда	• Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом • Израда ММА хидроизолације коловозне плоче С1 – С11 • Израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом за бетон у осама С6 – С9
четвртак	• Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом • Израда ММА хидроизолације коловозне плоче С1 – С11 • Израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом за бетон у осама С6 – С9
петак	• Уградња решетке за одвод воде на коловозној плочи • Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом • Израда ММА хидроизолације коловозне плоче С1 – С11 • Израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом за бетон у осама С6 – С9 • Пул оф тест ММА хидроизолације
субота	• Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом
недеља	• Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом



152+282,46 км – Надвожњак

Понедељак	• Израда чек листи радова које треба поправити
Уторак	• *Није било радова*
Среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• Израда слоја мршавог бетона за прелазну плочу у оси С8
недеља	• Постављање арматуре за прелазну плочу у оси С8 • Бетонирање прелазне плоче у оси С8

155+025,00 км – Екодукт

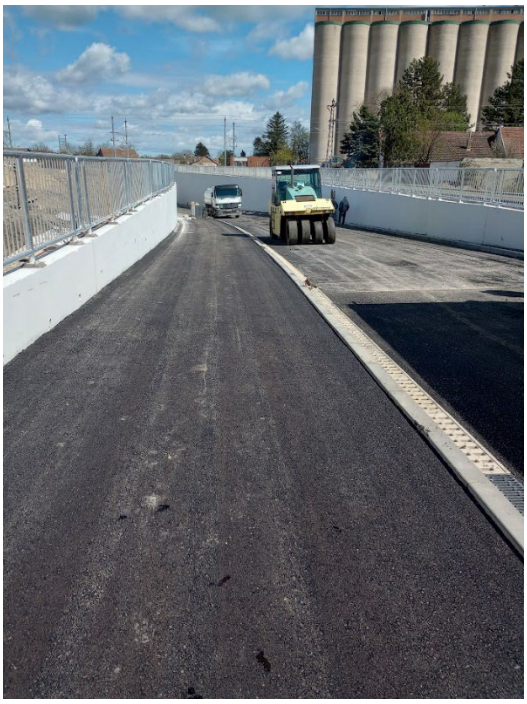
понедељак	• Израда чек листи радова које треба поправити • Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране • Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта
уторак	• Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране • Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта
среда	• Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране • Санација бетонске површине љуске СИКА материјалом • Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта
четвртак	• Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране • Санација бетонске површине љуске СИКА материјалом • Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта
петак	• Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране • Санација бетонске површине љуске СИКА материјалом • Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта
субота	• Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране • Санација бетонске површине љуске СИКА материјалом • Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта
недеља	• Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране • Санација бетонске површине љуске СИКА материјалом

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• Израда чек листи радова које треба поправити
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Израда асфалта на сервисној саобраћајници • Монтажа ограде на зидовима • Монтажа битуменске траке на ивичњацима и одводним каналицама на месту споја са асфалтом
уторак	• Израда асфалта на пешачким стазама - 1. слој • Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом
среда	• Израда асфалта на пешачким стазама - 2. слој • Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом • Варење ПВЦ хидроизолације на врховима зидова за горњу лајсну
четвртак	• Израда асфалта коловозне плоче – 2. слој • Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом
петак	• Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом • Монтажа светиљки на зидовима подвожњака
субота	• Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом • Чишћење површина коловозне плоче
недеља	• Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом



160+094 км – Надвожњак

понедељак	• Израда чек листа радова које треба поправити
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

Контактна мрежа

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	107	91.5%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	465	82.7%	6	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	16	88.9%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bač. Topola	416	414	99.5%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	24	100.0%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	94	98.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	6	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	65	35.9%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – drž. granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2587**	**86.9%**	**408**	**187**	**45.8%**

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
8.4.2024

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
06.04.-15.04.2024.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Postavljanje elastomernog tepiha.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Izrada MMA hidroizolacije na ploči galerije.
- Završeno postavljanje UBM.

Vijadukt na km 117+155,43

- Izrada MMA hidroizolacije.
- Betoniranje zaštite MMA hidroizolacije.
- Betoniranje dilatacionih spojnica.
- Betoniranje temelja kegle P43.
- Priprema i farbanje čelične konstrukcije.
- Montaža šok transmitera
- Montaža ograda
- Betoniranje tevizionih staza

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Montaža skele za oplatu ivičnog venca.
- Betoniranje ivičnih venaca i revizionih staza

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Bez radova

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Bez radova

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Bez radova.

Vijadukt na km 131+830,64

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Iskop za temelje ograde.
- Izrada armature temelja ograde

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Priprema površina za farbanje betona.
- Farbanje raspona S4-S5.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

8.4.2024 – 14.4.2024

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

142+712,52 км – Подвожњак

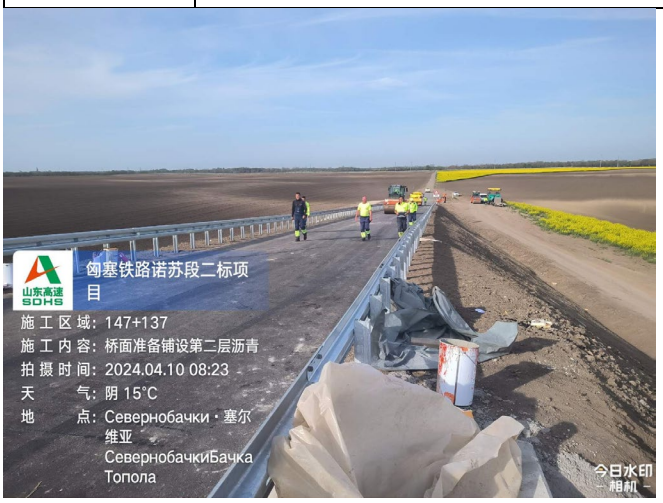
понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање ограде на зидовима подвожњака • Чишћење и брушење зидова
уторак	• Постављање ограде на зидовима подвожњака • Чишћење и брушење зидова
среда	• Постављање ограде на зидовима подвожњака • Чишћење и брушење зидова
четвртак	• Постављање ограде на зидовима подвожњака • Чишћење и брушење зидова
петак	• Постављање ограде на зидовима подвожњака • Чишћење и брушење зидова
субота	• Постављање ограде на зидовима подвожњака
недеља	• Постављање ограде на зидовима подвожњака

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• Израда асфалта коловозне плоче 1. слој • Израда подливки стопа заштитне ограде
среда	• Израда асфалта коловозне плоче 2. слој • Израда подливки стопа заштитне ограде
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*



152+282,46 км – Надвожњак

Понедељак	• Постављање арматуре и оплате конзоле крила са леве и десне стране на С8
Уторак	• Монтажа ивичњака на крилима С8 • Монтажа арматуре и оплате ивичног венца пешачке стазе на крилима С8 • Бетонирање ивичног венца пешачке стазе на крилима С8
Среда	• Чишћење површине коловозне плоче • Бетонирање клинастог насипа на прелазној плочи

четвртак	• Израда асфалта коловозне плоче С1 – С8 1. слој
петак	• Израда асфалта коловозне плоче С1 – С8 2. слој
субота	• Бетонирање подложног бетона прелазне плоче на С1 • Израда подливки стопа заштитне ограде
недеља	• Монтажа арматуре и оплате прелазне плоче С1

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• Израда чек листи радова које треба поправити • Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране • Насипање и набијање каменог агрегата са леве стране објекта
уторак	• Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране • Насипање и набијање каменог агрегата са леве стране објекта
среда	• Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране • Насипање и набијање каменог агрегата са леве стране објекта
четвртак	• Пескарење горње површине љуске
петак	• Пескарење горње површине љуске
субота	• Санација лоших места на горњој површини љуске
недеља	• Санација лоших места на горњој површини љуске

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

Контактна мрежа

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	107	91.5%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	465	82.7%	6	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	16	88.9%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bač. Topola	416	414	99.5%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	24	100.0%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%

4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	94	98.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	6	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	65	35.9%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – drž. granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2587**	**86.9%**	**408**	**187**	**45.8%**

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
16.4.2024

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
16.04.-21.04.2024.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Postavljanje elastomernog tepiha.

Galerija na km 114+716,45

- Završeno postavljanje UBM.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Vijadukt na km 117+155,43

- Izrada MMA hidroizolacije.
- Betoniranje zaštite MMA hidroizolacije.
- Betoniranje dilatacionih spojnica.
- Priprema i farbanje čelične konstrukcije.
- Montaža šok transmitera
- Montaža ograda
- Betoniranje tevizionih staza

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Montaža skele za oplatu ivičnog venca.
- Betoniranje ivičnih venaca i revizionih staza

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Završena izrada mma izolacije

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Bez radova

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Bez radova.

Vijadukt na km 131+830,64

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Iskop za temelje ograde.
- Izrada armature temelja ograde

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Priprema površina za farbanje betona.
- Farbanje raspona S4-S5.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
22.04.-28.04.2024.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Postavljanje elastomernog tepiha.

Galerija na km 114+716,45

- Bez radova

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Vijadukt na km 117+155,43

- Izrada MMA hidroizolacije.
- Betoniranje zaštite MMA hidroizolacije.
- Priprema i farbanje čelične konstrukcije.
- Montaža šok transmitera
- Montaža ograda
- Postavljanje elastomerne prostirke (UBM)
- Betoniranja revizionih staza u zoni oporaca
- Izrada temelja kegli

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Završena izrada mma izolacije

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Završena izrada mma izolacije

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Bez radova

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Bez radova.

Vijadukt na km 131+830,64

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Iskop za temelje ograde.
- Izrada armature temelja ograde
- Betoniranje temelja ograde

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Priprema površina za farbanje betona.
- Farbanje raspona S4-S5.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.04.2024. - 07.04.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Rumenka Kisač - Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 22 km 0+537.17 do PR 35 km 0+834.74, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g047.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 servisnog puta br.4 od km 0+000.00 do km 0+850, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g076.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice na delu servisne saobraćajnice br. 1 od PR 1 km 0+000,00 do PR 5 km 0+119,43, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.04.2024. - 07.04.2024

4		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu servisne saobraćajnice br. 1 od PR 1 km 0+000,00 do PR 6 km 0+119,43, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 617 (km 91+800) do PR 625 (km 92+000)) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk077.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 870 km 98+050 do PR 876 km 98+175 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.04.2024. - 07.04.2024

7		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola betona izvedene ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g115.	Pozicija je geodetski snimljena.
8		GSMR 84+072 - Rumenka. Geodetska kontrola vertikalnosti antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR03-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315. Geodetska kontrola zida cevastog propusta km 0+083, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.04.2024. - 07.04.2024

10		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 servisnog puta br.4 od km 0+000.00 do km 0+850.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g077.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1035 (km 102+025) do PR 1046 (km 102+275) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Rumenka Kisač - Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 od PR 1 km 0+000.00 do PR 35 km 0+834.74, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.04.2024. - 07.04.2024

13		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 606 (km 91+525) do PR 617 (km 91+800) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk078.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 892 km 98+550 do PR 902 km 98+800 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk032.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Rumenka Kisač - Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 od PR 1 km 0+000.00 do PR 8 km 0+168.95 i od PR 14 km 281.25 do PR 24 km 0+495.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.04.2024. - 07.04.2024

16		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 879 km 98+225 do PR 892 km 98+550 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 939 km 99+700 do PR 967 km 100+400 - desna strana , broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB- FNC-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.04.2024. - 14.04.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1 (km 2+450,00) do PR 15 (km 2+800,00) - kolosek Ranžirna leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 967 km 100+400 do PR 995 km 101+100 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 105+797,12. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - postelja saobraćajnice PR 3 km 0+050,00 do PR 9 km 0+193,90, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

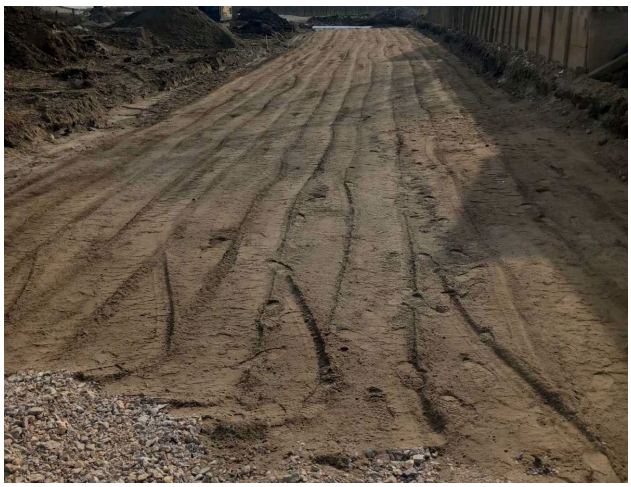
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.04.2024. - 14.04.2024

4		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola vertikalnosti montirane čelične konstrukcije(nosača) temelja opreme spoljnog postrojenja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g074.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola GIŠ-a Levi kolosek od km 77+448.48 do km 83+247.18, Desni kolosek od km 77+460.45 do km 83+252.74, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g095.	Na levom koloseku u zoni privremene skretnice od stacionaže 79+333,87 do 80+087,22 pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Ostatak pozicije je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola GIŠ-a Levi kolosek (kolosek broj 2) od km 83+278.66 do km 84+645.56, Desni kolosek (kolosek broj 3) od km 83+337.97 do km 84+640.70, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g096.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.04.2024. - 14.04.2024

7		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola GIŠ-a Levi kolosek od km 84+682.56 do km 89+846.20, Desni kolosek od km 84+682.48 do km 89+845.38, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g097.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola pozicije i visine ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g216-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 04 km 0+075.00 do PR 06 km 0+125.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g078.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.04.2024. - 14.04.2024

10		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00-63 od PR 04 km 0+075.00 do PR 06 km 0+125.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00-31 od PR 01 km 0+000.00 do PR 06 km 0+125.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g080.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stanica Kisač. Geodetska kontrola GIŠ-a Levi kolosek (kolosek broj 2) od km 89+892.47 do km 91+159.05, Desni kolosek (kolosek broj 3) od km 89+881.88 do km 91+174.14, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g098.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.04.2024. - 14.04.2024

13		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola GIŠ-a Levi kolosek od km 91+205.58 do km 96+872.61*, Desni kolosek od km 91+205.68 do km 96+872.65*, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g099.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Stajalište Stepanovićevo. Geodetska kontrola GIŠ-a Levi kolosek (kolosek broj 2) od km 96+904.06 do km 97+769.02, Desni kolosek (kolosek broj 3) od km 96+919.10 do km 97+753.93, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g100.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola kanalizacione mreže, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g032.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.04.2024. - 14.04.2024

16		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola GIŠ-a Levi kolosek od km 97+800.49 do km 102+108.60, Desni kolosek od km 97+800.45 do km 102+108.18, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g101.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 1000 km 101+200 do PR 1020 km 101+700 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola GIŠ-a Levi kolosek (kolosek broj 2) od km 102+189.68 do km 103+382.06, Desni kolosek (kolosek broj 3) od km 102+204.77 do km 103+366.71, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g0102.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.04.2024. - 14.04.2024

19		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola GIŠ-a Levi kolosek od km 103+413.44 do km 112+951.14, Desni kolosek od km 103+413.62 do km 112+951.44, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g0103.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 105+797,12. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica saobraćajnice od PR 15 km 0+306,20 do PR 19 km 0+400,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 105+797,12. Geodetska kontrola DKA 0-63 saobraćajnice PR 1 km 0+050,00 do PR 9 km 0+193,90, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.04.2024. - 14.04.2024

22		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola vertikalnosti montirane čelične konstrukcije (nosača) temelja opreme spoljnog postrojenja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g074-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Rumenka Kisač - Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 od PR 1 km 0+000.00 do PR 8 km 0+168.95 i od PR 14 km 281.25 do PR 24 km 0+495.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g050.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola DKA 0-63 saobraćajnice od PR 1 km 0+000,00 do PR 10 km 0+218,04, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.04.2024. - 14.04.2024

25		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 105+797,12. Geodetska kontrola DKA 0-63mm saobraćajnice od PR 15 km 0+306,20 do PR 23 km 0+499,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		ETP stanica. Geodetska kontrola oplate zidova kanala i stubova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ETP-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Stanica Kisač. Geodetska kontrola kanalizacione mreže, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g033.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.04.2024. - 14.04.2024

28		Otvorena pruga Stepanovićevo-Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 1020 km 101+700 do PR 1030 km 101+950-desna, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Otvorena pruga Stepanovićevo-Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 881 km 98+275 do PR 902 km 98+800 - desna, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Rumenka Kisač - Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 od PR 1 km 0+000.00 do PR 35 km 0+834.74, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.04.2024. - 14.04.2024

31		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 336 km 84+875 do PR 385 km 86+100 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-FNC-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 902 km 98+800 do PR 922 km 99+300 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69, pristupni put objektu SS I TK. Geodetska kontrola podtla pristupnog puta za SS I TK od km 0+020,00 do km 0+194,69, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.04.2024. - 14.04.2024

34		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 385 km 86+100 do PR 513 km 89+300 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-FNC-RIA-g008.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 682 km 93+400 do PR 760 km 95+350 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-FNC-RIA-g007.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 847 km 97+475 do PR 859 km 97+769,04 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-FNC-RIA-g003.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.04.2024. - 14.04.2024

37		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 859 km 97+769.04 do PR 865 km 97+925 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g018.	Pozicija je geodetski snimljena.
38		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 922 km 99+300 do PR 941 km 99+750 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g019.	Pozicija je geodetski snimljena.
39		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 1098 km 103+450 do PR 1160 km 105+000 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-FNC-RIA-g008.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.04.2024. - 14.04.2024

40		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 179 km 80+950 do PR 246+9m km 82+634 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-FNC-RIA-g014.	Pozicija je geodetski snimljena.
41		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 246+9m km 82+634 do PR 271 km 83+250 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-FNC-RIA-g015.	Pozicija je geodetski snimljena.
42		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 271 km 83+250 do PR 279 km 83+450 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-FNC-RIA-g005.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.04.2024. - 14.04.2024

43		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 od PR 1 km 0+000.00 do PR 8 km 0+168.95 i od PR 14 km 281.25 do PR 24 km 0+495.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g050-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola iskopa servisnog puta br.1 od km 0+000.00 do km 0+381.095, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g083.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola iskopa servisnog puta br.5 od km 0+000.00 do km 0+250.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g084.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.04.2024. - 14.04.2024

46		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 637 km 92+275 do PR 682 km 93+400 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-FNC-RIA-g008.	Pozicija je geodetski snimljena.
47		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 760 km 93+350 do PR 773 km 95+675 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-FNC-RIA-g009.	Pozicija je geodetski snimljena.
48		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 779 km 95+825 do PR 807 km 96+525 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-FNC-RIA-g010.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.04.2024. - 14.04.2024

49		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 881 km 98+275 do PR 967 km 100+400 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g023.	Pozicija je geodetski snimljena.
50		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 865 km 97+925 do PR 881 km 98+275 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g025.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
51		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 967 km 100+400 do PR 995 km 101+100 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g026.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.04.2024. - 14.04.2024

52		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 1160 km 105+000 do PR 1243 km 107+000 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-FNC-RIA-g009.	Pozicija je geodetski snimljena.
53		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 1243 km 107+000 do PR 1323 km 109+000 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-FNC-RIA-g010.	Pozicija je geodetski snimljena.
54		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69, pristupni put objektu SS I TK. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica na pristupnom putu za SS I TK od km 0+020,00 do km 0+194,69, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.04.2024. - 21.04.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1 km 2+450 do PR 15 km 2+800 - Izlazni kolosek iz Ranžirne stanice, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g616.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa servisnog puta br.1 od km 0+000.00 do km 0+381.095, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g085.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 134 km 79+825 to PR 138 km 79+925 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g617.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.04.2024. - 21.04.2024

4		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja koloseka vezni kolosek br. 1 od km 79+825 do km 79+975, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g104.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 284 km 83+575 do PR 298 km 83+925 - desna strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-FNC-RIA-g006.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 84+043.75. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa atarskog puta br.2 KM 0+475.00 do KM 0+620.609, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g052.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.04.2024. - 21.04.2024

7		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od od PR 14 (km 0+241,00) do PR 17 (km 0+300,00), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 827 km 97+025 do PR 847 km 97+475- leva strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-FNC-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete-(stubovi br. 23-26 ; 44-49), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-LPF-RIA-g010.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.04.2024. - 21.04.2024

10		Otvorena pruga Stepanovićevo-Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 865 km 97+925 do PR 881 km 98+275-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g029.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 134 km 79+825 do PR 138 km 79+925 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g618.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
12		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1 km 2+450 do PR 15 km 2+800 - Izlazni kolosek iz Ranžirne stanice, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g619.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.04.2024. - 21.04.2024

13		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g060.	Pozicija je geodetski snimljena.
14		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 84+043.75. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa atarskog puta br. 2 km 0+475.00 do km 0+620.609, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g052-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 84+043.75. Geodetska kontrola iskopa atarskog puta br. 2 km 0+475.00 do km 0+620.609, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.04.2024. - 21.04.2024

16		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa servisnog puta br. 3 od km 0+000.00 do km 0+220.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g085.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 865 km 97+925 do PR 881 km 98+275 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g029-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 84+043.75. Geodetska kontrola ivičnjaka 18x24 cm, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g054.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.04.2024. - 21.04.2024

19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 134 km 79+825 do PR 138 km 79+925 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g618-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 514 km 89+325 do PR 537 km 89+881 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-FNC-RIA-g012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 537 km 89+881 do PR 551 km 90+225 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-FNC-RIA-g008.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.04.2024. - 21.04.2024

22		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od 568 km 90+600 to PR 591 km 91+174.14 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-FNC-RIA-g009.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 591 km 91+174.14 do PR 636 km 92+266 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-FNC-RIA-g012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 1038 km 102+100 do PR 1042 km 102+189 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g030.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.04.2024. - 21.04.2024

25		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa servisnog puta br. 5 od km 0+000.00 do km 0+250.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g087.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa servisnog puta br. 3 od km 0+000.00 do km 0+223.82, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g086-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984. Geodetska kontrola ugradnje kanala za linijsko odvodnjavanje tip Monoblock PD200V, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-UP3-RIA-g002.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.04.2024. - 21.04.2024

28		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 808 km 96+550 do PR 822 km 96+904.98 - desna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-FNC-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Denivelacija lokalnog puta - Podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od od PR 14 (km 0+241,00) do PR 17 (km 0+300,00), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g003-R1.	Primljeno 16.4.2024. Po najavi NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g003.
30		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 827 km 97+025 do PR 833 km 97+150 - desna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-FNC-RIA-g010.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.04.2024. - 21.04.2024

31		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 822 km 96+904.98 do PR 826 km 97+000 - desna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-FNC-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 1000 km 101+200 do PR 1030 km 101+950 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g032.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 1034 km 102+000 do PR 1037 km 102+075 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.04.2024. - 21.04.2024

34		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 24 km 77+075 do PR 38 km 77+425-leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-FNC-RIA-g002.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 38 km 77+425 do PR 127 km 79+650-leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-FNC-RIA-g021.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 127 km 79+650 do PR 155 km 80+350-desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-FNC-RIA-g022.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.04.2024. - 21.04.2024

37		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola iskopa atarskog puta br.2 KM 0+200.00 do KM 0+475.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 832 km 97+225 do PR 846 km 97+450 desna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-FNC-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 1043 km 102+200 do PR 1097 km 103+425- desna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-FNC-RIA-g005.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.04.2024. - 21.04.2024

40		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 1082 km 103+150 to PR 1097 km 103+425-leva strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-FNC-RIA-g006.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Otvorena pruga Zmajevo-Vrbas. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 1319 km 108+900 do PR 1480 km 112+850-leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-FNC-RIA-g015.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.04.2024. - 28.04.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 155 km 80+350 do PR 178 km 80+925-desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-FNC-RIA-g025.	Pozicija je geodetski snimljena.
2		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 169 km 80+700 do PR 178 km 80+925-leva strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-FNC-RIA-g026.	Pozicija je geodetski snimljena.
3		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola iskopa atarskog puta br.2 KM 0+000.00 do KM 0+200.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.04.2024. - 28.04.2024

4		Otvorena pruga Kisač-Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 819 km 96+825 do PR 822 km 96+904 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-FNC-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 822 km 96+904 to PR 826 km 97+000-leva strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-FNC-RIA-g016.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa atarskog puta br.2 KM 0+000.00 do KM 0+200.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.04.2024. - 28.04.2024

7		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata00/63 atarskog puta br.4 od KM 0+000.00 do KM 0+192.55, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g059.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 servisnog puta br.1 od KM 0+175.00 do KM 0+381.95, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g088.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Saobraćajnica na km 108+115,69, pristupni put objektu SS I TK. Geodetska kontrola DKA 0-63 na pristupnom putu za SS I TK od km 0+020,00 do km 0+194,69, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.04.2024. - 28.04.2024

10		Saobraćajnica na km 108+115,69, pristupni put objektu SS I TK. Geodetska kontrola DKA 0-31,5 na pristupnom putu za SS I TK od km 0+020,00 do km 0+194,69, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC i TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola DKA 0-63 na saobraćajnici od PR 1 (km 0+000,00) do PR 4 (km 0+062,49), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65. Geodetska kontrola DKA 0-63 od od PR 1 km 0+000 do PR 11 km 0+250, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR3-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.04.2024. - 28.04.2024

13		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola iskopa atarskog puta br.1 KM 0+000.00 do KM 0+102.55, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola zavrsnog sloja nasipa atarskog puta br.1 KM 0+000.00 do KM 0+102.55, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 atarskog puta br.2 od KM 0+000.00 do KM 0+620.609, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.04.2024. - 28.04.2024

16		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 atarskog puta br.1 KM 0+000.00 do KM 0+102.55, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC i TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola DKA 0-31.5 na saobraćajnici od PR 1 (km 0+000,00) do PR 4 (km 0+062,49), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 01.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3143 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola polozaja dilatacione spojnice na stubnom mestu S37,S38,S39, S40 I S41	Datum – 01.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.04.2024.** **KONTROLISANO 01.04.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 02.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g 3129 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola zaštitnog sloja MMA hidroizolacije P20-21, P21-22, P22-23	Datum – 02.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g641 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera pozicije anker ploča nadstresnica pothodnika	Datum – 02.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

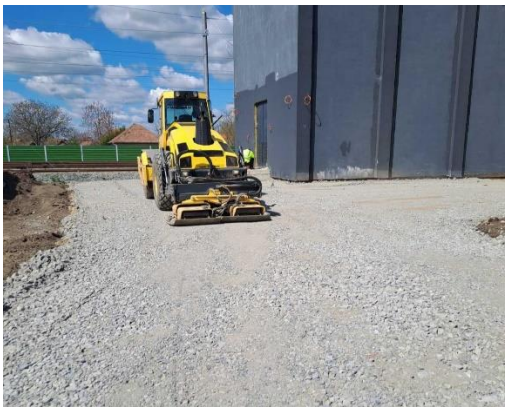
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-GSMR15-RIA-g022 GSMR 157+082 Žednik Geodetska provera vertikalnosti antenskog stuba	Datum – 02.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 03.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6381 Prelaz za životinje na km 155+025,00 - desna strana Geodetska kontrola izvedenog nasipa - Geodetska ispitivanja	Datum – 03.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 04.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0499 Vrbas – Lovćenac Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 71,72 od km 116+400 -Geodetski radovi	Datum – 04.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6390 Pristupna saobraćajnica objektu PS Žednik na km 157+224,80 - km 0+002,70 - km 0+029,49 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 04.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6370 Pristupna saobraćajnica objektu PS Žednik na km 157+224,80 - km 0+002,70 - km 0+029,49 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 04.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.04.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 05.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SST-RIA-G001 Otvorena pruga Bačka Topola-Žednik Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km144+327.41 do km144+800	Datum – 05.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.03.2024.** **PRIMLJENO OD km 144+475**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SST-RIA-G002 Otvorena pruga Bačka Topola-Žednik Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km144+800 do km145+300	Datum – 05.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SST-RIA-G003 Otvorena pruga Bačka Topola-Žednik Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km145+300 do km145+800	Datum – 05.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.03.2024.** **PRIMLJENO DO km 145+500**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 06.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0914 Servisni put - Podvožnjak na km 118+339.46 Kontrola podtla na servisnom putu na km 118+339.46 - Geodetski radovi	Datum – 06.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0915 Service put – Nadvožnjak na km 120+571.30 Kontrola podtla na servisnom putu na km 120+571.30 - Geodetski radovi	Datum – 06.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

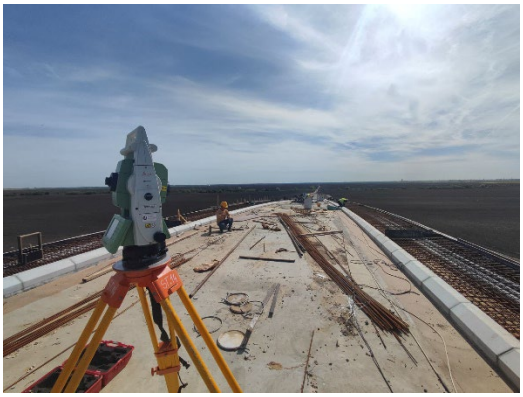
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g091 Servisni road - Nadvožnjak na km 125+191.62 6 Kontrola podtla na servisnom putu na km 125+191.62 - Geodetski radovi	Datum – 06.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

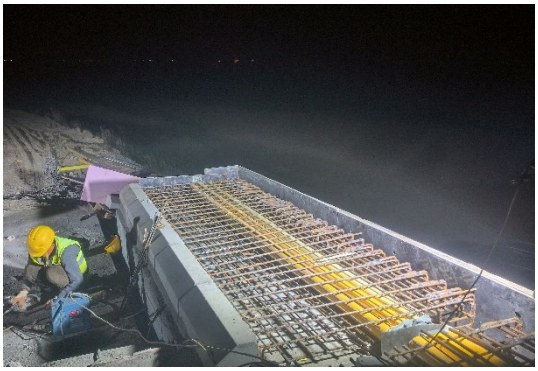
DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 08.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g14840 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski prijem oplate prelazne ploče S8	Datum – 08.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.04.2024. KONTROLISANO 07.04.2024. IZVOĐAČ NIJE DOSTAVIO RIU NA VREME**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6419 Pristupni put pretovarnoj rampi I parking za kamione na km 143+126,05 - km 0+200,00 - km 0+650,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 08.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 09.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g585 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate ivicnog venca I pesacke staze u delu od S5-S8	Datum – 09.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g14852 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski prijem oplate pešačke staze kampade S8	Datum – 09.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **POGREŠAN OPIS POZICIJE, RADI SE O PEŠAČKIM STAZAMA NA OBALNOM STUBU S8**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6433 Prelaz za životinje na km 155+025,00 - leva strana Geodetska kontrola izvedenog nasipa - Geodetska ispitivanja	Datum – 09.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 10.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 10.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **10.04.2024. NIJ BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 11.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6475 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+300,00 - km 2+600,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 11.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 12.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g099-R1 ETS Vrbas km 119+480 Geodetski prijem izvedene oplate temeljne trake spoljne ograde	Datum – 12.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 13.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-LPF-RIA-g010 Železnička stanica Vrbas(new) (stacionaža km 113+410-km 113+810) Geodetski prijem izvedenih ankera ankera i oplate temelja stubova rasvete(stubovi br. 77,78)	Datum – 13.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6487 from km 143+126.05 do 143+257.8 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja-industrijski kolosek	Datum – 13.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6490 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+250,00 - km 2+300,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 13.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6492 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+600,00 - km 2+700,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 13.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 50 m VIŠE DO 2+750**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 14.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g14957 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski prijem oplate prelazne ploče S1	Datum – 14.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 15.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3161 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P17-P18(prosireni deo do celika)	Datum – 15.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0924 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje zaštitnog sloja na km 116+375-116+425 - Geomehanička ispitivanja	Datum – 15.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g586 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate ivicnog venca I pesacke staze u delu od S1-S4	Datum – 15.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g15007 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski prijem oplate pešačke staze krilnih zidova kampade S1	Datum – 15.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 16.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0491 Stanica Vrbas nova-pristupni put 113+610 km Drobljeni kameni agregat 0-63mm od 0+005,00 - 0+255,00 SAO1;0+000,00 - 0+140,00 SAO2 - Geodetski radovi	Datum – 16.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 17.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 17.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 17.04.2024. NIJE BILO TERENSKIH AKTIVNOSTI**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 18.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 18.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 18.04.2024. NIJE BILO GEODETSKIH PRIJEMA U SKLADU SA DOPISOM 2647-NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2473**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 19.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 19.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 19.04.2024. NIJE BILO GEODETSKIH PRIJEMA U SKLADU SA DOPISOM 2647-NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2473**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 20.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 20.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 20.04.2024. NIJE BILO GEODETSKIH PRIJEMA U SKLADU SA DOPISOM 2647-NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2473**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 21.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 21.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 21.04.2024. NIJE BILO GEODETSKIH PRIJEMA U SKLADU SA DOPISOM 2647-NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2473**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 22.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 22.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 22.04.2024. NIJE BILO GEODETSKIH PRIJEMA U SKLADU SA DOPISOM 2647-NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2473**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 23.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g100 EVP Vrbas km 119+480 Geodetski prijem izvedene oplate temeljne trake ograde spoljnog postrojenja	Datum – 23.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 24.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 24.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 24.04.2024. NIJE BILO GEODETSKIH PRIJEMA U SKLADU SA DOPISOM 2647-NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2473**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 25.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0501 Stanica Vrbas nova-pristupni put 113+610 km Drobljeni kameni agregat 0-31,5mm od 0+000,00 - 0+140,00 SAO2 - Geodetski radovi	Datum – 25.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 26.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0504 Stanica Vrbas nova-pristupni put 113+610 km Drobljeni kameni agregat 0-31,5mm od 0+005,00 - 0+255,00 SAO1 - Geodetski radovi	Datum – 26.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 27.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3180 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze prilazne konstrukcije P43	Datum – 27.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3179 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze prilazne konstrukcije P1	Datum – 27.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3183 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Provera oplate kosine na P1	Datum – 27.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 28.04.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 28.04.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 28.04.2024. NIJE BILO GEODETSKIH PRIJEMA**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 01.04.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14635** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem Tampon sloj ispod stepenista kampade K7	Datum - 01.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14599** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate desnog zida kampade U45-U46	Datum - 01.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g14633** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - Prvi mršavi beton ispod stepenista kampade K7	Datum - 01.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g14666** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Pregled i prijem oplate - Prelazna ploča S1	Datum - 01.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g14656** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča kampade K2	Datum - 01.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g14658** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Zidovi lifta okna K1, faza 1	Datum - 01.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g14618** **Propust na km 182+000,00** Geodetski radovi - Izrada cementne stabilizacije š ljunčanog klina	Datum - 01.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

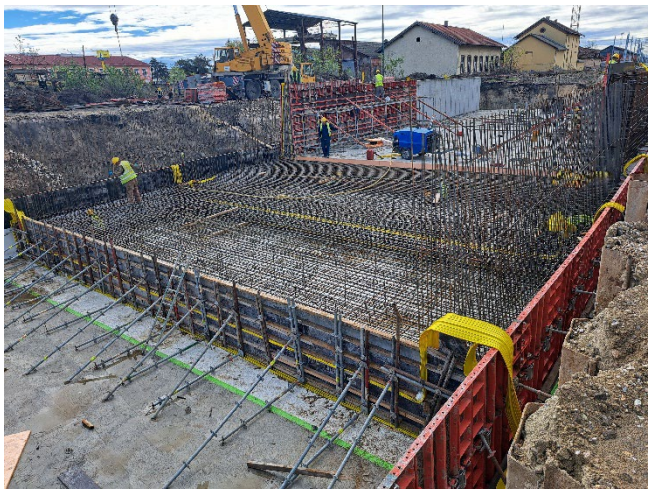
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8	 	**RIA-g1276** **Stanica Subotica Km 176+000 do 176+300** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 180, 176, 177, 183, 186, L44	Datum - 01.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 02.04.2024. utorak

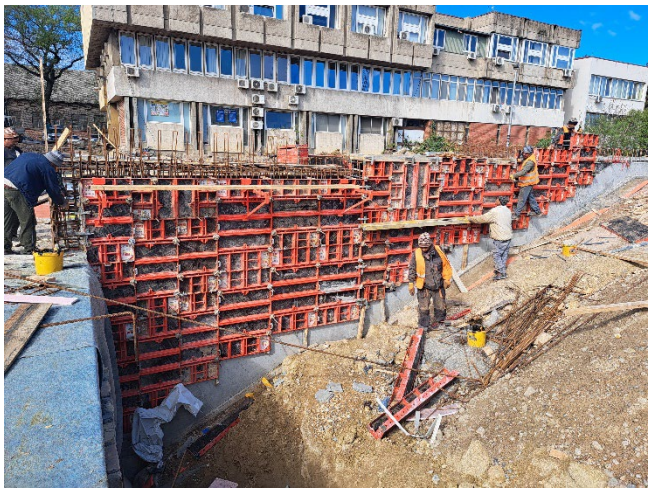
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14680** **Stanica Subotica putnička** Geodetski prijem - Podtlo - TK okna 6	Datum - 02.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14677** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Podtlo - TK okna 26	Datum - 02.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g14678** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem – mršavi beton TK okna 26	Datum - 02.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g14671** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U5-U6	Datum - 02.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g14692** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate desnog zida kampade U3-U4	Datum - 02.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g14698** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - desni bočni zid stepeniš ta na kampadi k4	Datum - 02.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g14694** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - zidovi tko okna 8	Datum - 02.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA-g6328** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Podtlo – Gedetski prijem - 174+400-174+500 desna strana	Datum - 02.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		**RIA-g6334** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Zaštitni sloj od 183+600-184+000 - Geodeski prijem	Datum - 02.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10	 	**RIA-g1279** **Naumovićevo-Subotica** **Km 173+300 do 173+700** Geodetski prijem – Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: L63, L64, 246, 245, 243, 242, 240, 238	Datum - 02.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 03.04.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14714** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Zidovi tk okna 21 na peronu 2	Datum - 03.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14716** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske konzole na peronu 1	Datum - 03.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g14711** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U3-U4	Datum - 03.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g1282** **Naumovićevo-Subotica** **Km 173+500 do 173+700** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 231, 233, 234, 235, 236, L61, L62	Datum - 03.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

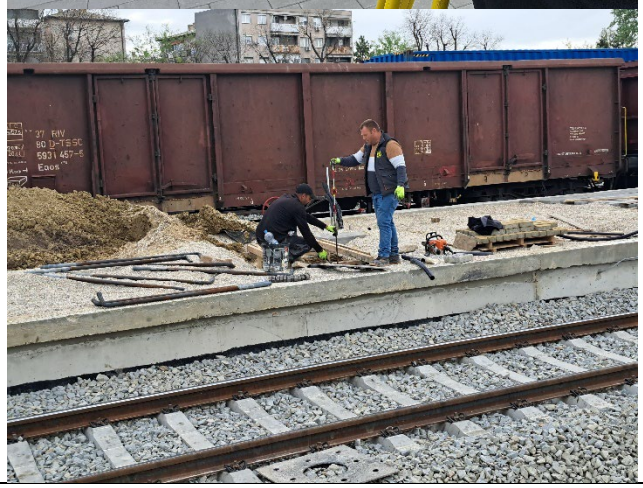
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g14708** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Glavni AB nosač , rasponske konstrukcije S6-S10	Datum - 03.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

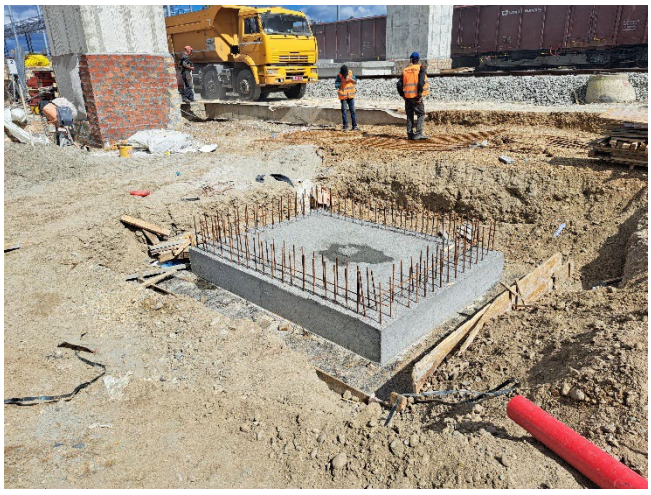
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g14701** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate zidova kampade P2	Datum - 03.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g6362** **Donji stroj na km 174+174,98 - km 177+300 pruge** Sloj ojačanja – Gedetski prijem 174+400-174+500	Datum - 03.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA-g6361** **Donji stroj na km 174+174,98 - km 177+300 pruge** Zaštitni sloj od 175+800-176+275 - Geodetski prijem	Datum - 03.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 04.04.2024. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g1284-R1** **Stanica Subotica putnicka Km 176** Geodetski prijem - Portali 323-1, 322	Datum - 04.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14739** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Donja ploča tk okna 26	Datum - 04.04.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g14746** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Donja ploča tko 6	Datum - 04.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g14744** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča tko 7	Datum - 04.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g14748** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Podložni beton peronskih zidova na peronu 2 i 3	Datum - 04.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g14755** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Zavese uz šipove na stepeništima kampada k1,k7	Datum - 04.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	**RIA-g14758** **Projekat peronskih zidova u železničkoj stanici Naumovićevo - 166+446.80** Geodetski prijem tampona za peronske zidove Z4G1, Z4G2, Z4G3 i Z4G4 na platformi I i II	Datum - 04.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA-g14753** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Donja ploča stepeniš nog kraka K1	Datum - 04.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		**RIA-g14751** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - Temelji potpornih zidova kampada K1, K3	Datum - 04.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 05.04.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14768** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča tk okna 21 na peronu 2	Datum - 05.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14772** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronskih kapa na peronu 1	Datum - 05.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g14706** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem završnog sloja šljuncanog klina uz kampadu K5 sa obe strane	Datum - 05.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g14776** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - zaštite hidroizolacije gornje ploče na K5	Datum - 05.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g14770** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem Peronskih kapa na peronu 2	Datum - 05.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g14764** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U7-U8	Datum - 05.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 08.04.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14832** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - D1-temeljna stopa K1	Datum - 08.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14834** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - L1-zidovi K7, K9	Datum - 08.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g14795** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U43-U44	Datum - 08.04.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		RIA-g6444 Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge Zaštitni sloj od 182 +025-182+400 - Geodetski prijem.	Datum - 08.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 09.04.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14854** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Betoniranje - Izravnavajuci sloj na kampadama K6, K5A, K4A, K5, K4, K3	Datum - 09.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14843** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U9-U10	Datum - 09.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g14844** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetsko ispitivanje podtla kampada U41,U40	Datum - 09.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g14843** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U9-U10	Datum - 09.04.2024. Radovi u toku uradjena samo desna strana,nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g14856** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Parapetnog i krilnog zida obalnog stuba S1	Datum - 09.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g14819-R1** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Prijem i pregled oplate - Gornja ploča k2,k3,k3A i k4	Datum - 09.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	**RIA-g1293-R1** **Stanica Subotica -** **Km175+000 do 175+100** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 38, 130, 129	Datum - 09.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

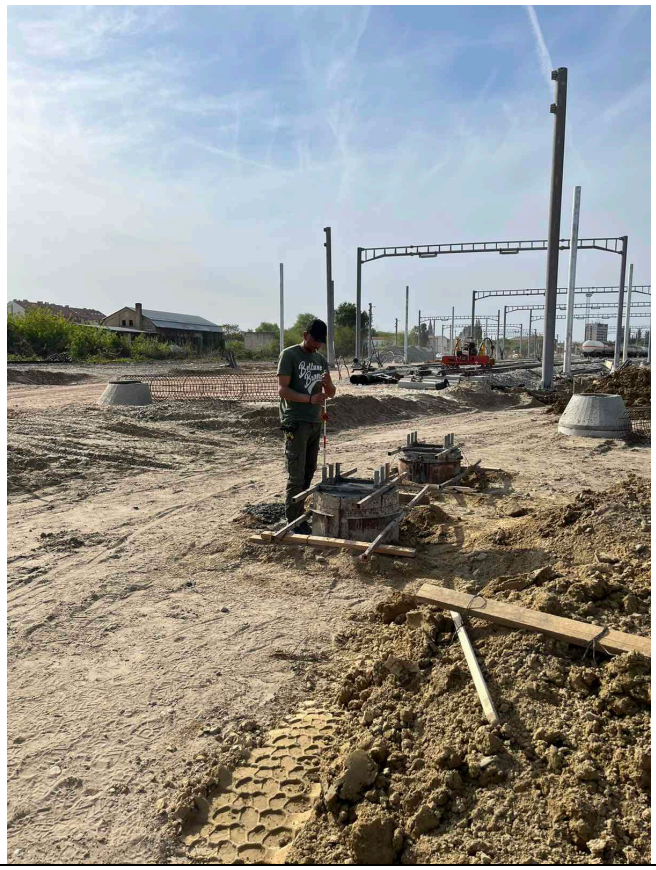
DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 10.04.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14899** **Stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Donja ploča tko 9	Datum - 10.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14871-R1** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - Zid L1 - kampada zida K7	Datum - 10.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g14882** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem podtla kampada U14-U16	Datum - 10.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

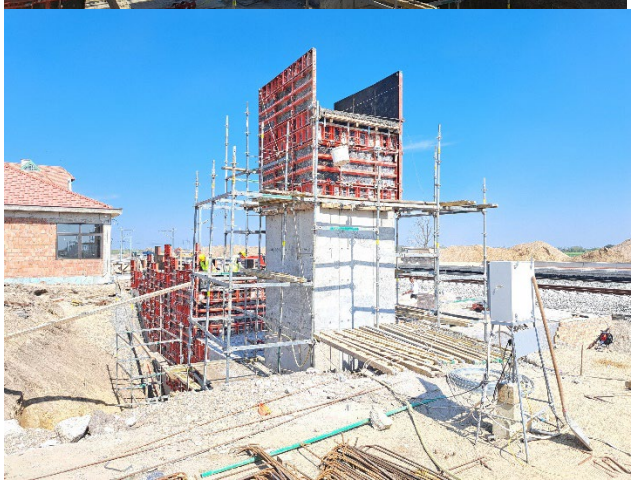
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g14905** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - donja ploca lifta uz kampadu k1	Datum - 10.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1297** **Stanica Subotica - Km175+000 do 175+100** Geodetski prijem - Temelji kontaknte mreže; Temelj broj: 38, 40, 42, 44, 46, L15, 57, 57-1, 57-2, L16, 61, 65, 65-1	Datum - 10.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g14903** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate – 2 takta lifta uz kampadu k4	Datum - 10.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 11.04.2024. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14909** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem – Oplata Peronskih zidova na peronu 3	Datum - 11.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g14878-R1** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - gornje ploče lifta i zidova K1 faza 4	Datum - 11.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g6473** **Donji stroj na km 174+175 - km 177+300 pruge** Geodetski prijem Zaštitni sloj od 175+425 - 175+800	Datum - 11.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g1297** **Stanica Subotica - Km175+000 do 175+100** Geodetski prijem - Temelji kontaknte mreže; Temelj broj: 38, 40, 42, 44, 46, L15, 57, 57-1, 57-2, L16, 61, 65, 65-1	Datum - 11.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g14869-R2** **Propust na km 182+000,00** Geodetski prijem - oplata cementne stabilizacije	Datum - 11.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 12.04.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14938** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča TKO 6	Datum - 12.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14925** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U11-U12	Datum - 12.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g14932** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate levog i desnog zida kampade U43-U44	Datum - 12.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem, Zavrsena samo oplata levog zida.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g14893** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate zidova kampade U1 i U6	Datum - 12.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g14946** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Ivični venac I reviziona staza od S4 do S6 desna strana segmenti 6 I 8 , leva strana segmenti 6 I 8	Datum - 12.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

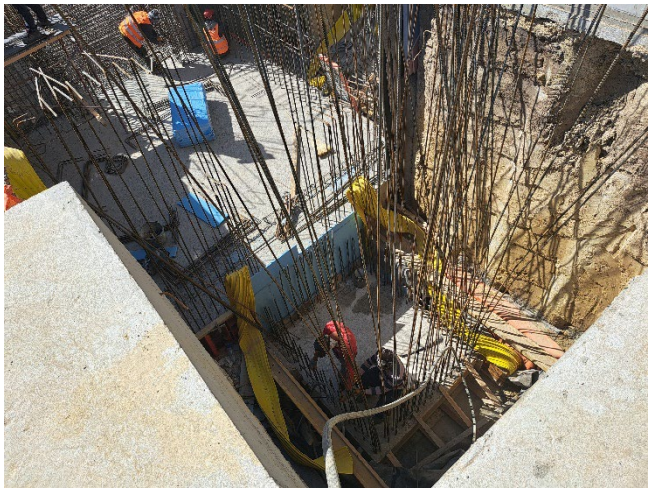
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g1306** **Stanica Subotica - 177+700 do 177+800** Geodetski prijem - Temelji kontaknte mreže; Temelj broj: 411, 412, 413, 414, L97, L98, L99, L100	Datum - 12.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g6483** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Geodetski prijem - Zaštitni sloj od 181+500-181+900 -	Datum - 12.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 15.04.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14992** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate - AB PORTALNA GREDA IZNAD LJUSKE (severna strana)	Datum - 15.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g6500** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Geodetski prijem - Zaštitni sloj , od 180+000-180+700	Datum - 15.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem,

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g14980** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - prvi takt zidova lifta uz kampadu K1	Datum - 15.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem,

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g14982** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - treći takt zidova lifta uz k4	Datum - 15.04.2024. RIA je najavljena sa zakasnjenjem posle izvedenih radova. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g15001** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - Zid L1-zidovi K6, K8	Datum - 15.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem,

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g14966** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U9-U10	Datum - 15.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem,

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g1315** **Stanica Subotica - 177+700 do 177+800** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; 342, 340, 338, 350, 346	Datum - 15.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 16.04.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15011 Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U13-U14	Datum - 16.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

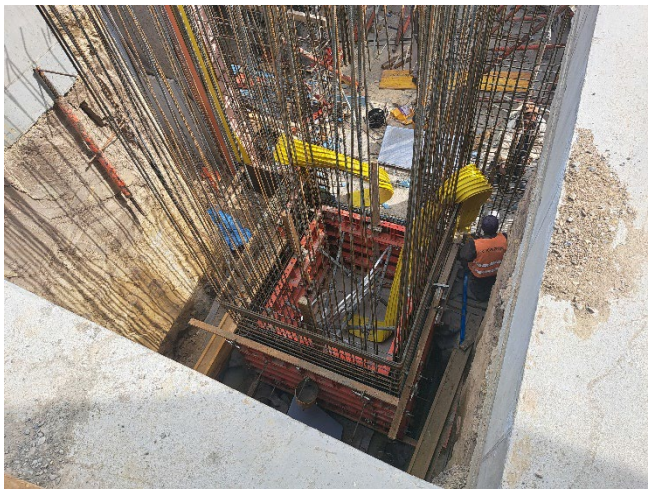
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g0599 PROJEKAT SPOLJNOG UREĐENJA SA OZELENJAVANJEM U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA** Pregled i prijem oplate - zidova zardinjera 1 i 2 ispred putnicke stanice	Datum - 16.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g15025** **Projekat peronskih zidova u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi PZ1, Z4G1;2;3;4 temeljne stope	Datum - 16.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g6518** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Geodetski prijem - Zaštitni sloj od 179+500-180+000	Datum - 16.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

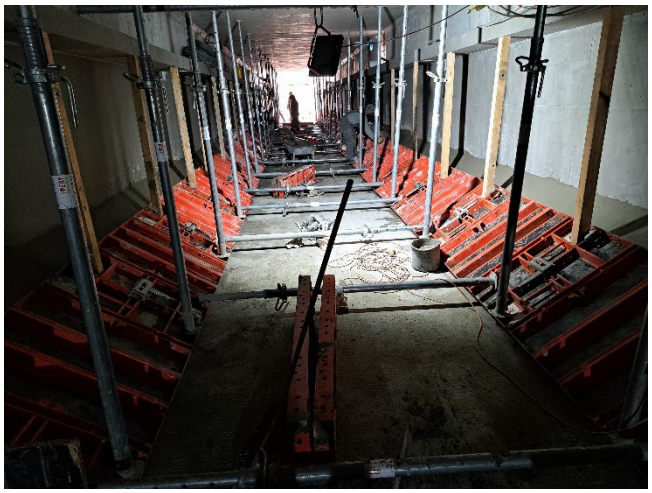
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g6515** **Donji stroj na km 174+175 - km 177+300 pruge** Geodetski prijem - Podtlo 175+650-175+800 leva strana	Datum - 16.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g15023** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - donja ploča tko okna 5	Datum - 16.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

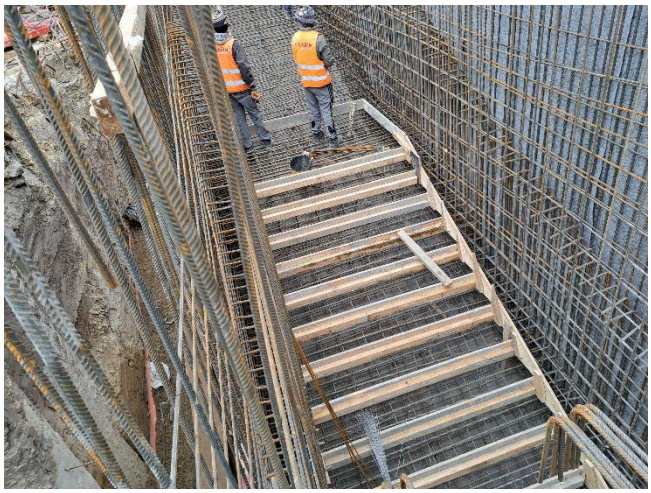
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g14980-R1** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - prvi takt zidova lifta uz kampadu K1	Datum - 16.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8	 	**RIA-g15021** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - zidovi kampade K1	Datum - 16.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 17.04.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15054** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Sloja za pad propusta kampade od K1 do K6	Datum - 17.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g1320** **Stanica Subotica - 176+100 do 176+300** Geodetski prijem - Temelji kontaknte mreže; 203-1, 203, 197, L48, 193	Datum - 17.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15051** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - donja ploca stepenista na K1	Datum - 17.04.2024. Radovi u toku , nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g15053** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - drugi takt lifta uz K1	Datum - 17.04.2024. Radovi u toku , nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g15036** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Geodetski radovi - Zid D2- Izrada izravnavajućeg sloja betona C16/20 d=10cm ispod temeljnih ploča kampada od K1-K16	Datum - 17.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g15035** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - Zid D1- temelj potpornih zidova kampada K1	Datum - 17.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 18.04.2024. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g1322** **Stanica Subotica - 177+500 do 177+800** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; 403-1, 404-1, 405, 406, 407, 408, L93, L94	Datum - 18.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g15075** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronskih konzola na peronu 2	Datum - 18.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3			Datum - 18.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g15068** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U15-U16	Datum - 18.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 19.04.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15080** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - drugi zid stepenista na K1	Datum - 19.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g6563** **Donji stroj na km 174+175 - km 177+300 pruge** Geodetski prijem - Ojačani nasip 175+650-175+800 leva strana -	Datum - 19.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g0612** **Projekat peronskih nadstreš nica i nadstreš nice za utovar I istovar praćenih automobila u železničkoj stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - stopa temelja nadstresnice kod lifta na peronu 4	Datum - 19.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g15082** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronskih konzola na peronu 2	Datum - 19.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1327 Naumovicevo-Subotica - 174+400 do 174+600** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; 266,268, 270, L68	Datum - 19.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g15077** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Prelazna ploča obalnog stuba S10	Datum - 19.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 22.04.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g15105** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Revizione staze i ivični venci segment 10 i 1.1. desna strana i segment 10 i 1.1. leva strana	Datum - 22.04.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15101** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate – 3. takt zidova lifta na K1	Datum - 22.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15085-R1** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Geodetski prijem - Zaštita hidroizolacije gornje ploče kampada K2 i K1 mršav beton d=5cm	Datum - 22.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g1331** **Stanica Subotica -** **177+150 - 177+250** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; 384-2, 384, 383, 386	Datum - 22.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g15103** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča stepeniš ta na K1	Datum - 22.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g15118** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Geodetski radovi završnog sloja klina - Kapada K2, K3 levo i desno	Datum - 22.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem. Urađena jedna strana.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g15099** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - gornja ploča tko okna5	Datum - 22.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA-g15130** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U11-U12	Datum - 22.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		**RIA-g15133** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate desnog zida kampade U13-U14	Datum - 22.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

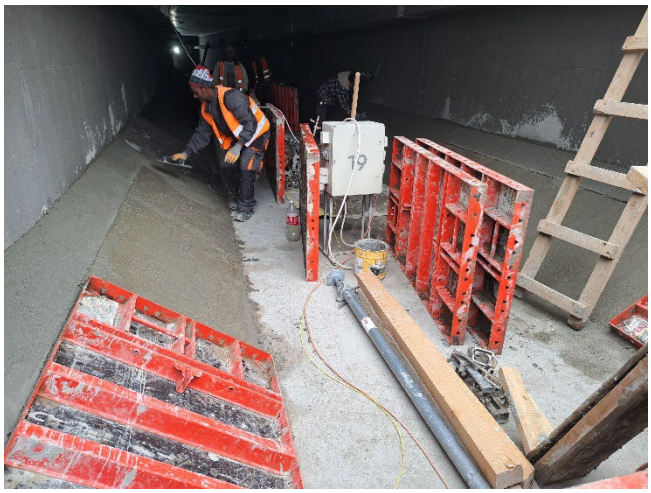
DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 23.04.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g15160** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - donja ploča tko 4	Datum - 23.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g6621** **Denivelacija lokalnog puta nadvožnjak na km 168+690.06** Geodetski prijem - Podtlo servisne saobraćajnice 2 od 0+000-0+244	Datum - 23.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g6622** **Denivelacija lokalnog puta nadvožnjak na km 168+690.06** Geodetski prijem - Podtlo servisne saobraćajnice 1 od 0+000-0+100	Datum - 23.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g15158** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Ivični venac I reviziona staza od S6 do S10 desna strana segment 13 , leva strana segment 13	Datum - 23.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g15152** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Sloj za pad propusta kampade od K12 do K15 (kosine)	Datum - 23.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g6607** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Gedetski prijem - prelazni sloj nasipa 175+650-175+800	Datum - 23.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	**RIA-g1338** **Stanica Subotica - 177+150 - 177+250** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; L78, 377, 379, 381	Datum - 23.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 24.04.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15185** **Stanici Subotica putnička** Geodetski prijem – mršavi beton tko3	Datum - 24.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15190** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronskih kapa na peronu 3	Datum - 24.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15173** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U19-U20	Datum - 24.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g15175** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem podtla kampada U21-U22	Datum - 24.04.2024. RIA je najavljena sa zakasnjenjem , podtlo na kampadama U21-U22 nije bilo moguce kontrolisati jer je u međuvremenu ugrađen mršavi beton.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g15178** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - Zid L1-zid K2	Datum - 24.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g1340** **Stanica Subotica -** **177+150 - 177+250** Geodetski prijem - Temelj kontaktne mreže; 379, 381, 383	Datum - 24.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g15180** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate – 4. takt lifta uz kampadu k1	Datum - 24.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 25.04.2024. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15198** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - Zid D2 - Temelj kampada K2 i K4	Datum - 25.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15187** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - zidovi tko okna4	Datum - 25.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300 Pruge** Gedetski prijem - prelazni sloj nasipa 175+500-175+650 leva strana	Datum - 25.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g15201 Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - peronske kape na Peronu 3	Datum - 25.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1344** **Deonica** **Subotica-Državna granica** **km (175+000 - 175+300)** Geodetski prijem temelja kontaknte mreže 31,32,50-1,L9,L12-1, L12-2,L12-4	Datum - 25.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g15184** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - prelazne ploče uz kampade K3,K2	Datum - 25.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 26.04.2024. petak

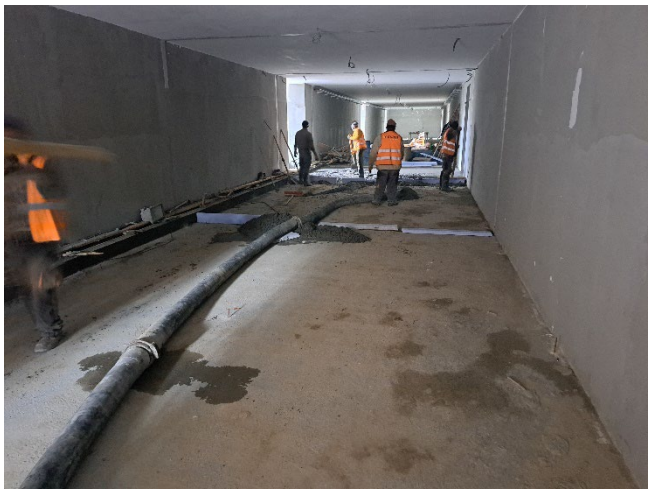
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g15219** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - donja ploca tko3	Datum - 26.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g15215** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - revizione staze i ivicnog venca segment 14 i 16 desna strana i segment 14 i 16 leva strana	Datum - 26.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15206** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - Zid L2 - Zidovi K2 i K4	Datum - 26.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g15222** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Geodetsi prijem - Izrada izravnavajućeg sloja betona C12/15, d=10cm ispod temeljnih stopa K1 i K2	Datum - 26.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g15229** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Zid stepeniš ta kampade K7 strana do zgrade stanice	Datum - 26.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g15199** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - Mrš avi beton za izravnjavajući sloj - Kampade K4, K3, K2, K1	Datum - 26.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	**RIA-g1347** **Stanica Subotica** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže km 175+500 do 176 +000; 105, 112, 342, 193, L51	Datum - 26.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 01.04.2024-07.04.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny 15 ºC - 25ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisac, Stepanovicevo, Zednik, Naumovicevo,Subotica

1.Tokom prošle nedelje / 01.04.2024-07.04.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) uradio je sledeće na deonica od Novog Sada do Subotica:
1. Radovi na uzemljenju spoljne opreme u stanicama Stepanovićevoo i Zmajevo.
2. Montaža opreme pored pruge od stanice Novi Sad do stanice Zmajevo.
3. Polaganje signalnih kablova na deonici od Zmajeva do Vrbasa i na stanici Vrbas, montaža spoljne signalne opreme, iskop temeljnih jama za opremu i postavljanje signalnih jedinica.
4. Radovi na ranžiranju spoljašnjih ormara na stanicama Zmajevo i Vrbas.
5. Ispitivanje spoljne opreme na stanici Zmajevo.
6. Na stanicama Lovćenac i Bačka Topola završeno je polaganje signalnih kablova, montaža spoljne opreme, ranžiranje, montaža razvodnih ormana i ormana za grejanje skretnica i drugi poslovi.
7. Završeni spoljašnji radovi na stanici Naumovićevo.
8. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 01.04.2024-07.04.2024/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	91%
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent completed	100%
Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	175
Percent completed	65%

Total	813

ToTal completed	663
Percent completed	84%

Zmajevo stanica

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 08.04.2024-14.04.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny 15 ºC - 25ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

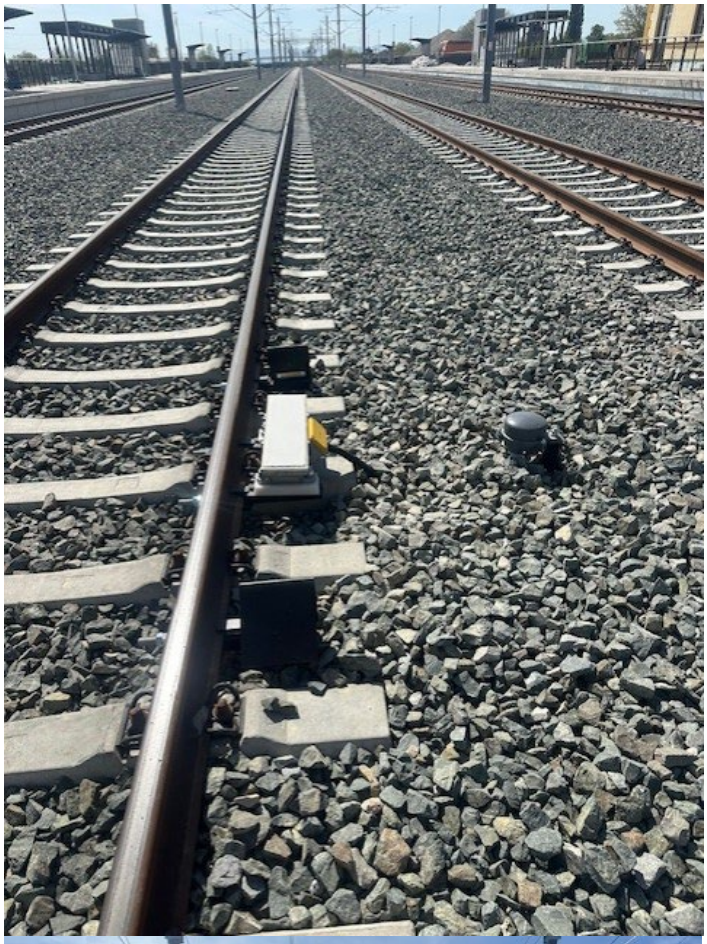
Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisac, Stepanovicevo, Zednik, Naumovicevo,Subotica

1.Tokom prošle nedelje / 08.04.2024-14.04.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) uradio je sledeće na deonica od Novog Sada do Subotica:
1. Vrbas - polaganje signalnog kabla, postavljeni signali, montirana kablovska glava, montirani razvodni i orman sistema za grejanje skretnica, rađeno ranžiranje kablova za spolju i unutrašnju signalnu opremu i drugi radovi. Danas su praktično završeni radovi.
2. Novi Sad - Vrbas rađeno mortiranje i uzemljivanje granično-kolosečnih signala
3. Rumenka, Zmajevo rađeno montiranje grejača skretnica
4. Testiranje signalne opreme u stanici Zmajevo.
5. Položeni signalni kablovi i podignuti signali na stanicama Lovćenac i Bačka Topola.
6. Ranžirana je spoljašnja signalna oprema u stanici Naumovićevo.
8. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 08.04.2024-14.04.2024/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	91%
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent completed	100%
Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	177
Percent completed	66%

Total	813

ToTal completed	665
Percent completed	85%



T

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 15.04.2024-21.04.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny 15 ºC - 20ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisac, Stepanovicevo, Zednik, Naumovicevo,Subotica

1.Tokom prošle nedelje / 15.04.2024-21.04.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) uradio je sledeće na deonica od Novog Sada do Subotica:
1. Ugrađeni su grejači sistema grejanja skretnica uz izvedeno kabliranje u stanicama Kisač, Stepanovićevo, Rumenka, Zmajevo i Vrbas.
2.U stanici Vrbas je izvršeno ispitivanje signalno-sigurnosne opreme.
3. Od stanice Novi Sad do stanice Vrbas redom je ugrađena pružna oprema.
4. U stanicama Lovćenac i Bačka Topola položeni su signalni kablovi, sastavljeni su signali, kablovske glave su ugrađene i izvedeno je kabliranje.
5. U stanici Žednik stabilisane su kablovske glave.
Unutar prostorija u stanicama Lovćenac i Naumovićevo izvedeni su radovi na ugradnji signalno-sigurnosne opreme uz kabliranje.
6. U stanici Subotica položeni su signalni kablovi i ugrađene su kablovske glave I u prostorijama sa signalno-sigurnosnom opremom u stanici Subotica ugrađena su postolja za ormare i sklopljeni su ormari.
7. U stanici Novi Sad u velikoj sali postavljen je video wall I SW za daljinsko upravljanje CTC.
8. Izvrsheno je interno testiranje drezinom za dve voznje po pravilnim koloseka od Novi Sad – Vrbas i Vrbas – Novo Sad za vikend 20-21.04.2024
8. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 15.04.2024-21.04.2024/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	92%
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent completed	100%
Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	177

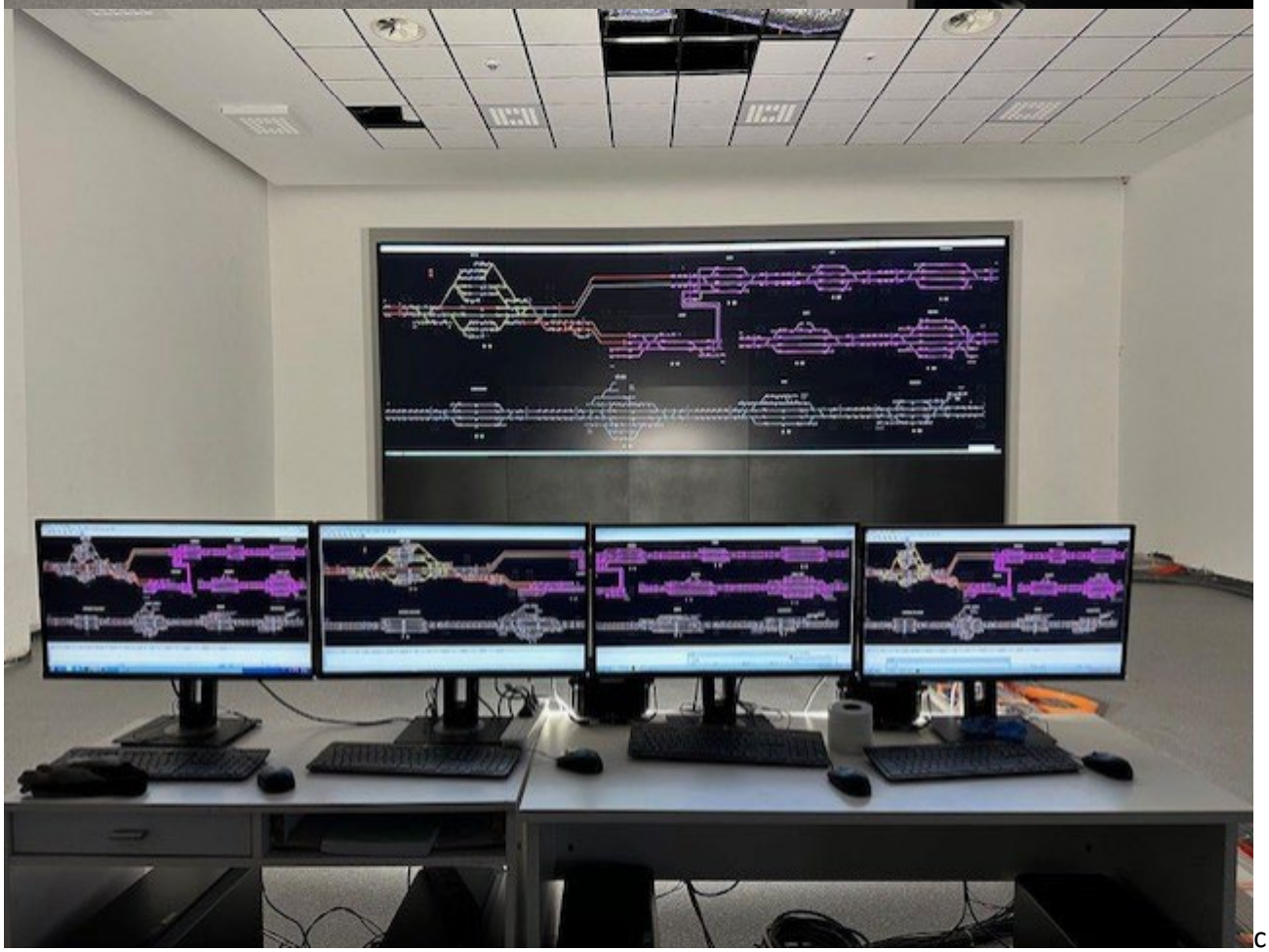
Percent completed	66%

Total	813
ToTal completed	665
Percent completed	87%

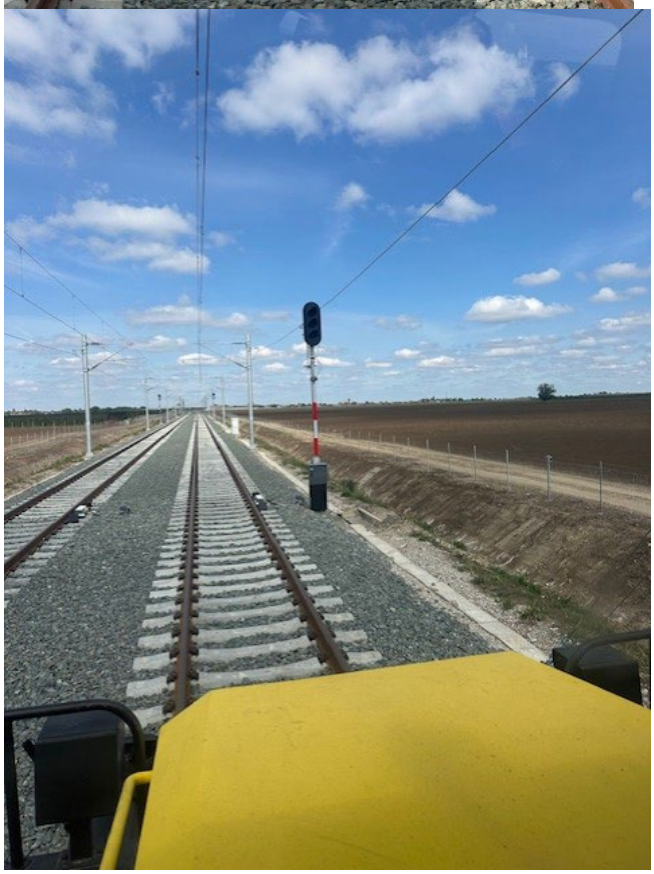
Stanica Zmajevo

Stanica Subotica

Stanica Novi Sad velika sala



c



NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 22.04.2024-28.04.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny 15 ºC - 20ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisac, Stepanovicevo, Zednik, Naumovicevo,Subotica

1.Tokom prošle nedelje / 22.04.2024-28.04.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) uradio je sledeće na deonica od Novog Sada do Subotica:
1. Saradnja na DBST testiranju.
2. U svim stanicama vršeno uređivanje i završni radovi.
3. Redom ugrađivana pružna oprema.
4. U svim stanicama montirani grejači skretnica.
8. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 22.04.2024-28.04.2024/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	92%
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent completed	100%
Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	177
Percent completed	66%

Total	813
ToTal completed	665
Percent completed	87%

CTC Novi Sad

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

01.04.2024.-07.04.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti u vidu rada bez korišćenja zaštitnih šlemova. Izvođači radova su postupili po nalogu Koordinatora za BZR ispred tima Nadzora i otklonili nedostatke u zadatom roku.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+500

Rumenka, km 82+700

Novi Sad, km 80+930

Rumenka, km 84+390

Rumenka, km 84+809

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 107+700

Vrbas, km 108+750

Vrbas, km 108+115

Vrbas, km 110+351

Vrbas, km 111+920

Novi Sad, kanal DTD, km 0+796

Vrbas, 112+080

Zmajevo, km 115+000

Zmajevo, km 104+100

Zmajevo, km 102+010

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

08.04.2024.-14.04.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Po nalogu Finasijera Projekta uvedeno je produženo radno vreme na Projektu, u dve smene. Za sada se radovi odvijaju samo u vidnom delu dana.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti u vidu rada bez korišćenja zaštitnih šlemova. Izvođači radova su postupili po nalogu Koordinatora za BZR ispred tima Nadzora i otklonili nedostatke u zadatom roku.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+450

Rumenka, km 82+700

Novi Sad, km 80+930

Rumenka, km 84+300

Rumenka, km 84+809

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 107+700

Vrbas, km 108+750

Vrbas, km 108+115

Vrbas, km 110+351

Vrbas, km 111+920

Novi Sad, kanal DTD, km 0+796

Vrbas, 112+080

Vrbas, km 115+000

Zmajevo, km 104+070

Zmajevo, km 102+010

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

15.04.2024.-21.04.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Po nalogu Finasijera Projekta uvedeno je produženo radno vreme na Projektu, u dve smene. Za sada se radovi odvijaju samo u vidnom delu dana.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti u vidu rada bez korišćenja opreme za BZR. Radnici zatečeni bez ikakve opreme udaljeni sa gradilišta. Takođe je u toku redovnih obilazaka uočeno i nekorišćenje zaštitnih šlemova što je otklanjano odmah po usmenom upozorenju Koordinatora za BZR.

Održan je redovan mesečni sastanak koordinacije primene mera BZR na gradilištu deonice 1. Analizirano je tekuće stanje i dati su nalozi Glavnom izvođaču radova sa ciljem poboljšanja stanja primene mera BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+350

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+450

Rumenka, km 82+700

Novi Sad, km 80+930

Rumenka, km 84+300

Rumenka, km 84+809

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 107+740

Vrbas, km 108+770

Vrbas, km 108+115

Vrbas, km 110+351

Vrbas, km 111+920

Novi Sad, kanal DTD, km 0+796

Vrbas, 112+010

Vrbas, km 115+000

Zmajevo, km 105+088

Zmajevo, km 102+010

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

22.04.2024.-28.04.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

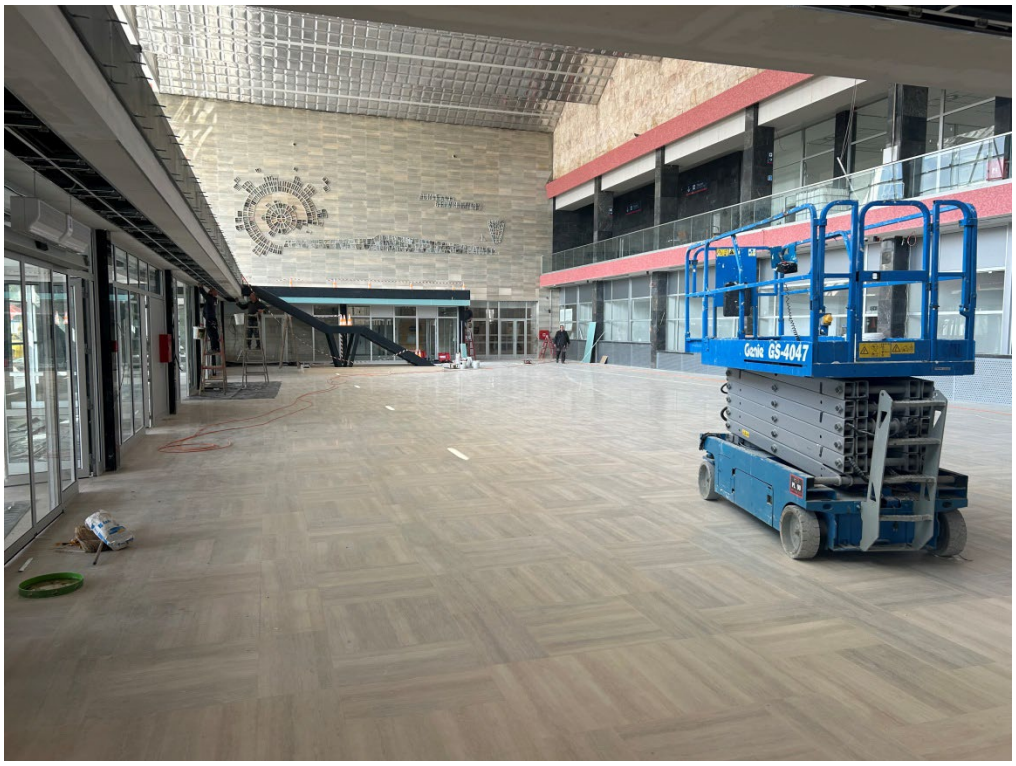
U Zmajevu, na gradilištu nadvožnjaka (km 105+797), oko 08,30 časova dana 22.04.2024. godine desila se teža povreda na radu. Radove na istovaru materijala za ograđivanje pruge izvodila je firma Unipromet doo iz Čačka. Prilikom istovara vozač kamiona Vlade Tomašević je parkirao vozilo ispod nadzemnog voda 20kV koji je bio pod naponom. Prilikom podizanja mehaničke ruke radi istovara došlo je do kontakta sa provodnikom voda. Tom prilikom teže je povređen radnik Aco Mijatović (44g.) Povrede su opekotine leve ruke i leve noge kao i nagnječenje rebara prilikom pada koji je posledica električnog udara. Radnik je odmah nakon nesreće zbrinut u Kliničkom centru Vrbas. Rezultati kliničkih ispitivanja pokazuju da nema drugih simptoma ni ozleda usled strujnog udara pa je otpušten na kućno lečenje nakon 48h observacije. Uz povređenog radnika prijavio se i radnik Jugoslav Živković (37g.) koji je sumnjao na povredu. Njegovi rezultati ukazuju da je Jugoslav bez povrede na radu. Usled strujnog udara pričinjena je i materijalna šteta na vozilu koje je vršilo istovar. Radovi na pomenutoj lokaciji a naročito ispod 20 kV nadzemnog voda su obustavljeni dana 05.04.2024. godine od strane ovlašćenog lica Elektrodistribucije Srbije zbog ugrožene sigurnosne visine dalekovoda 20 kV „Vrbas1-RP Zmajevo“. O povredi su izvešteni nadležni organi Republike Srbije, u zakonom predviđenom roku. Pomenuti radnici kao i gradilište poseduju ispravnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti u vidu rada bez korišćenja opreme za BZR. što je otklanjano odmah po usmenom upozorenju Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+350

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+450

Rumenka, km 82+770

Novi Sad, km 80+930

Rumenka, km 84+300

Rumenka, km 84+809

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 107+740

Vrbas, km 108+810

Vrbas, km 108+115

Vrbas, km 110+351

Vrbas, km 111+920

Novi Sad, kanal DTD, km 0+796

Vrbas, 112+070

Vrbas, km 115+000

Zmajevo, km 105+110

Zmajevo, km 102+010

Zmajevo, km 105+797 mesto teške povrede na radu

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 01.04.2024. do 06.04.2024.

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu, a nije bilo ni vanrednih događaja.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Izvođačima radova je skrenuta pažnja na rad noću i prekovremeni rad.
Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Vrši se ispitivanje el.razvodnih ormara sa sporom dinamikom.

Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Stanica 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

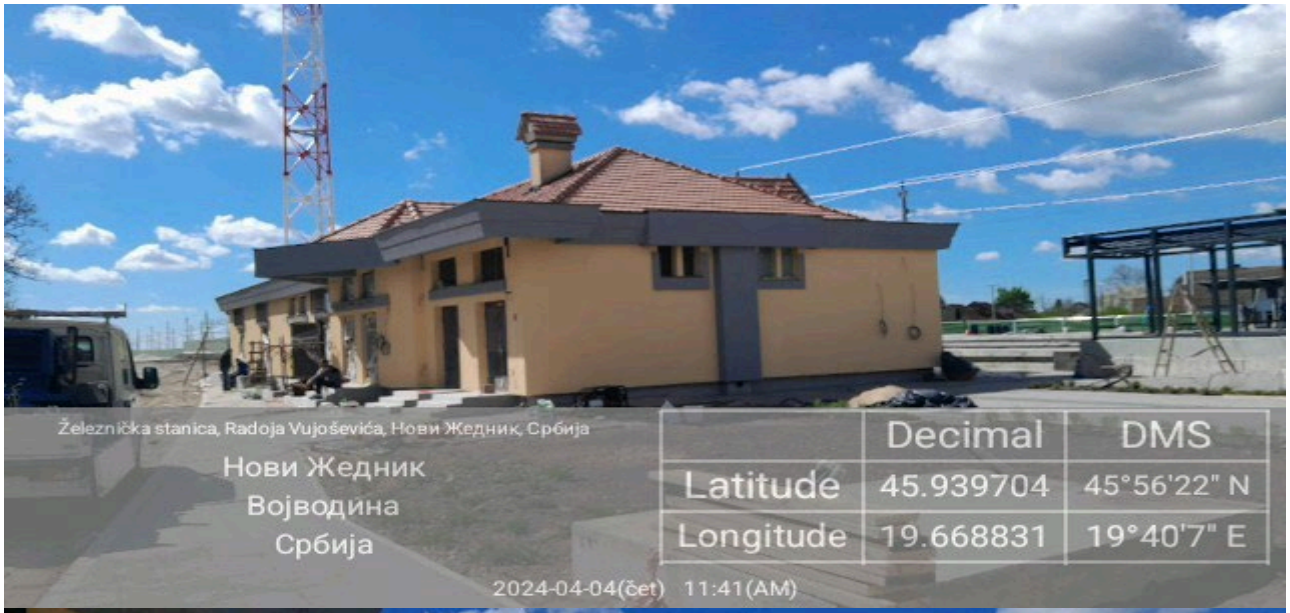
Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02

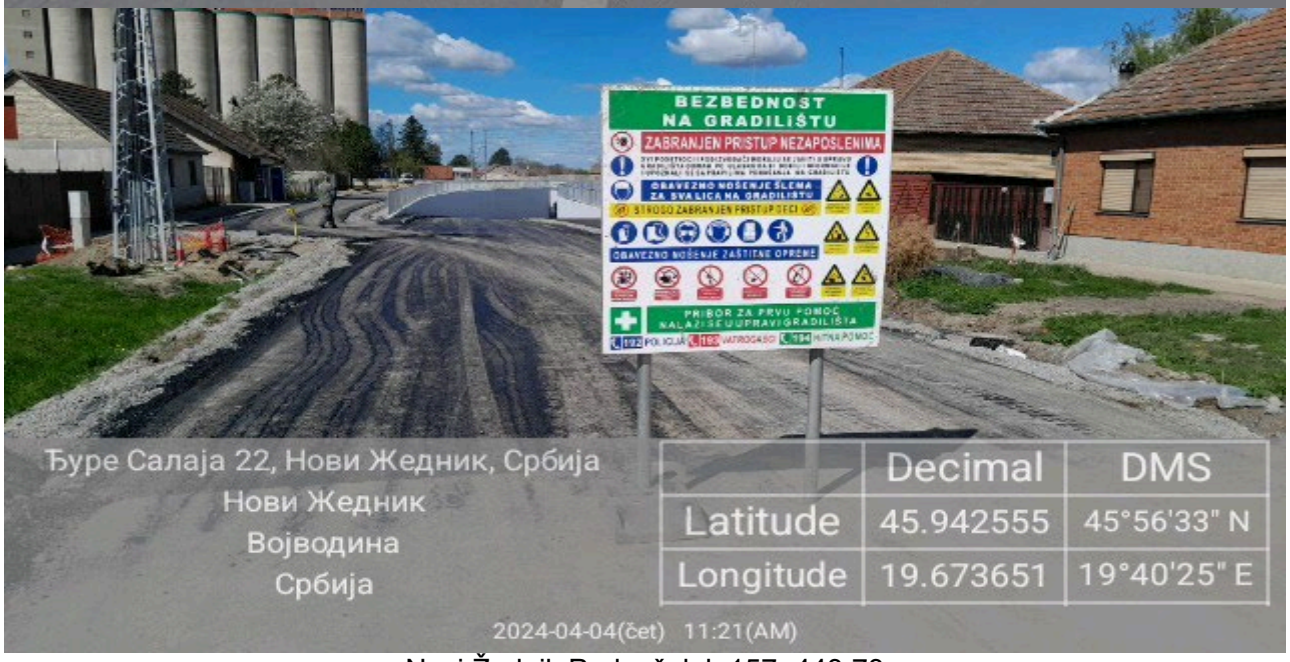
Bačka Topola Pothodnik 142+712

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 142+055



Novi Žednik Stanica 157+139



Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 08.04.2024. do 13.04.2024.

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu, a desio se vanrednih događaj – manje oštećenje 1 podzemnog kabla na podvožnjaku u Novom Žedniku na 157+ 443 km

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

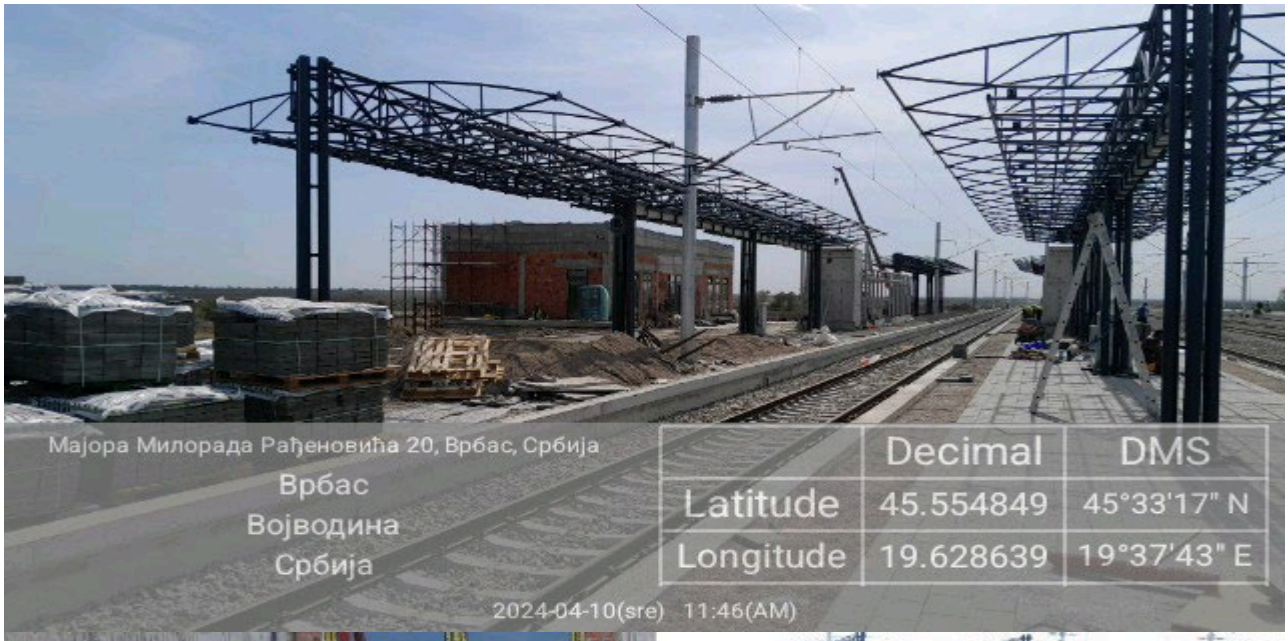
Izvođačima radova je skrenuta pažnja na rad noću i prekovremeni rad i obaveza primene svih zakonskih obaveza u tom slučaju.
Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Vrši se ispitivanje el.razvodnih ormara sa sporom dinamikom.

Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64



Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,65

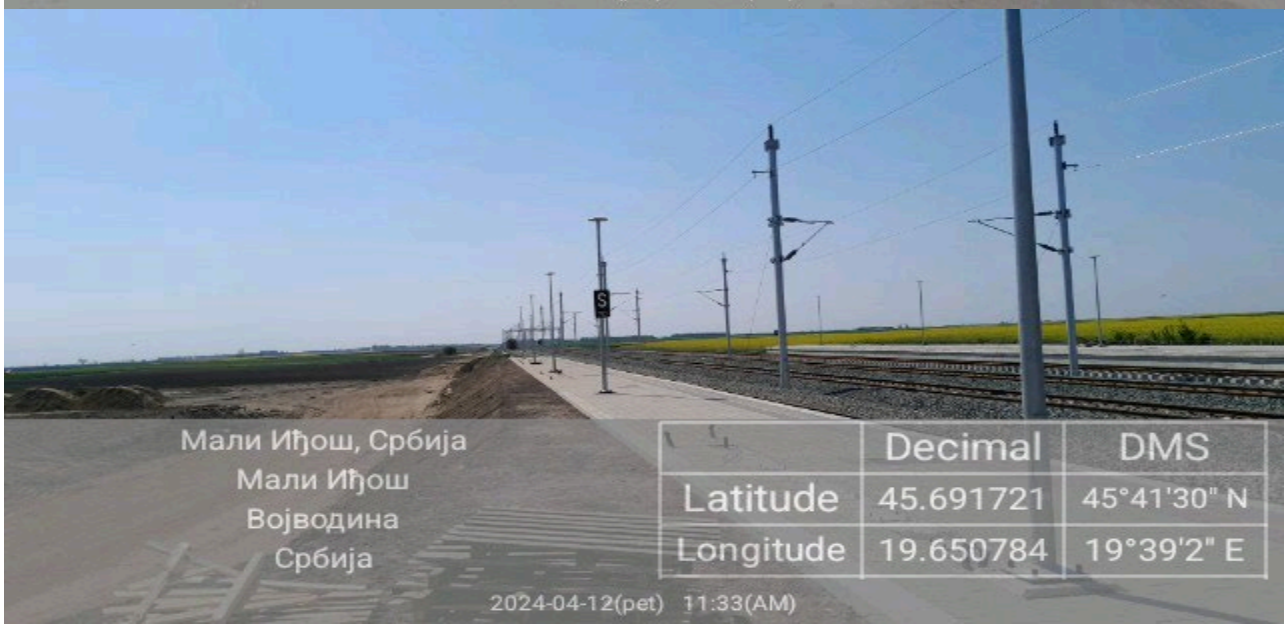
Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976



Lovćenac Stanica 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Bačka Topola ECODUKT 137+300

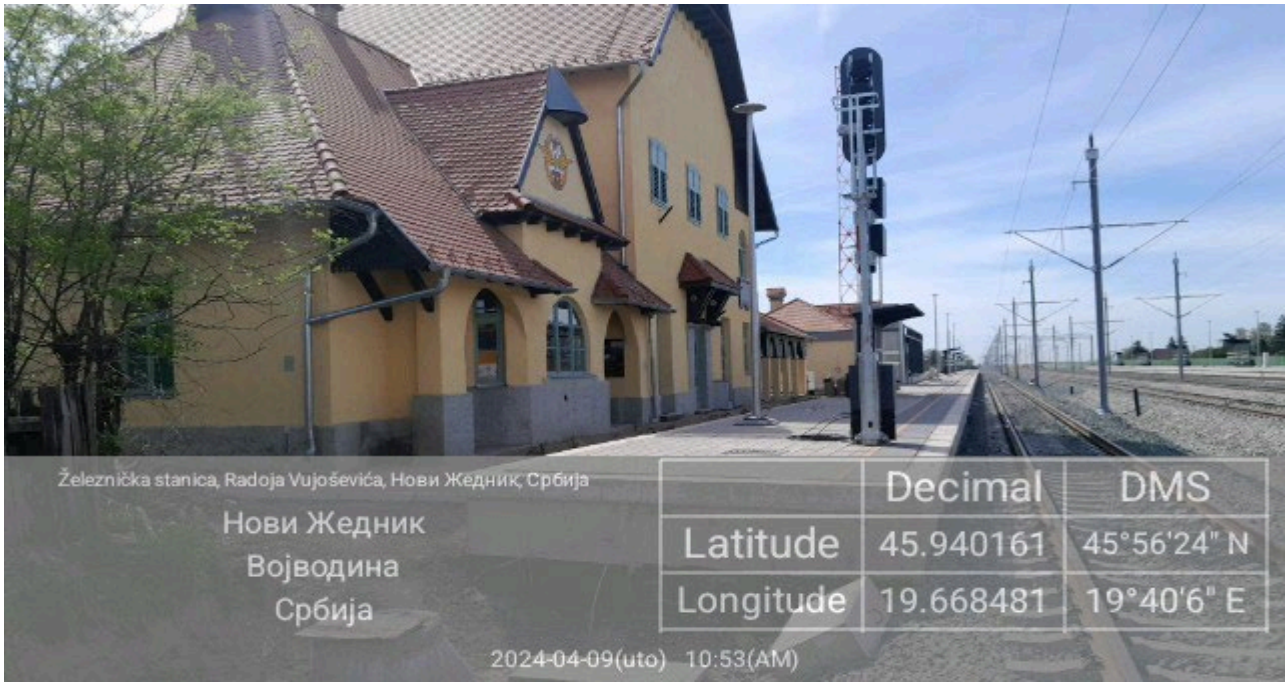
Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Pothodnik 142+055

Bačka Topola Pothodnik 142+712

Bačka Topola Stanica 143+536

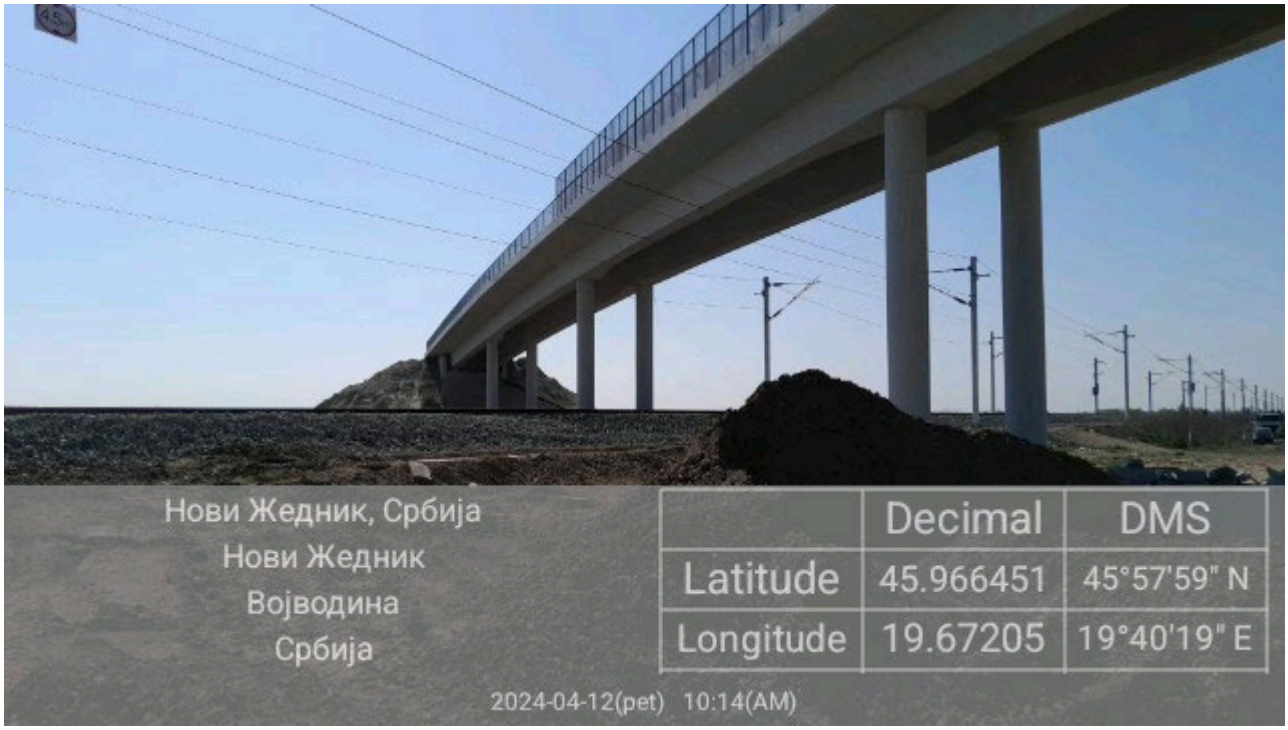
Bačka Topola Podvožnjak 142+055



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84



Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 15.04.2024. do 20.04.2024.

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu, a ni vanrednih događaja.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Izvođači radova na deonici pruge od km 112+701 do km114+525 su obavešteni o puštanju električne energije kontaktne mreže, ispitivanju iste, probne vožnje sa električnom lokomotivom.

Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,65

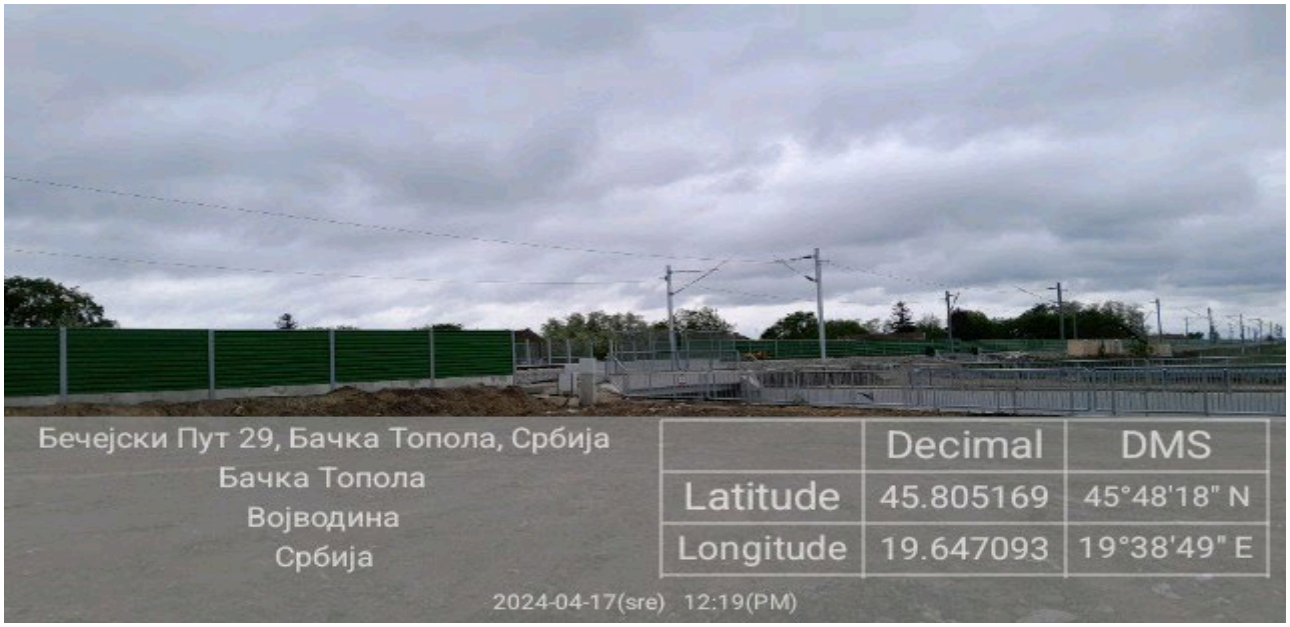
Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

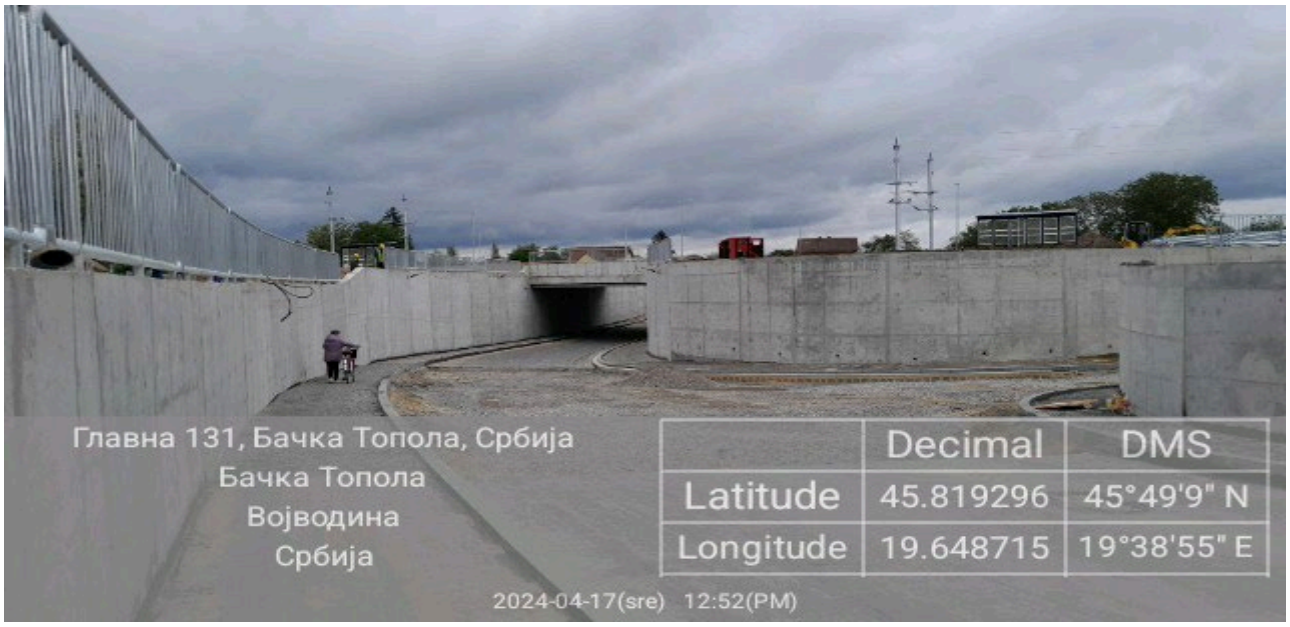
Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02



Bačka Topola Pothodnik 142+055

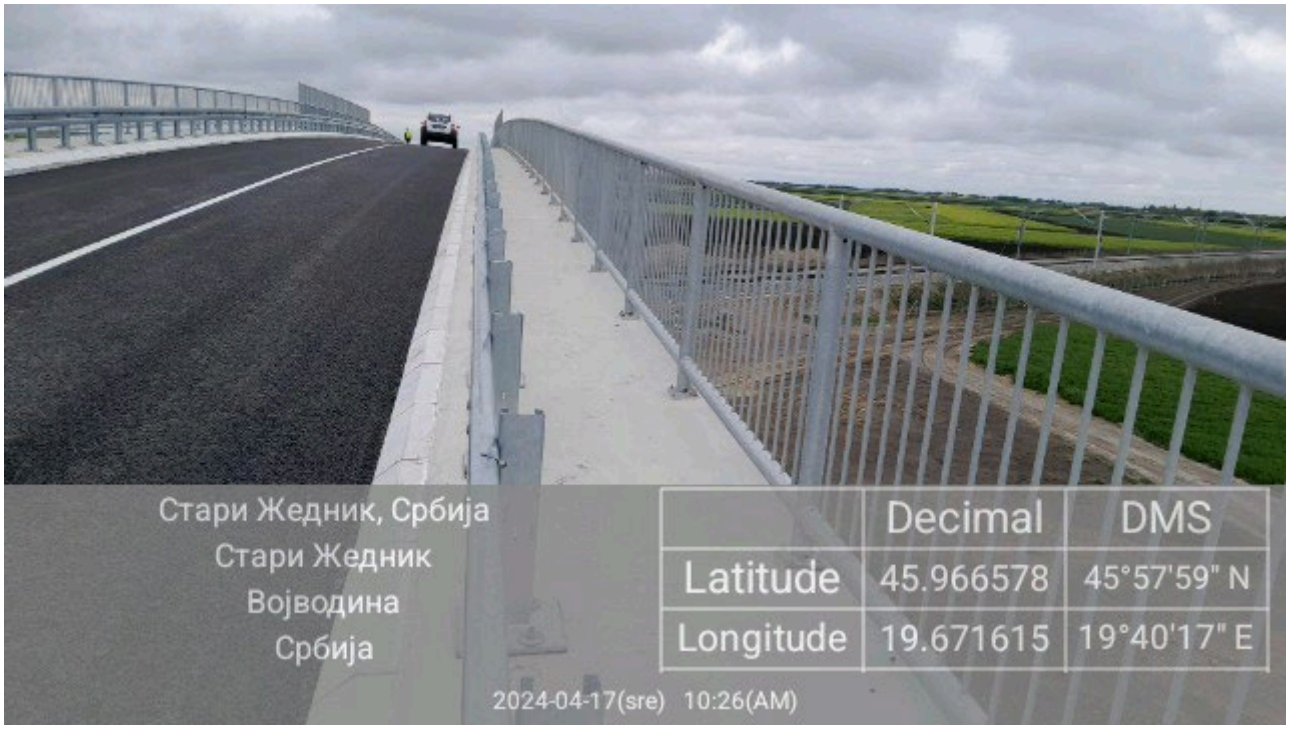
Bačka Topola Pothodnik 142+712

Bačka Topola Stanica 143+536



Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33



Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 22.04.2024. do 27.04.2024.

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu, a ni vanrednih događaja.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Izvođači radova su obavešteni o puštanju električne energije kontaktne mreže, ispitivanju iste, probne vožnje sa električnom lokomotivom.

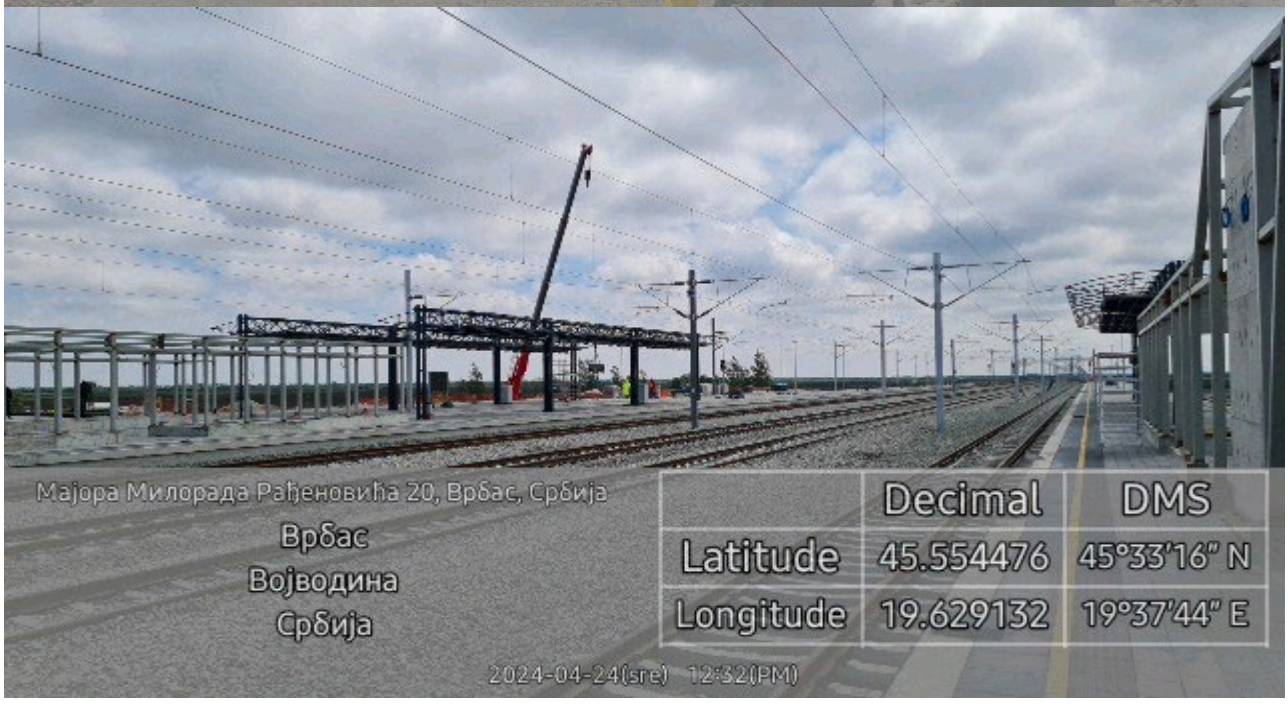
Lica za BZR su ponovo upozorene na obavezu upoznavanja zaposlenih sa uslovima rada,opasnostima i štetnostima – rizicima u železničkom području za vreme obavljanja poslova, odnosno sa merama bezbednosti i zdravlja na radu.

Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

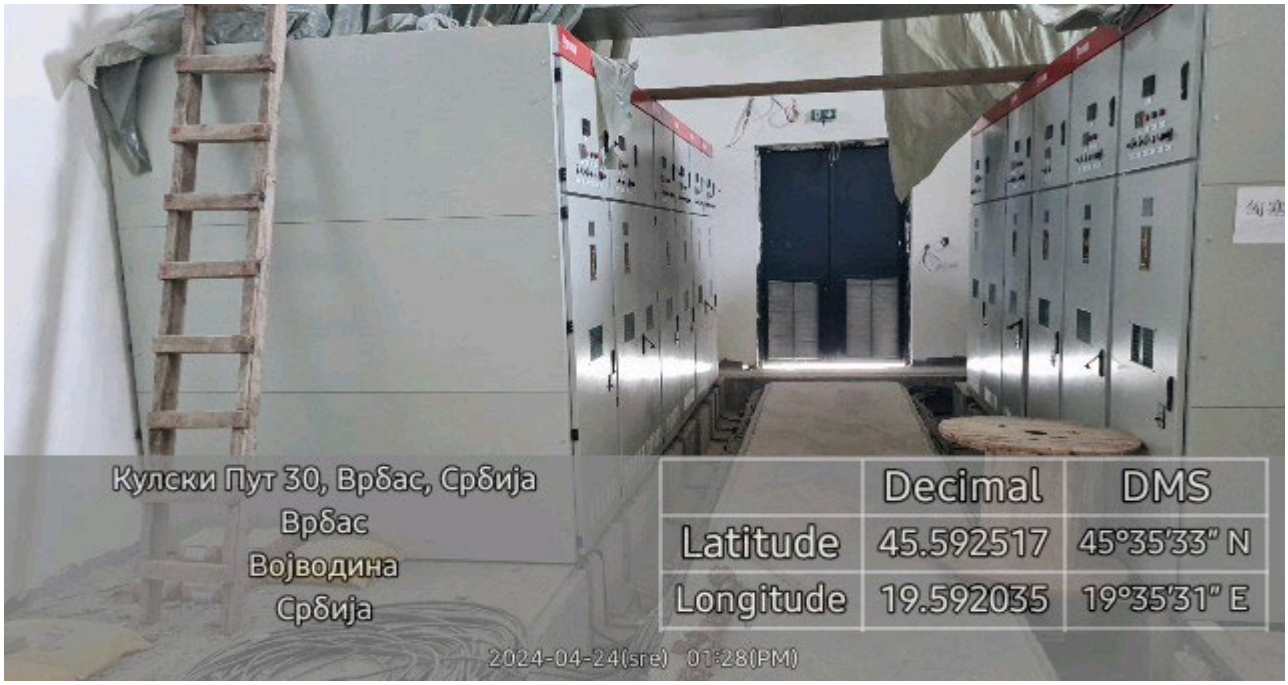


Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,65

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

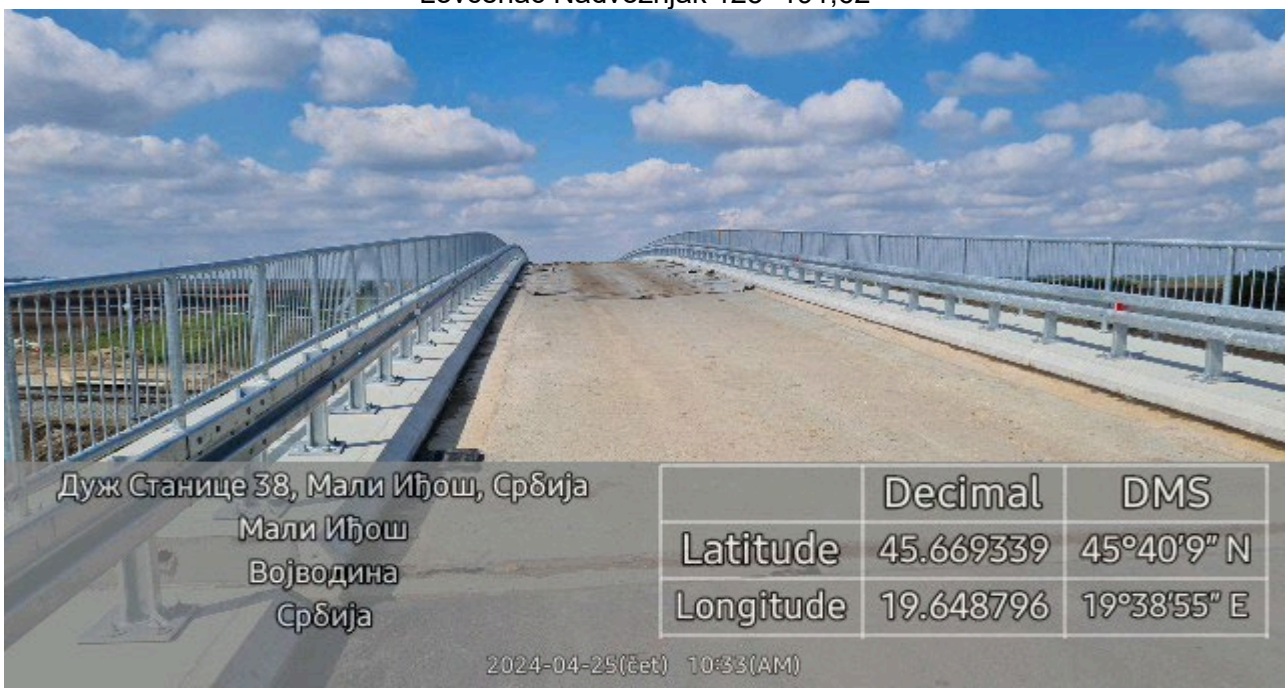


Vrbas Zgrada EVP 119+480

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62



Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Stanica 129+245,45

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš ECODUKT 137+300

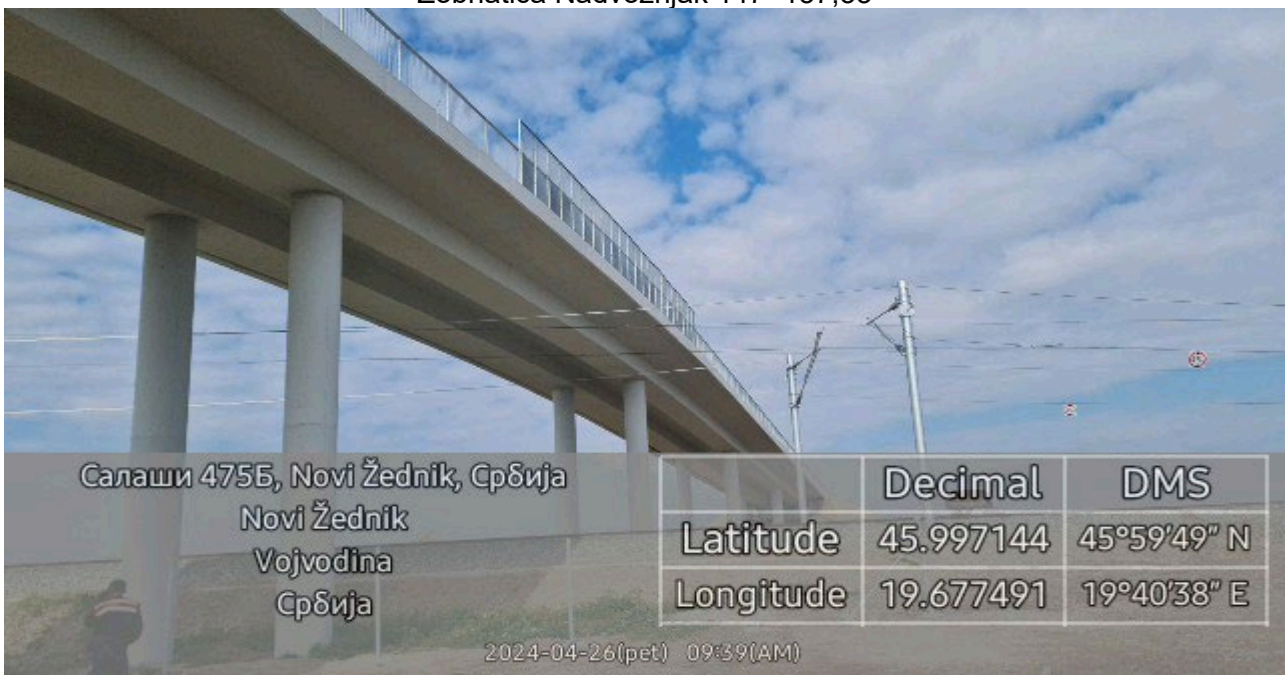
Bačka Topola Pothodnik 142+055

Bačka Topola Pothodnik 142+712

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33



Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

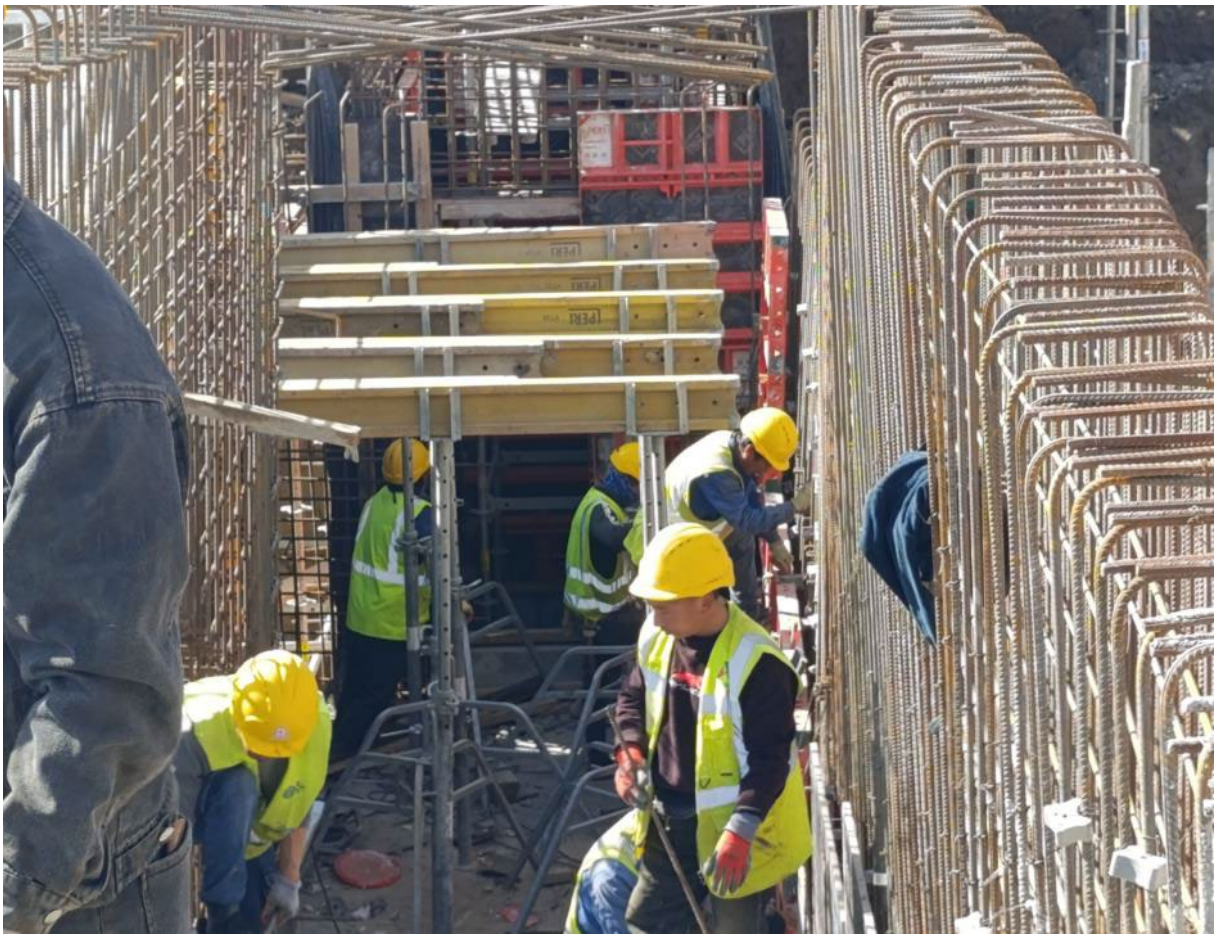
Predrag Filipović dipl.ing ZNR

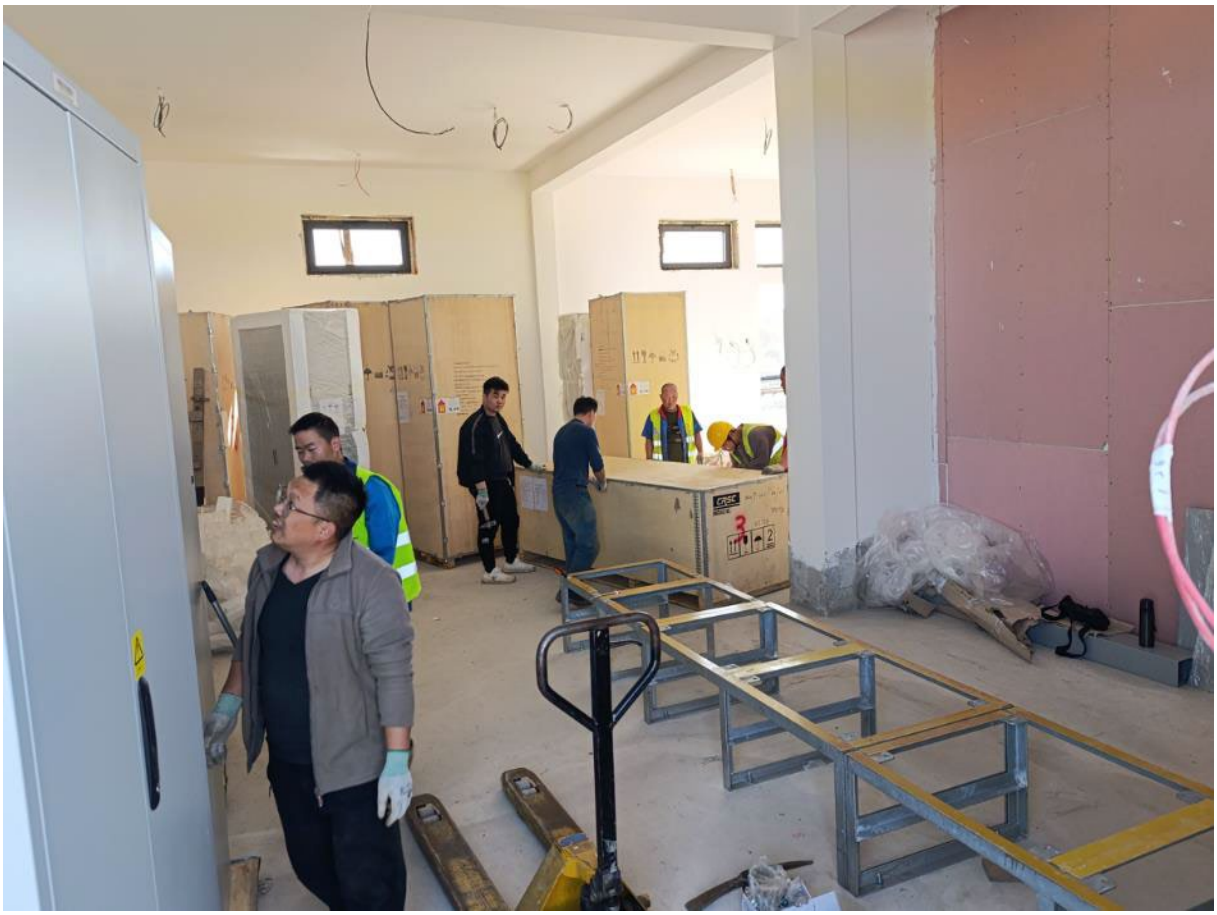
NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 01.04.2024 do 08.04.2024

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Slike sa gradilišta
Naumovićevo





Željeznička stanica Subotica Km 177+020

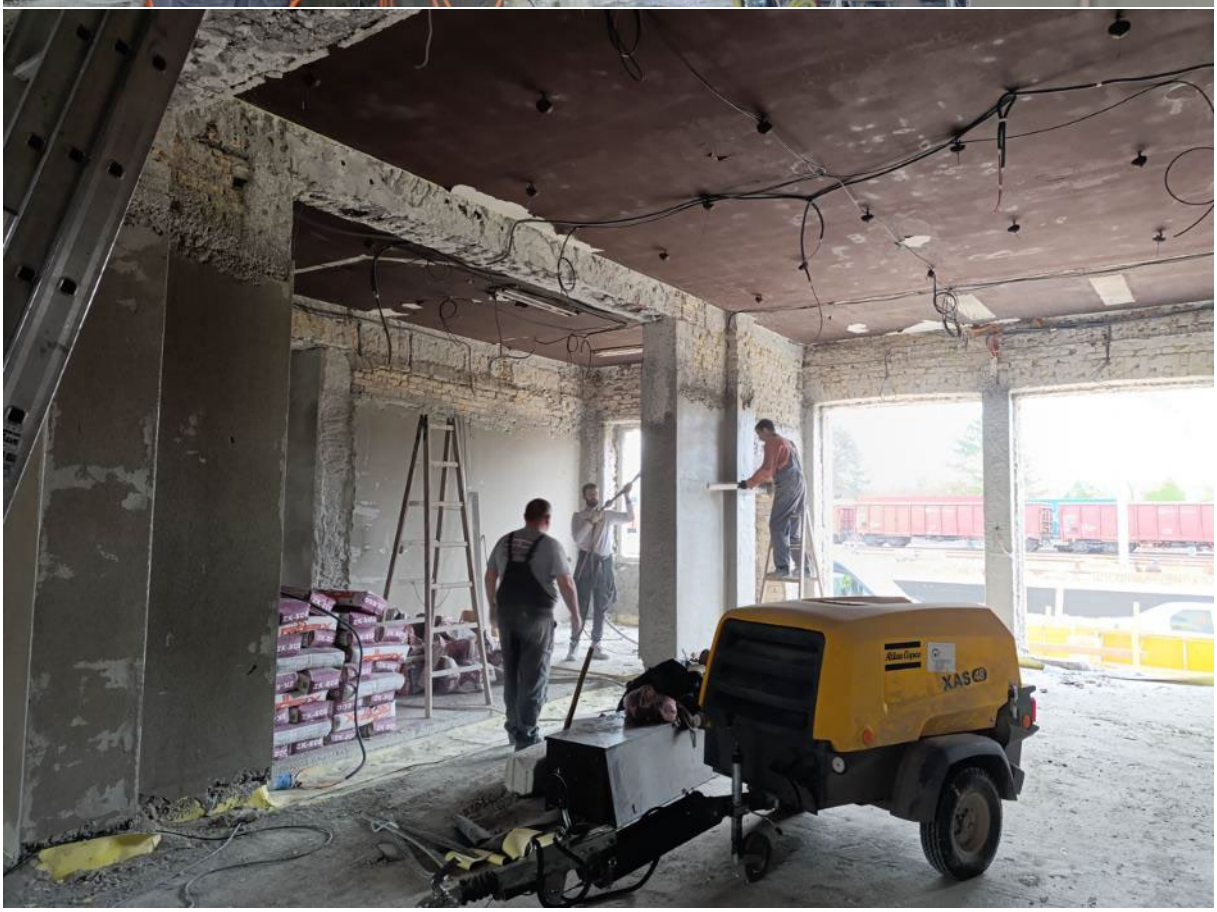
Železnička stanica Subotica Km 176+456

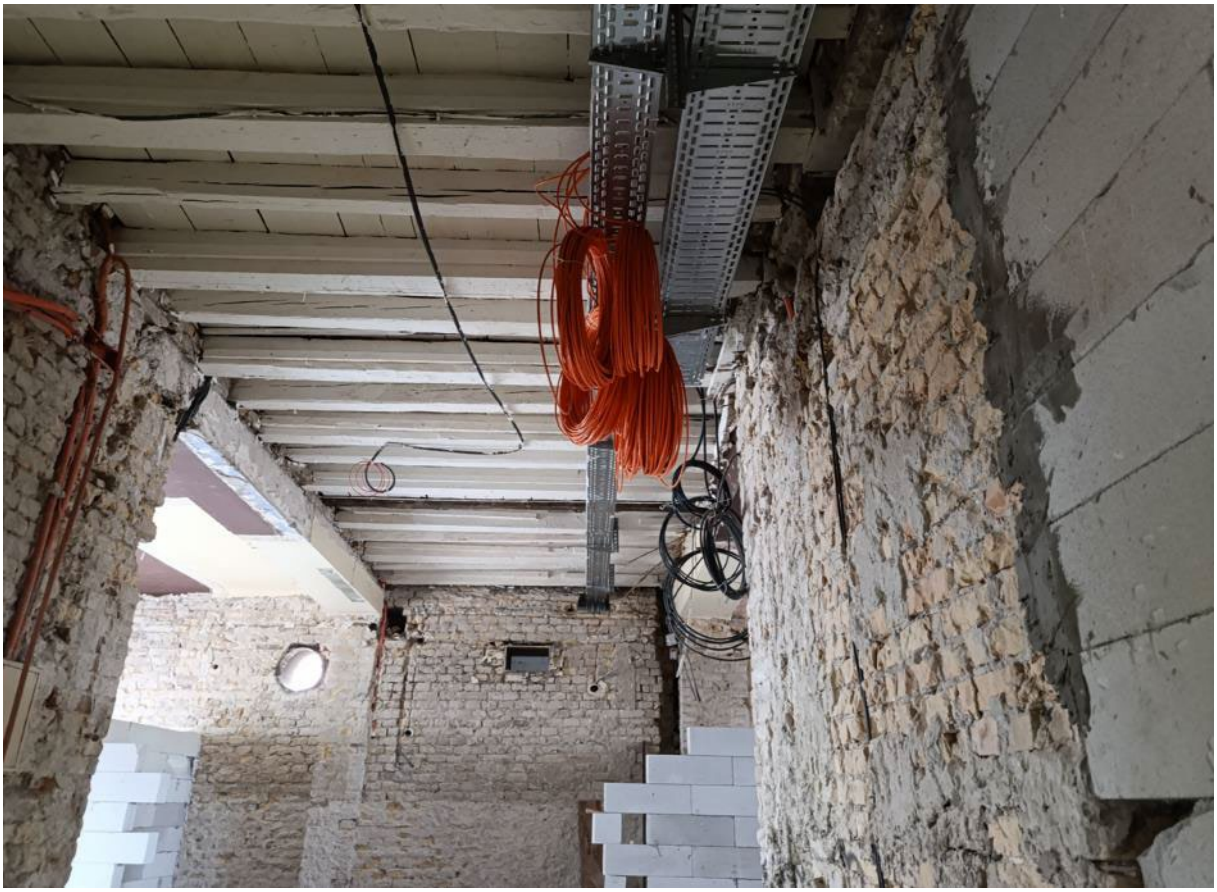
Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533


XAS



Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

40.5kV

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

DALKOM

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

PUT-INVEST
HAMM

Subotica Km181+950

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

SRC30
PERI

Subotica Km 177+325

Subotica Km 175+825

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 08.04.2024 do 15.04.2024

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

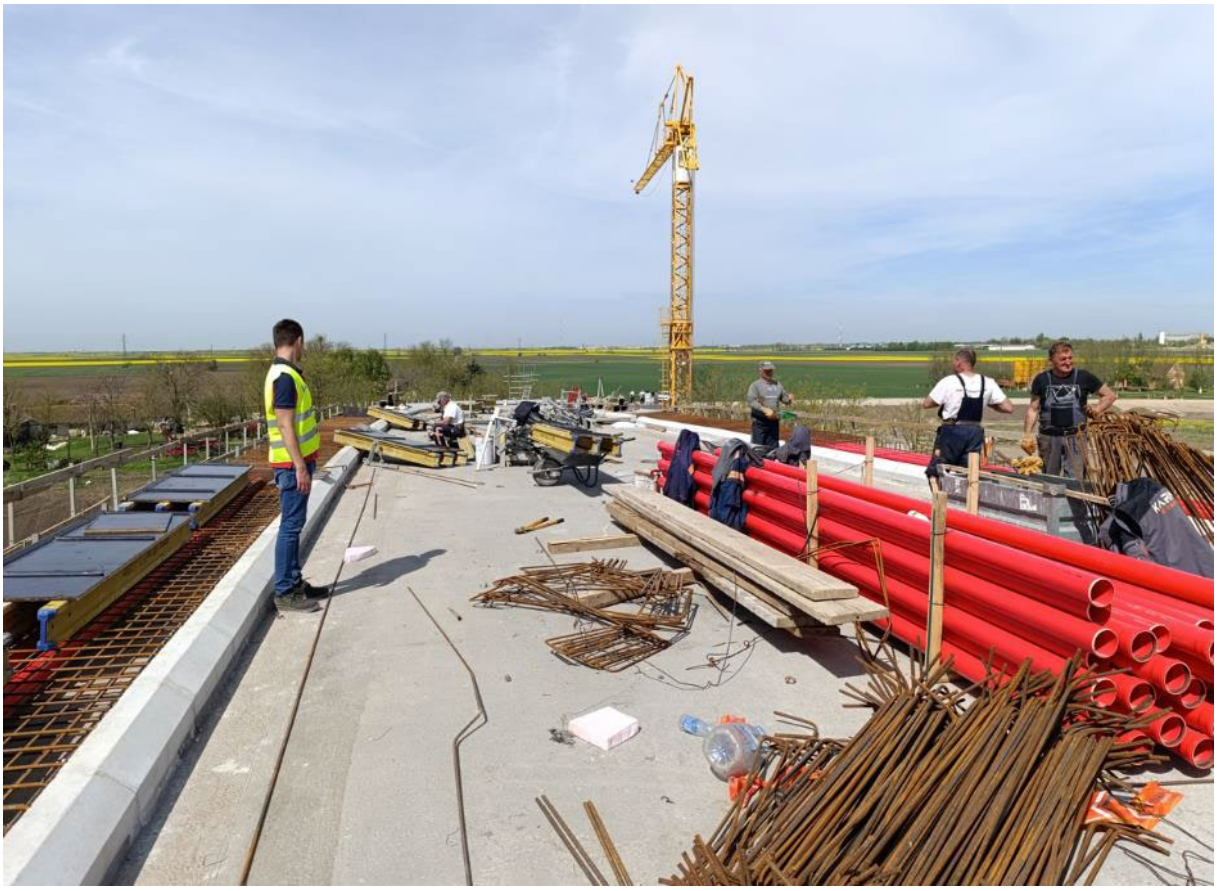
JLG LIFT
SPEENAJAM 065-274-11-11

Železnička stanica Subotica Km 176+456

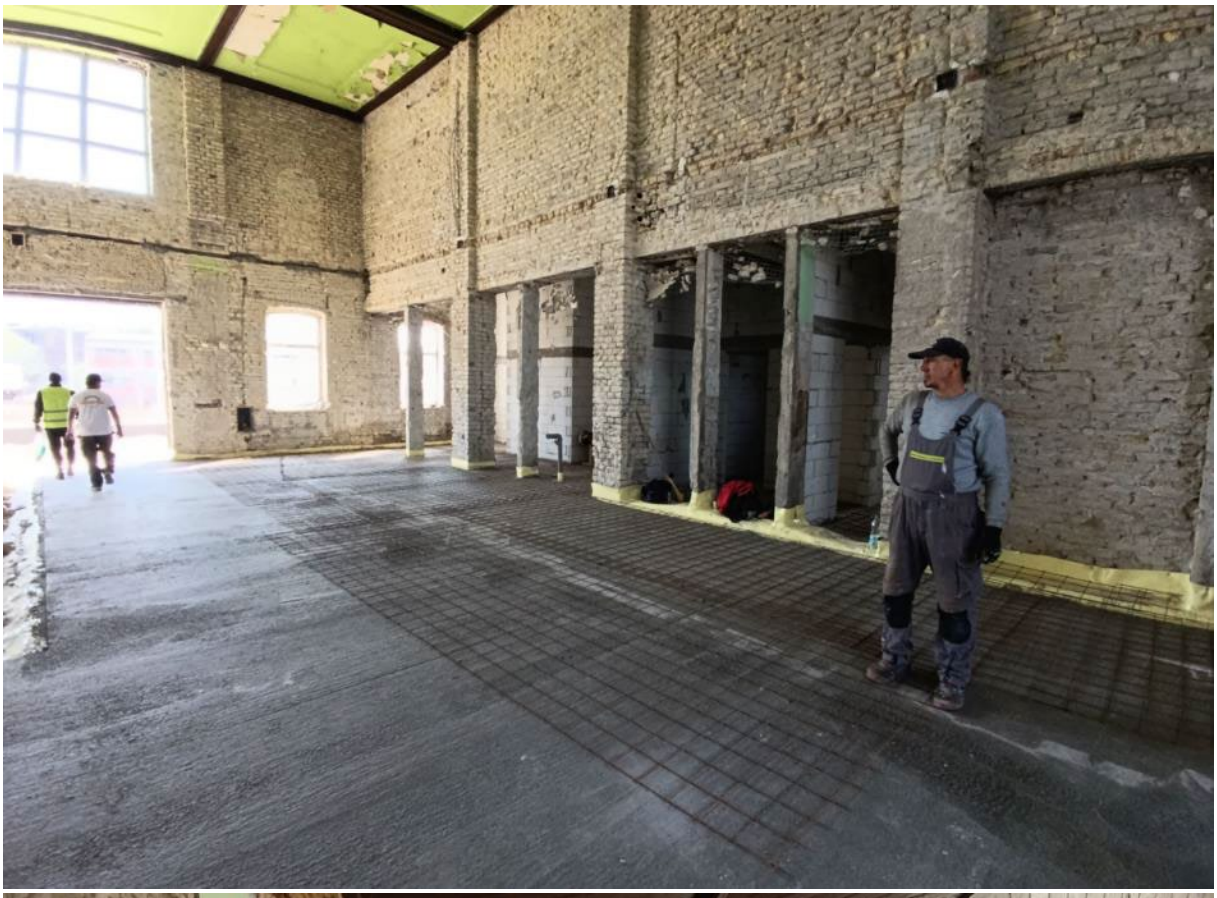
Galerija Kosovska ulica Km 177+857

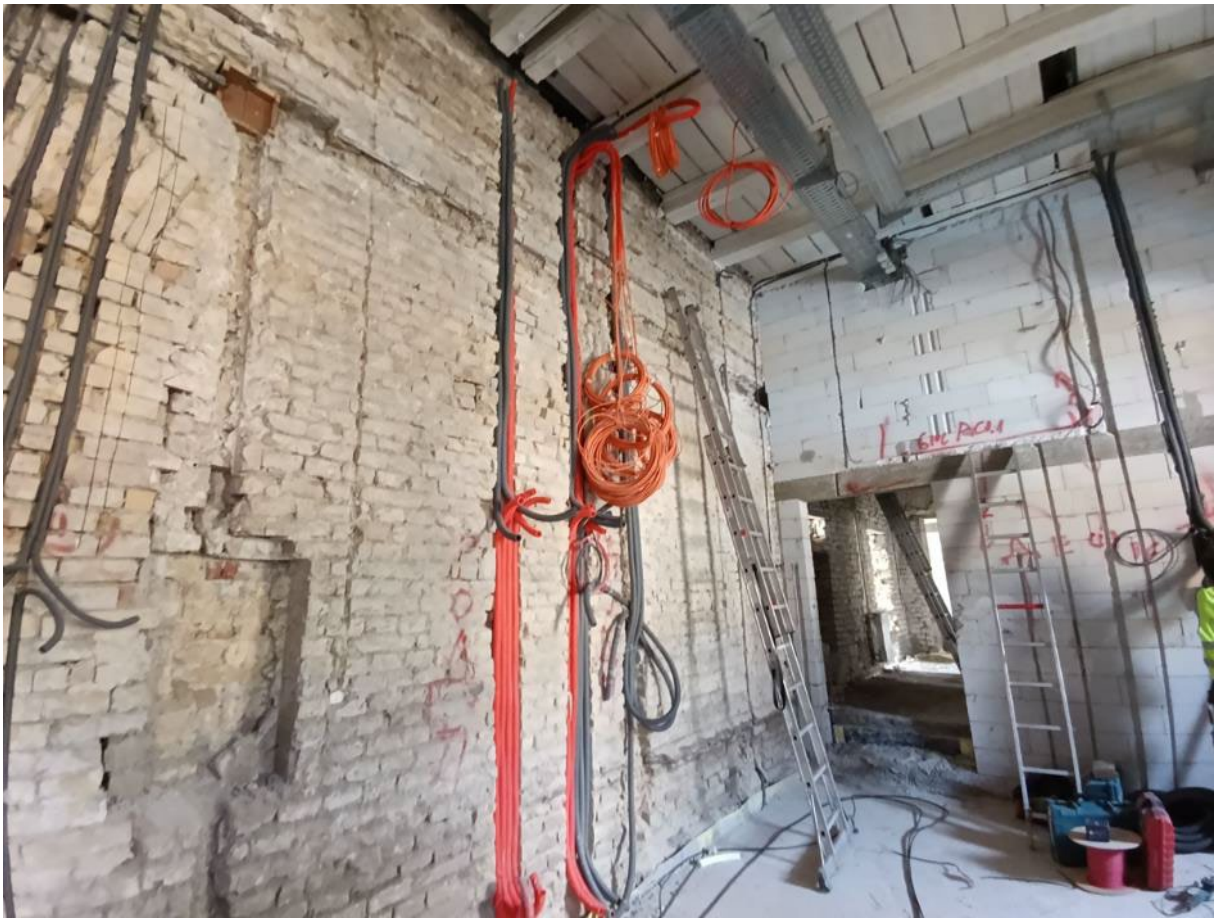
Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690



Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533





Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

1# TRANSFORMER PROTECTION & CONTROL PANEL
2# TRANSFORMER PROTECTION & CONTROL PANEL
1# FEEDER PROTECTION & CONTROL PANEL

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

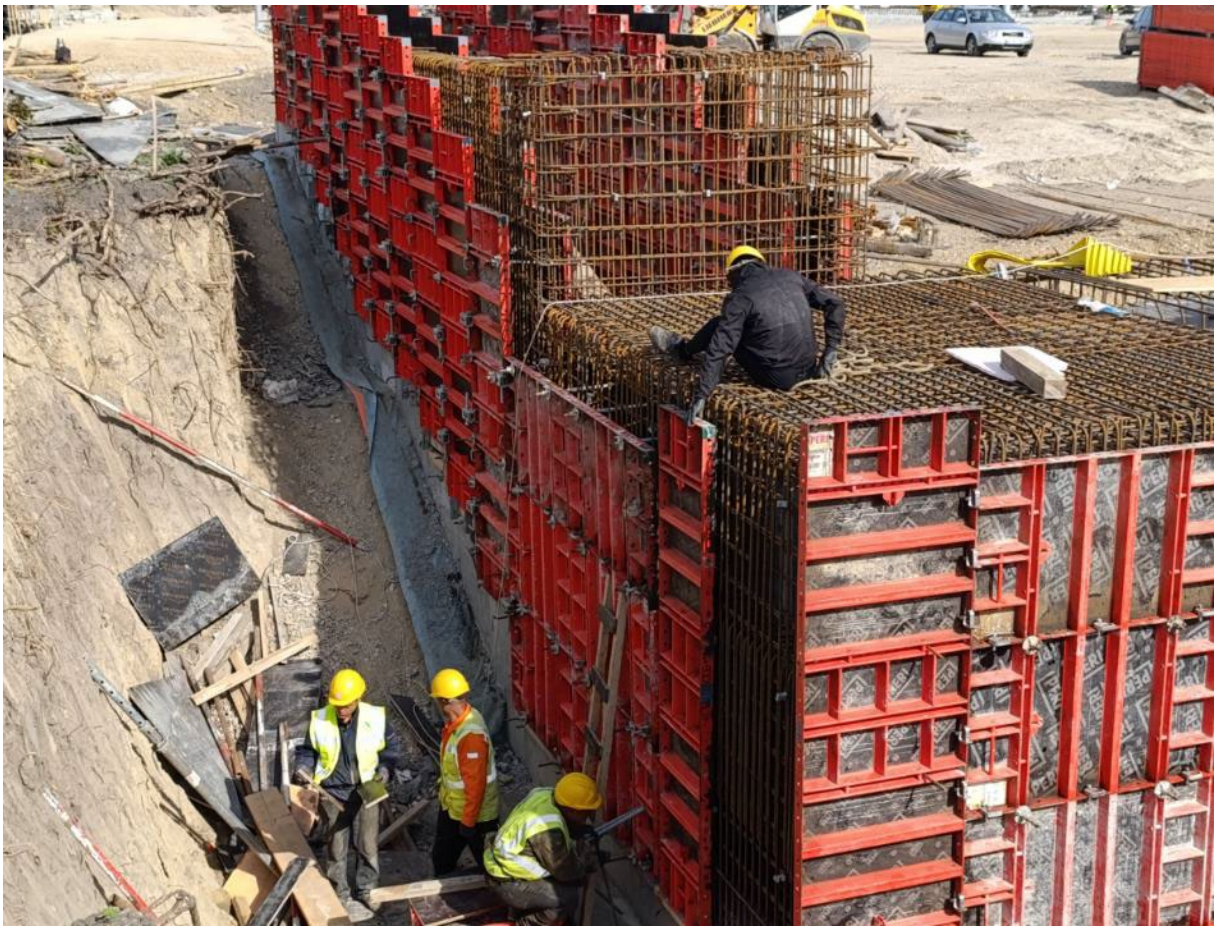
Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

Subotica Km 175+825



VOLVO

Stevan Dojić

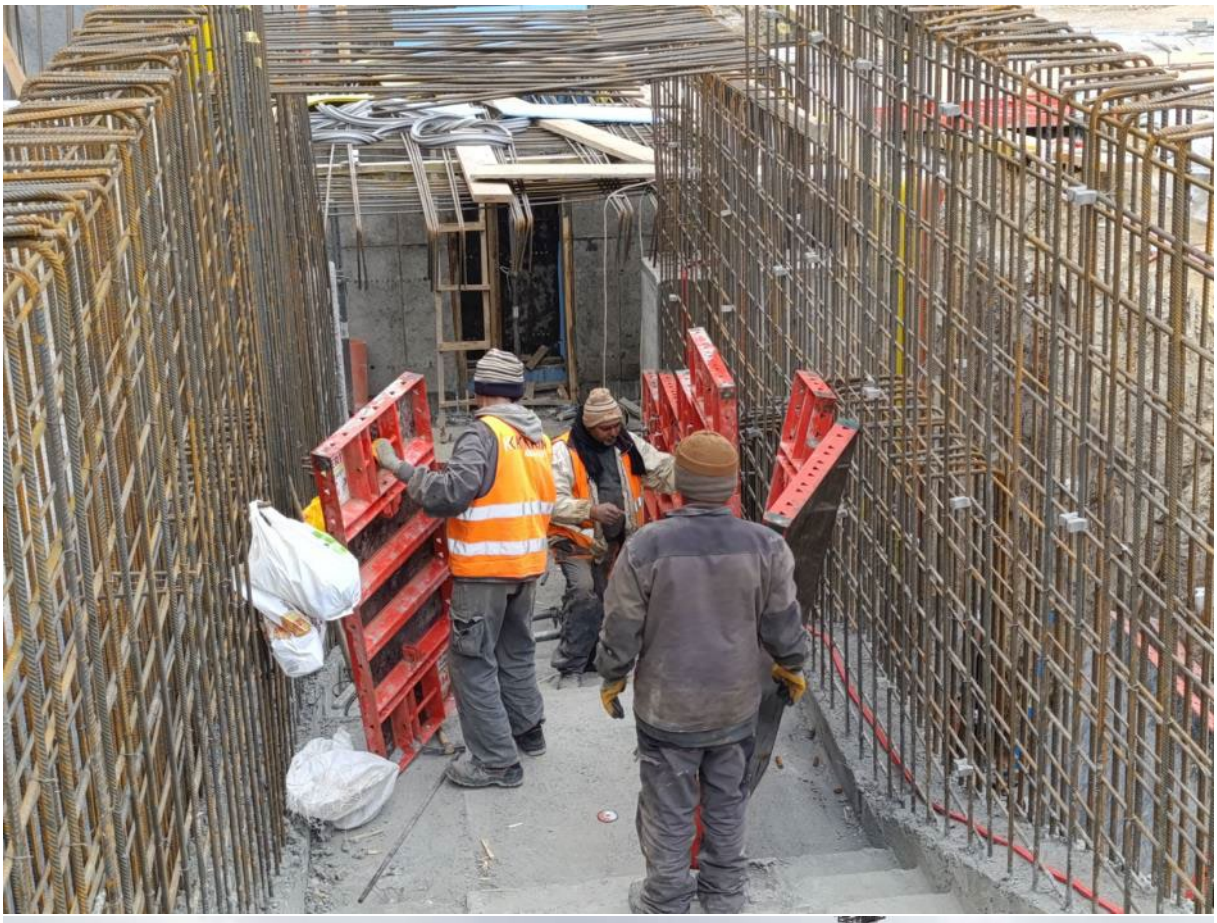
NEDELJNI IZVEŠTAJ

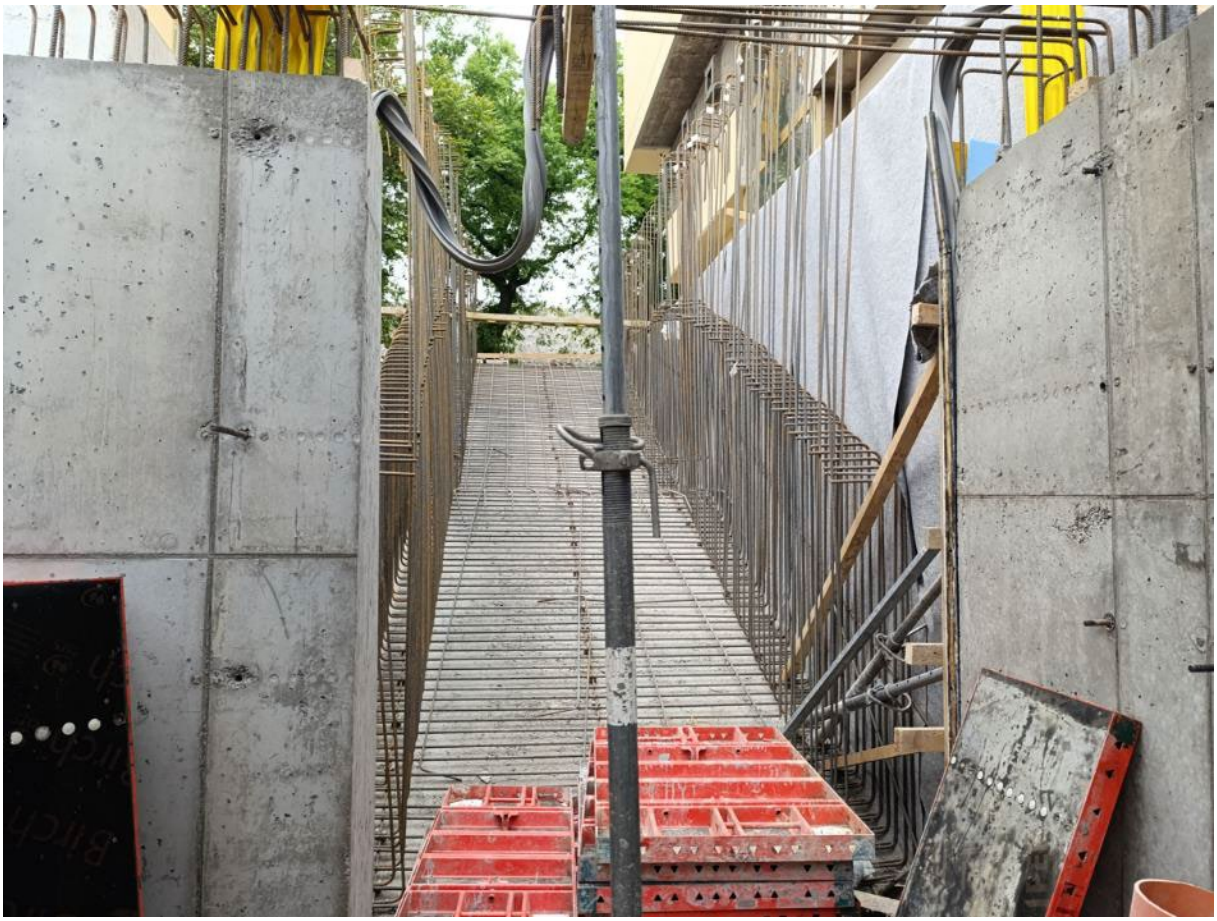
za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 15.04.2024 do 22.04.2024

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020





Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

DALKOM

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

HYUNDAI

HONDA
GENERATORS

Subotica Km 175+825

Stevan Dojić

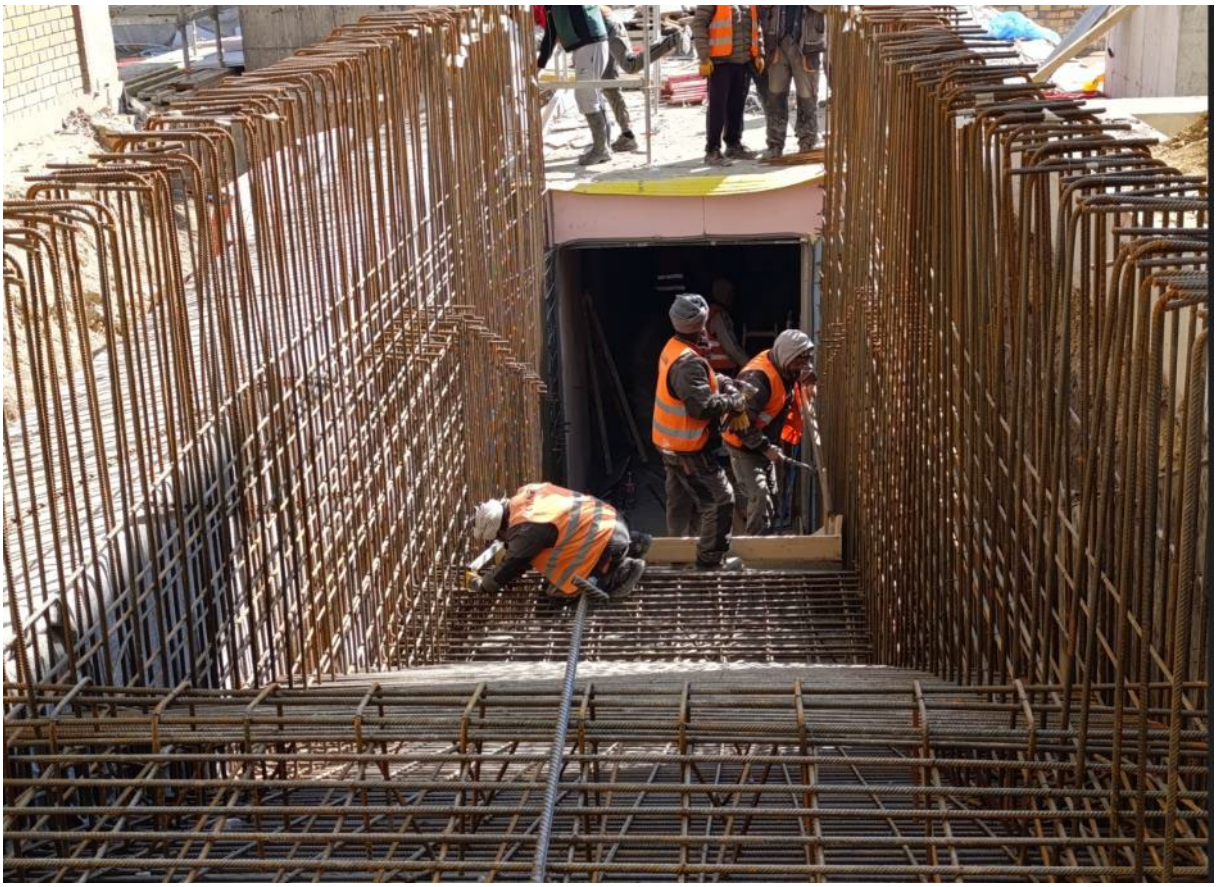
NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 22.04.2024 do 28.04.2024

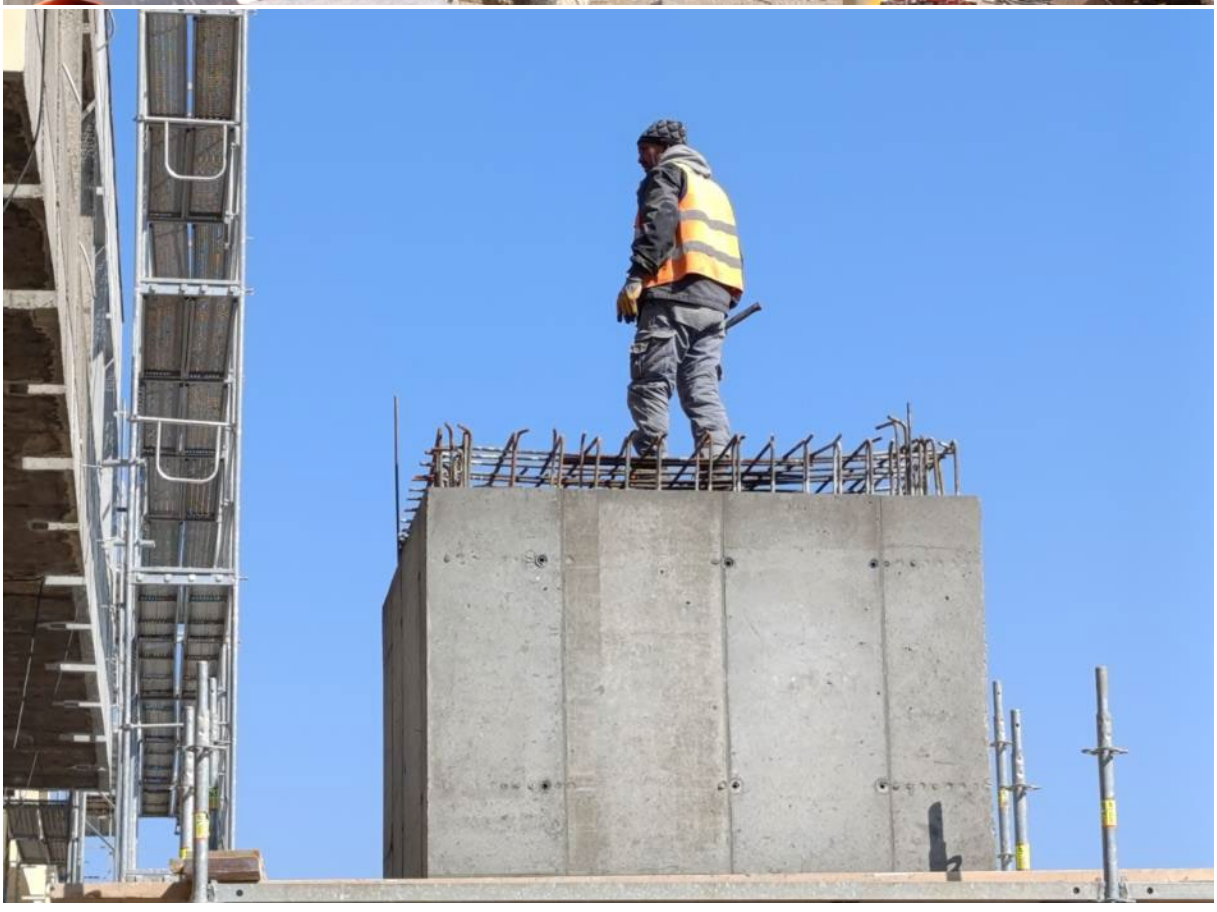
Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

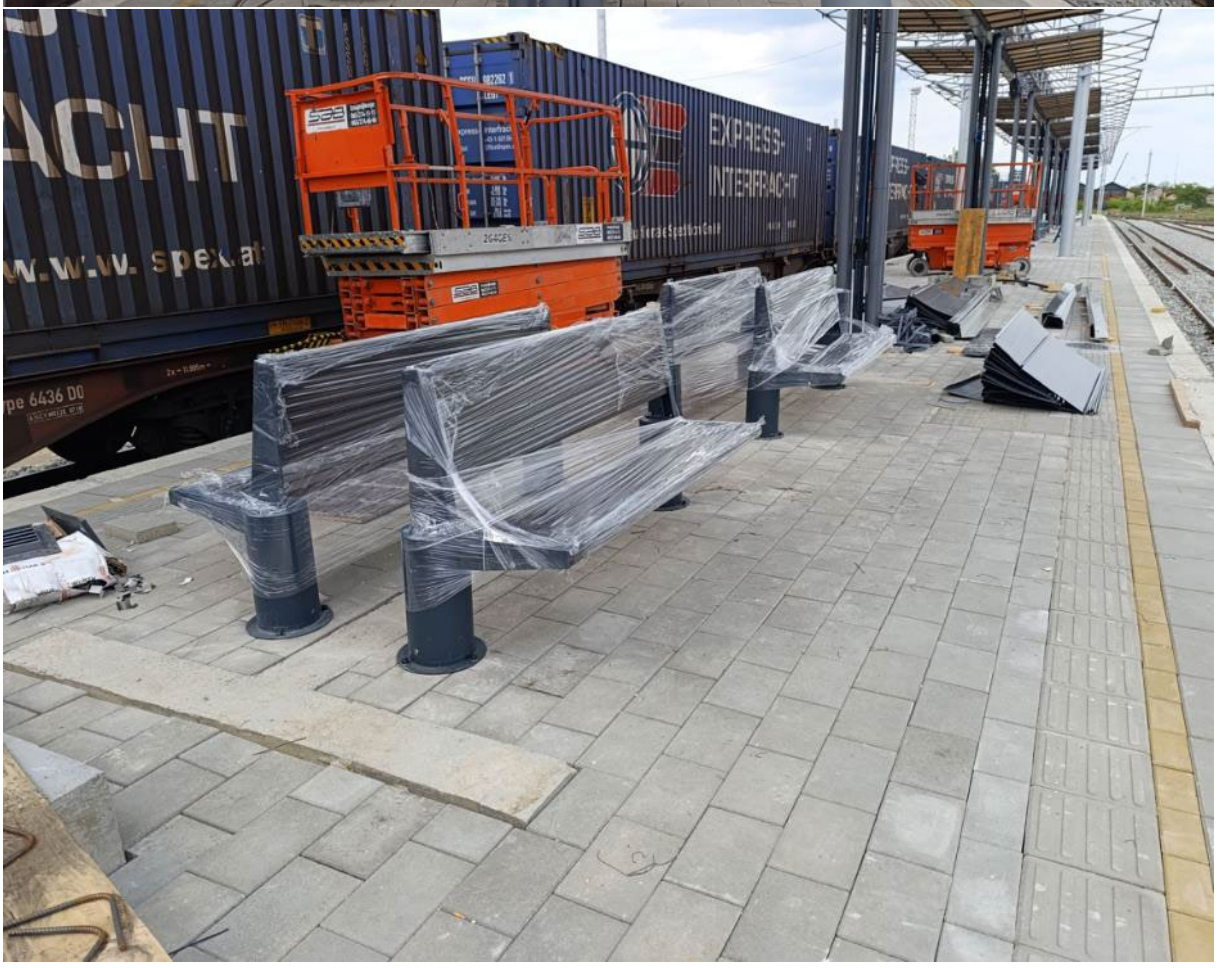
Željeznička stanica Subotica Km 177+020



EXPRESS-
INTERFRACHT



XPRESS-
TERFRAC-T


ACHT
EXPRESS-
INTERFRAC-T

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

BE.PU.MI.

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

KARIN
KOMERC

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

723300
728100
728100

Subotica Km 177+325

СУЧЗ

Subotica Km 175+825

Stevan Dojić

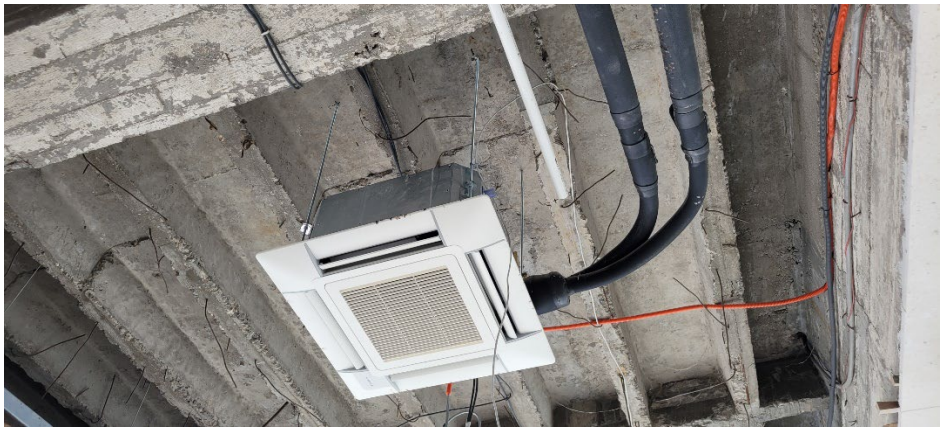
Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju; Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 17 komada je postavljeno na nosače). U zastoju je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 17 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je i druga od dve unutrašnje rashladne jedinica i iste povezane na cevnu mrežu; U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u zastoju; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Trenutno je zastoj na radovima. U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. Radovi su u zastoju; U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i prodora do mašinske prostorije na 2. spratu (do mesta gde se planira ugradnja nove klima komore), ostalo je da se ugrade vrtložni difuzori. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljene sve tri unutrašnje split jedinice i iste povezane na mrežu. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica i povezana na mrežu; Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, u toku je izrada i ugradnja cevne mreže iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore. Isporučena je i nova klima komora za Veliku salu i u toku je njeno postavljanje i povezivanje; Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;

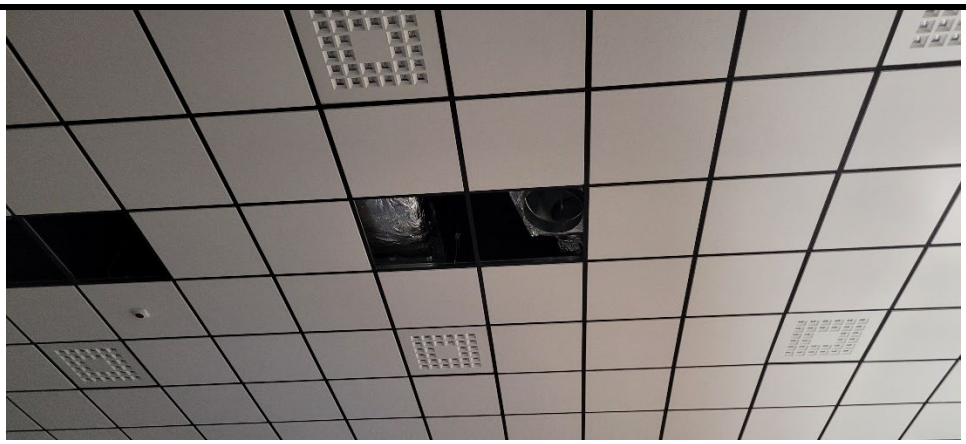
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije završena je ugradnja ventilacionih kanala, ostalo je samo da se ugrade rešetke. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje fan coil uređaja, dok su u zastoju radovi na njihovom povezivanju;
- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije, kao i trase cevne mreže za fan coil uređaje (isto za prostorije ispod galerije). Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. Završeni su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja;

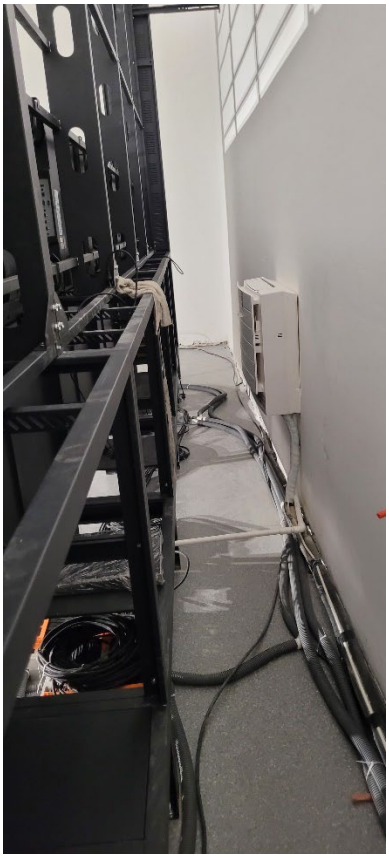
  Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, izvode se radovi na ugradnji ventilacionog sistema, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama se izvodi ventilacioni sistem i ugradnja fan coil uređaja;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.

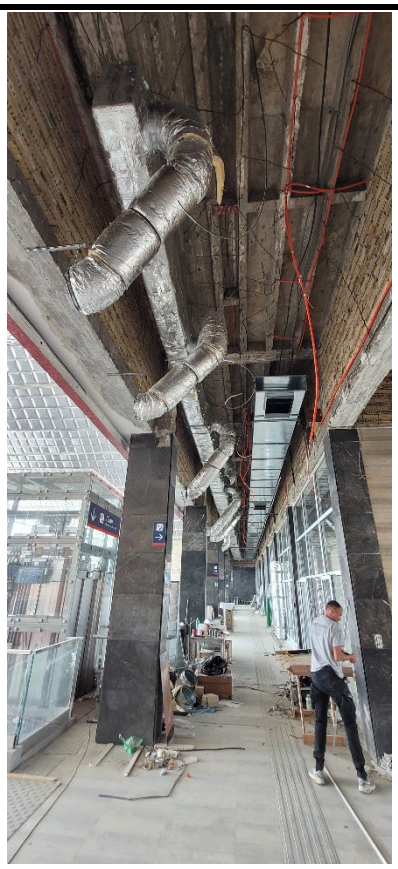
  U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.

  U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Nije započet deo koji se odnosi na Veliku salu. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.

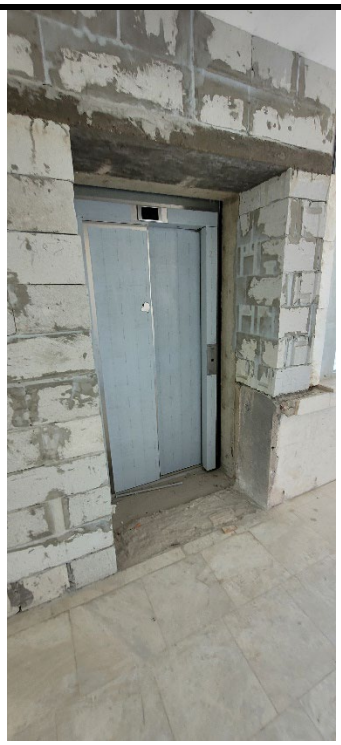


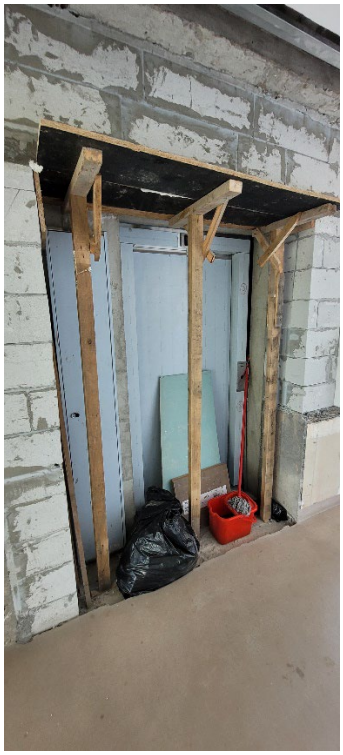


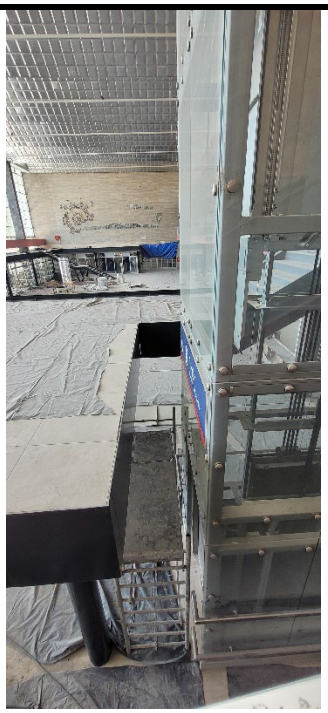




Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Privodi se kraju radovi na oblaganju spoljašnje strane liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, predloženo je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift. Ovo je urađeno, ali po celom obimu, a ne samo sa prednje strane; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta - obavljeno; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava. B) Radovi na nivou međustanice-galerija: - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice - obavljeno; - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta - obavljeno; - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu - obavljeno; - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede - obavljeno; - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta - obavljeno; - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - obavljeno - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm; - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift; - Ugradnja novih vrata – u toku su radovi C) Radovi na nivou sprata: - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove; - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava. - Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.







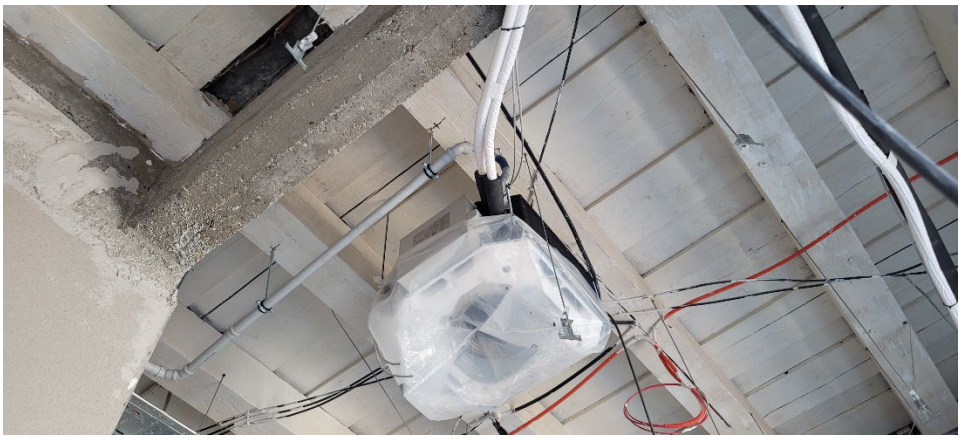
Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, ostalo je samo ispod elektro ormana da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana. • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	• Na km 116+905: U zoni stubnog mesta 14 puštena je u saobraćaj privremena devijacija puta. Radovi na zaštiti gasovoda su kompletno izvedeni, ali nedostaje pismena saglasnost "Vrbas gas"-a na projekat.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. • U Lošinjskoj ulici, trenutni izmešteni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovima na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada. • Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan. • Kod Majšanskog mosta, na strani prema žel. stanici, postojeći gasovod Ø250 mm je u koliziji sa potpornim zidom D2-kampada 14. Izvršeno je geodetsko merenje tačnog položaja gasovoda i njegov uticaj na izradu potpornog zida. Rezultati merenja su dostavljeni Projektantima i čeka se njihov predlog rešenja.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	• Paralelno sa AG radovima u delu prostorija u krilima K1, K2, K3 i centralnog ulaza, u toku su mašinski radovi na termotehničkim instalacijama grejanja, klimatizacije i ventilacije. • Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su završeni. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su četiri oštećena mesta, na lokacijama prodora i zamenjena sa novim cevima, ali je pronađeno još jedno mesto curenja i isto je sanirano. Razomotriti predlog da se cela cevna mreža grejanja zameni u podrumskim prostorijama, zbog vrlog lošeg stanja. Ugrađeno je novih 8 klima i iste su povezane.



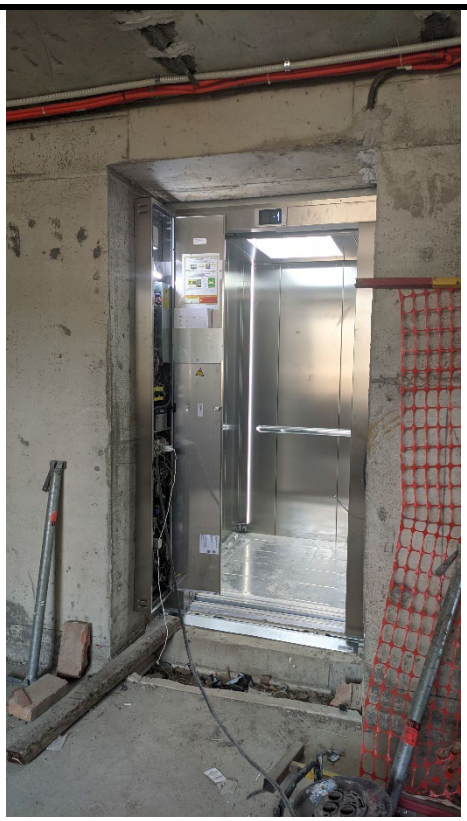
Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	• Na stacionaži km 142+604, Izvođač je završio izmeštanje desne (istočne) odušne cevi na rastojanju od 8m od ose zadnjeg ind. koloseka.

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	• Predata je ispravljena i dopunjena dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova i čeka se izdavanje istog. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

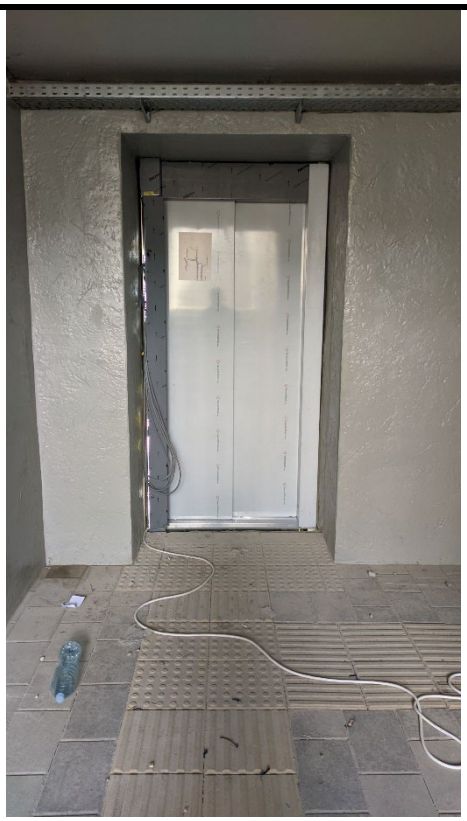
Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	• Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. • Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan u prizemlju, a na spratu još uvek nije. Takođe, u toku su završni radovi na ugradnji ventilacionog sistema u smislu ugradnje samih ventila. • Ostalo je da se ugradi elektro kotao i ekspanziona posuda. • Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja i punjenje freonom rashladnog sistema.

Oznaka dela projekta:	6/2.6
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Vrbas Nova
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	• Usled problema sa rokom isporuke lifta za stanicu Subotica, izvršena je ugradnja samo jednog lifta na stanici Vrbas Nova i to lift L1. Ostala dva lifta su predviđena za ugradnju u Subotici; • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su nisu povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, jer su još uvek radovi na istoj. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu, kao i na peronu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Izvršena je sertifikacija lifta sa pomoćnim napajanjem, ali sve funkcije lifta nisu radile sa pomoćnim napajanjem.



Oznaka dela projekta:	6/2.8
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	• U toku je montaža liftova L1 i L2. Završetak radova se očekuje sledeće nedelje.

Nitto

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje

	je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.5
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u

	pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.10
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda.

	• Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Oznaka dela projekta:	7/2.3
Naziv dela projekta:	Mašinsko tehnološki projekat vaga
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli. Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču. Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Oznaka dela projekta:	6/1.2.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju.

Oznaka dela projekta:	6/1.3
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju.

Oznaka dela projekta:	6/1.4.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je ugradnja svih unutrašnjih jedinica split sistema i 1 spoljašnja.

Oznaka dela projekta:	6/1.6.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo
Period opisanih radova:	08.04. – 14.04.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju.

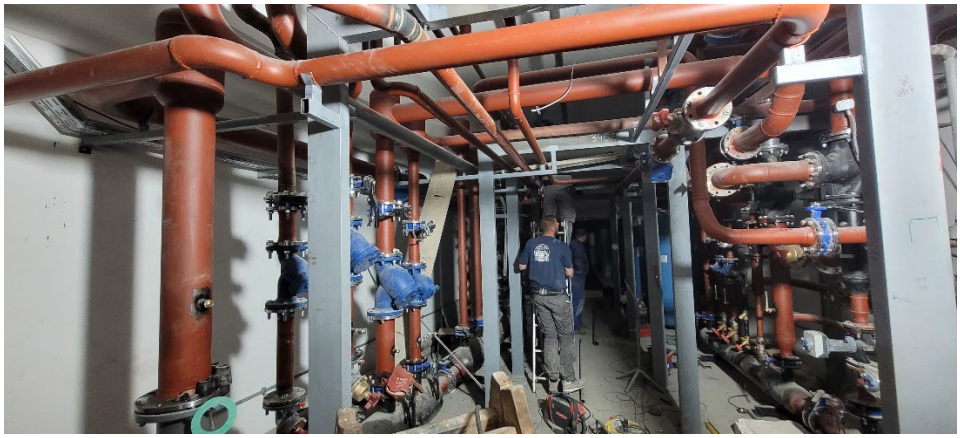
Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju; Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 16+5 komada je postavljeno na nosače). Nastavljeno je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 16 od 21 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je i druga od dve unutrašnje rashladne jedinica i iste povezane na cevnu mrežu; U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u zastoju; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Trenutno je zastoj na radovima. U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. Radovi su u zastoju; U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i prodora do mašinske prostorije na 2. spratu (do mesta gde se planira ugradnja nove klima komore), ostalo je da se ugrade vrtložni difuzori. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljene sve tri unutrašnje split jedinice i iste povezane na mrežu. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica i povezana na mrežu; Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, u toku je izrada i ugradnja cevne mreže iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore. Isporučena je i nova klima komora za Veliku salu i u toku je njena montaža i povezivanje; Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;

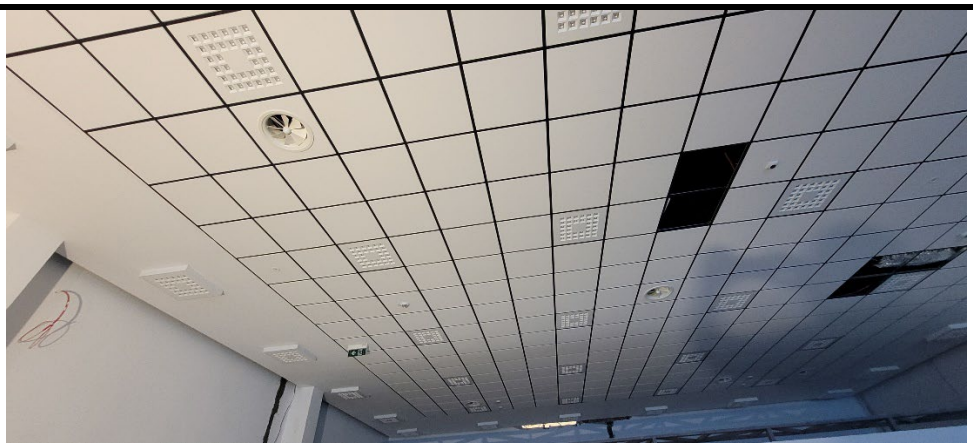
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije završena je ugradnja ventilacionih kanala, ostalo je samo da se ugrade rešetke. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje fan coil uređaja, dok su u zastoju radovi na njihovom povezivanju;
- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije, kao i trase cevne mreže za fan coil uređaje (isto za prostorije ispod galerije). Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. Završeni su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja. U toku su radovi na postavljanju vazdušnih zavesa na ulaznom delu u vestibil;

  Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, izvode se radovi na ugradnji ventilacionog sistema, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama je završena ugradnja ventilacionog sistema i ugradnja fan coil uređaja; U toku su radovi na postavljanju vazdušne zavese na ulaznom delu sa perona;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.

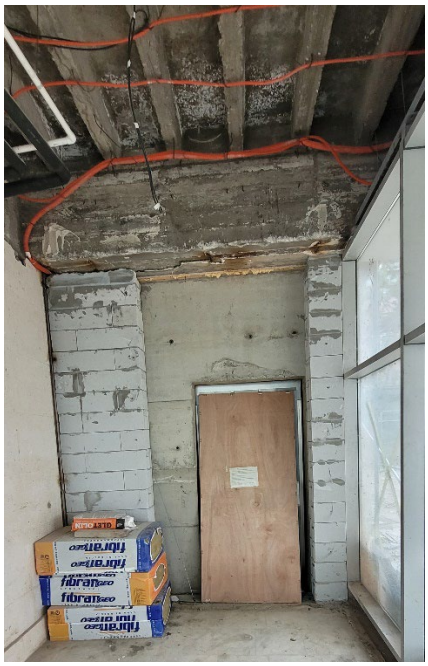
  U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.

  U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Započeti su radovi koji se odnose na Veliku salu. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.





Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Privodi se kraju radovi na oblaganju spoljašnje strane liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, predloženo je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift. Ovo je urađeno, ali po celom obimu, a ne samo sa prednje strane; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta - obavljeno; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava. B) Radovi na nivou međustanice-galerija: - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice - obavljeno; - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta - obavljeno; - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu - obavljeno; - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede - obavljeno; - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta - obavljeno; - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - obavljeno - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm - obavljeno; - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift; - Ugradnja novih vrata – obavljeno C) Radovi na nivou sprata: - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove; - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava. - Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.


fibran

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, ostalo je samo ispod elektro ormana da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana. • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	• Na km 116+905: U zoni stubnog mesta 14 puštena je u saobraćaj privremena devijacija puta. Radovi na zaštiti gasovoda su kompletno izvedeni, ali nedostaje pismena saglasnost “Vrbas gas”-a na projekat.

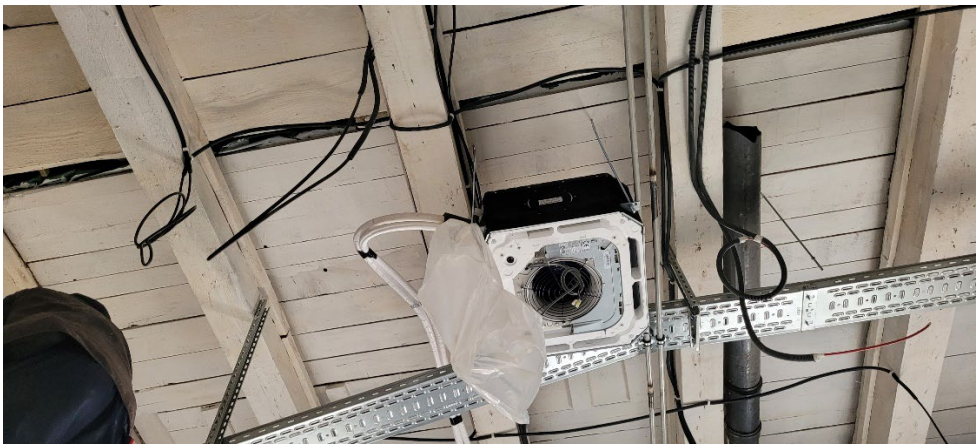
Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. • Usled izgradnje nove saobraćajnice, potrebno je dodatno izmestiti gasovod Ø63 mm i Ø110 mm, kao i pomeriti odušne lule.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. • U Lošinjskoj ulici, trenutni izmešteni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovima na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada. • Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan. • Kod Majšanskog mosta, na strani prema žel. stanici, postojeći gasovod Ø250 mm je u koliziji sa potpornim zidom D2-kampada 14. Izvršeno je geodetsko merenje tačnog položaja gasovoda i njegov uticaj na izradu potpornog zida. Rezultati merenja su dostavljeni Projektantima i čeka se njihov predlog rešenja. Takođe, u zoni već izmeštenog gasovoda izvodi se izgradnja U kada.

HYUNDAI

HYUNDAI

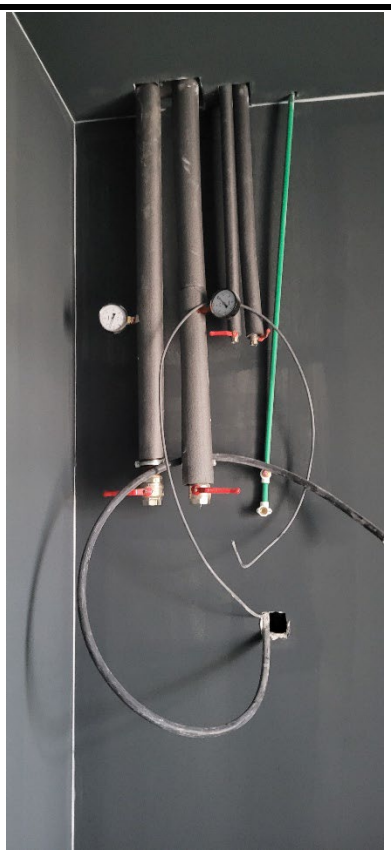
Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	• Paralelno sa AG radovima u delu prostorija u krilima K1, K2, K3 i centralnog ulaza, u toku su mašinski radovi na termotehničkim instalacijama grejanja, klimatizacije i ventilacije. • Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su završeni. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su četiri oštećena mesta, na lokacijama prodora i zamenjena sa novim cevima, ali je pronađeno još jedno mesto curenja i isto je sanirano. Razomotriti predlog da se cela cevna mreža grejanja zameni u podrumskim prostorijama, zbog vrlog lošeg stanja. Ugrađeno je novih 8 klima i iste su povezane.

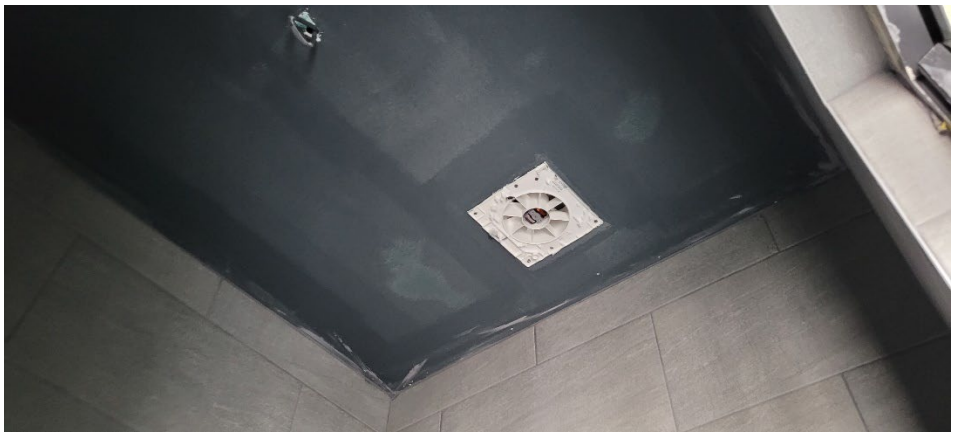


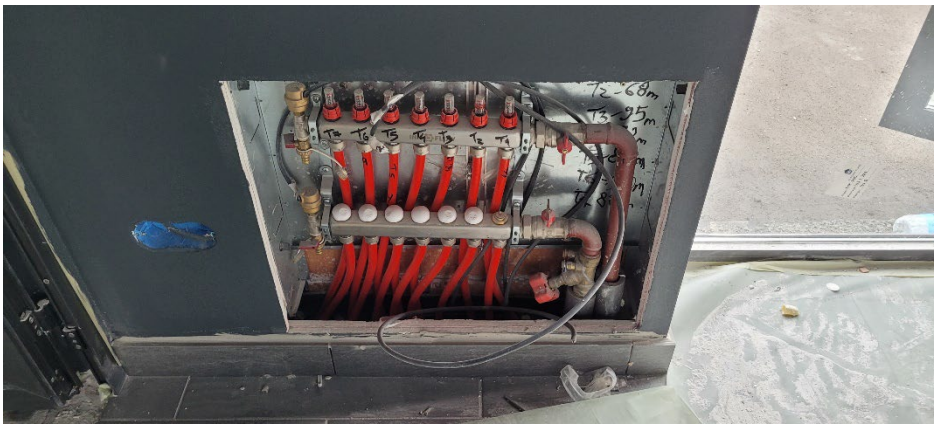
Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	• Predata je ispravljena i dopunjena dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova i čeka se izdavanje istog. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	• Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. • Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan u prizemlju, a na spratu još uvek nije. Takođe, u toku su završni radovi na ugradnji ventilacionog sistema u smislu ugradnje samih ventila. • Ostalo je da se ugradi elektro kotao i ekspanziona posuda. • Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja i punjenje freonom rashladnog sistema.

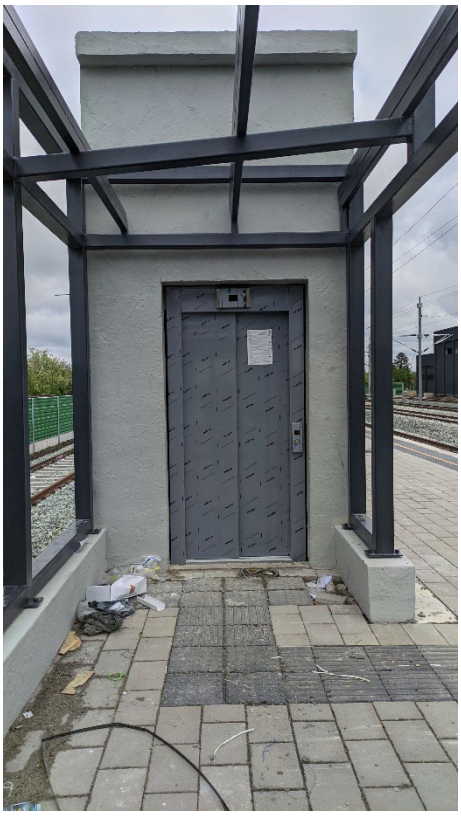






Oznaka dela projekta:	6/2.6
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Vrbas Nova
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	• Usled problema sa rokom isporuke lifta za stanicu Subotica, izvršena je ugradnja samo jednog lifta na stanici Vrbas Nova i to lift L1. Ostala dva lifta su predviđena za ugradnju u Subotici; • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su nisu povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, jer su još uvek radovi na istoj. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu, kao i na peronu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Izvršena je sertifikacija lifta sa pomoćnim napajanjem, ali sve funkcije lifta nisu radile sa pomoćnim napajanjem.

Oznaka dela projekta:	6/2.8
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	• Završena je montaža oba lifta L1 i L2 i instalater je izvršio svoju internu kontrolu. Ugrađene su pozivne kutije u pothodniku i u štoku vrata na peronu. Pozivne kutije su usklađene sa projektom i standardima. Nisu ugrađene pozivne kutije na vetrobranima i one će biti naknadno ugrađene kada se završe svi radovi na vetrobranima. Napajanje i traka za uzemljenje su izvedeni do lifta ali nisu povezani. Otvori za provetravanje nisu zaštićeni žaluzinom i komarnikom.



Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.

	• Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.5
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.10
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda. • Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Oznaka dela projekta:	7/2.3
Naziv dela projekta:	Mašinsko tehnološki projekat vaga
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli. Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču. Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Oznaka dela projekta:	6/1.2.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju.

Oznaka dela projekta:	6/1.3
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju.

Oznaka dela projekta:	6/1.4.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je ugradnja svih unutrašnjih jedinica split sistema i 1 spoljašnja.

Oznaka dela projekta:	6/1.6.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je ugradnja tri veće i jedna manja unutrašnja i spoljašnja jedinica split sistema. Ostalo je da se ugrade još 3 veće jedinice.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica putnička
Period opisanih radova:	15.04. – 21.04.2024.
Opis radova:	Usled nemogućnosti da se izvede trasa cevne mreže grejanja i ugradnja radijatora po projektu, zbog konstrukcije krova, položaja prozora i staklenih prizmi, razmatrana je nova trasa i ista će biti prosleđena Projektantu na saglasnost.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju; Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 16+5 komada je postavljeno na nosače). Nastavljeno je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 18 od 21 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je i druga od dve unutrašnje rashladne jedinica i iste povezane na cevnu mrežu; U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata i započeti su radovi na ugradnji jedinica. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u toku; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Planira se nakon praznika da se započnu radovi i u ovoj prostoriji. U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. Radovi su u zastoju; U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i prodora do mašinske prostorije na 2. spratu (do mesta gde se planira ugradnja nove klima komore) i u toku je i ugradnja vrtložnih difuzora. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljene sve tri unutrašnje split jedinice i iste povezane na mrežu. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica i povezana na mrežu; Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, u toku je izrada i ugradnja cevne mreže iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore. Isporučena je i nova klima komora za Veliku salu i u toku je njena montaža i povezivanje; Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je

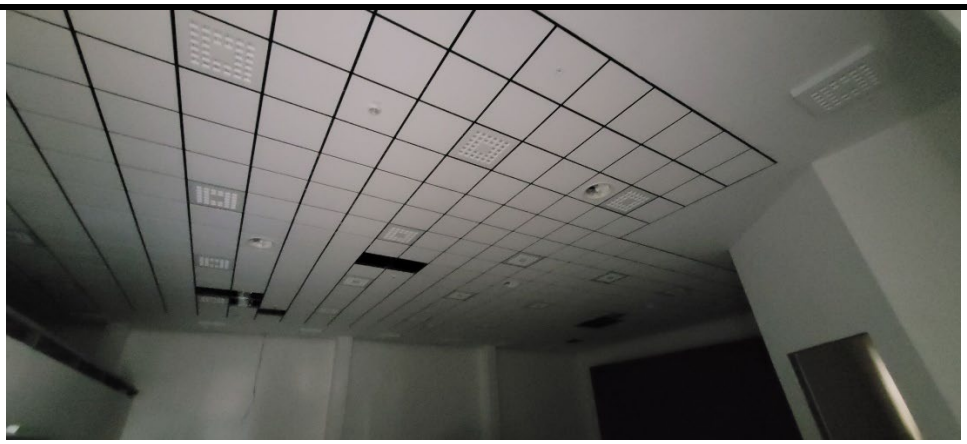
da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;

- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije završena je ugradnja ventilacionih kanala, ostalo je samo da se ugrade rešetke. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje fan coil uređaja, dok su u zastoju radovi na njihovom povezivanju;
- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije, kao i trase cevne mreže za fan coil uređaje (isto za prostorije ispod galerije). Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. Završeni su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja. Završeni su i radovi na postavljanju vazdušnih zavesa na ulaznom delu u vestibil;

  Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, trenutno je zastoj radova na ugradnji ventilacionog sistema, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama je završena ugradnja ventilacionog sistema i ugradnja fan coil uređaja; Završeno je i postavljanje vazdušne zavese na ulaznom delu sa perona;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.

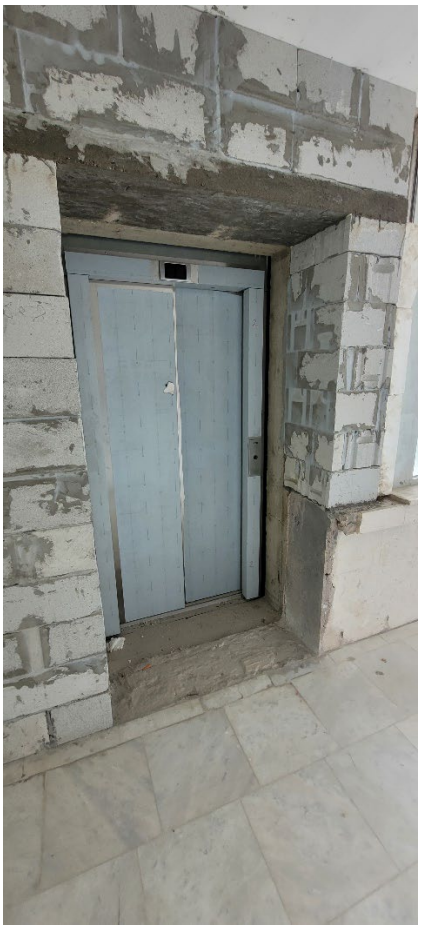
  U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.

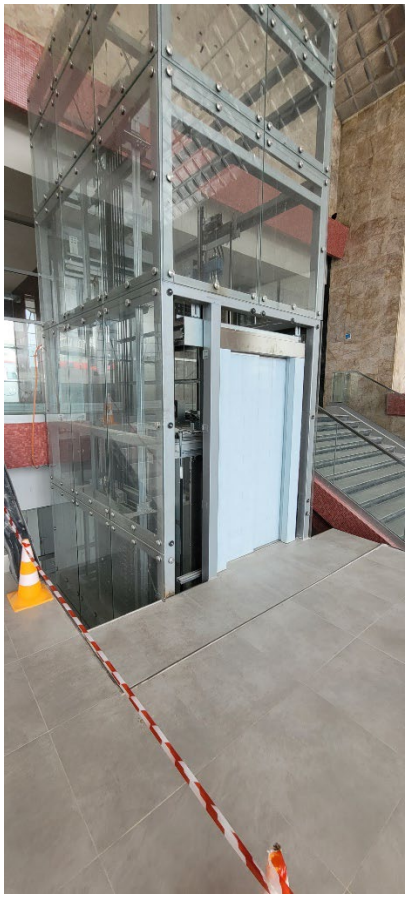
  U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Započeti su radovi koji se odnose na Veliku salu. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.

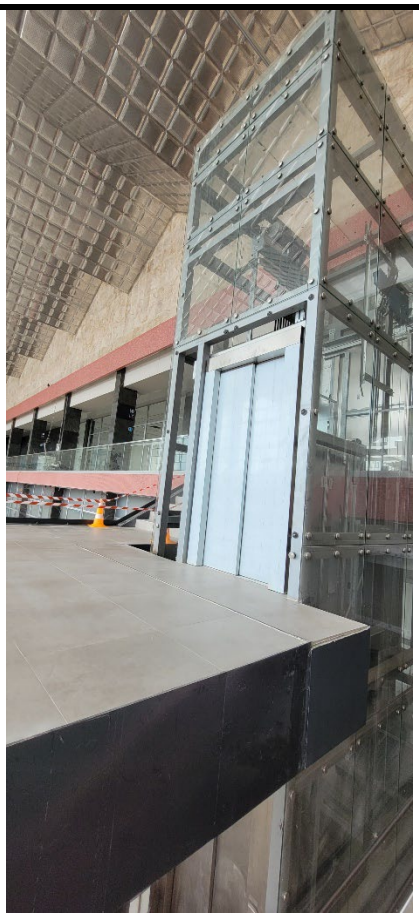


CRSC
中国通号

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. U toku je zastoj radova na oblaganju liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, predloženo je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift. Ovo je urađeno, ali po celom obimu, a ne samo sa prednje strane; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta - obavljeno; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava – još uvek nije urađeno. B) Radovi na nivou međustanice-galerija: - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice - obavljeno; - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta - obavljeno; - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu - obavljeno; - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede - obavljeno; - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta - obavljeno; - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - obavljeno - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm - obavljeno; - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift - još uvek nije urađeno; - Ugradnja novih vrata – obavljeno C) Radovi na nivou sprata: - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove; - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava. - Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.







Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, ostalo je samo ispod elektro ormana da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana. • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	• Na km 116+905: U zoni stubnog mesta 14 puštena je u saobraćaj privremena devijacija puta. Radovi na zaštiti gasovoda su kompletno izvedeni, ali nedostaje pismena saglasnost “Vrbas gas”-a na projekat.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. • Usled izgradnje nove saobraćajnice, potrebno je dodatno izmestiti gasovod Ø63 mm i Ø110 mm, kao i pomeriti odušne lule. Radovi još nisu započeti.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. • U Lošinjskoj ulici, trenutni izmešteni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovima na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada. • Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan. • Kod Majšanskog mosta, na strani prema žel. stanici, postojeći gasovod Ø250 mm je u koliziji sa potpornim zidom D2-kampada 14. Izvršeno je geodetsko merenje tačnog položaja gasovoda i njegov uticaj na izradu potpornog zida. Rezultati merenja su dostavljeni Projektantima i njihov predlog je da se izmešta gasovod, umesto da se radi korekcija na potpornom zidu. Njihov predlog je trenutno u razmatranju. Takođe, u zoni već izmeštenog gasovoda izvodi se izgradnja U kada.

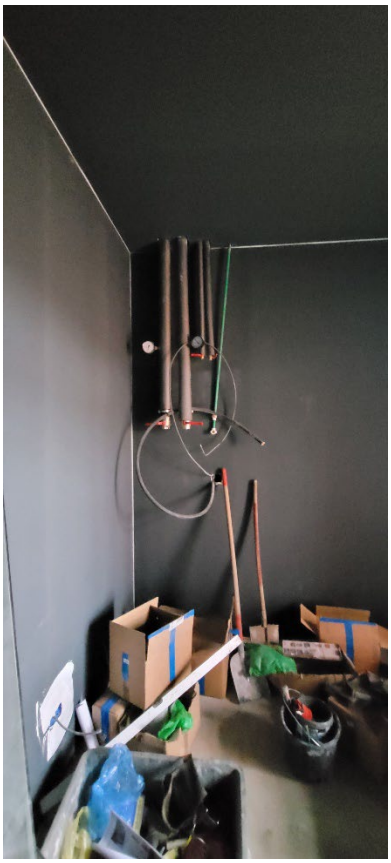
Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	• Paralelno sa AG radovima u delu prostorija u krilima K1, K2, K3 i centralnog ulaza, u toku su mašinski radovi na termotehničkim instalacijama grejanja, klimatizacije i ventilacije. Preduslovi za izvođenje mašinskih radova nisu uopšte spremni (poput instalacije opreme i cevne mreže na neomalterisanim zidovima), ali se ipak izvode radovi sa zaštitom opreme. U toku noći 27.-28.04. došlo je do krađe dela rashladne cevne mreže od bakra i dela komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. • Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su završeni. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su četiri oštećena mesta, na lokacijama prodora i zamenjena sa novim cevima, ali je pronađeno još jedno mesto curenja i isto je sanirano. Razomotriti predlog da se cela cevna mreža grejanja zameni u podrumskim prostorijama, zbog vrlog lošeg stanja. Ugrađeno je novih 8 klima i iste su povezane.

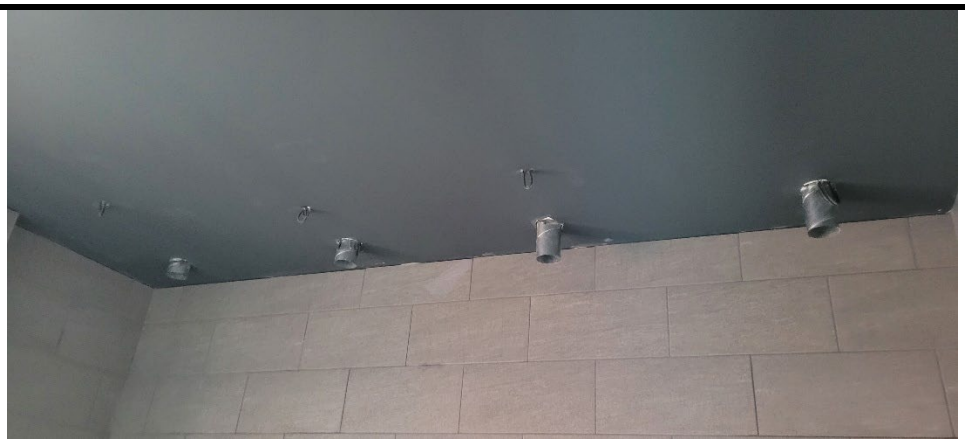
INTERFRACHT

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	• Predata je ispravljena i dopunjena dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova i čeka se izdavanje istog. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

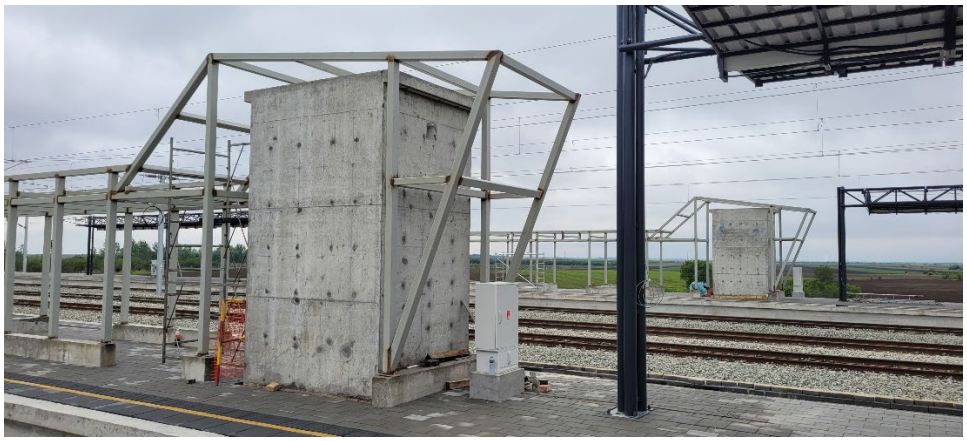
Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	• Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. • Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan u prizemlju, a na spratu još uvek nije. Takođe, u toku su završni radovi na ugradnji ventilacionog sistema u smislu ugradnje samih ventila. • Ostalo je da se ugradi elektro kotao i ekspanziona posuda. Čeka se završetak radova na pločicama i da se oslobodi prostor za ugradnju navedene opreme. • Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja i punjenje freonom rashladnog sistema.





FRAGMAT

Oznaka dela projekta:	6/2.6
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Vrbas Nova
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	• Usled problema sa rokom isporuke lifta za stanicu Subotica, izvršena je ugradnja samo jednog lifta na stanici Vrbas Nova i to lift L1. Ostala dva lifta su predviđena za ugradnju u Subotici; • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su nisu povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, jer su još uvek radovi na istoj. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu, kao i na peronu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Izvršena je sertifikacija lifta sa pomoćnim napajanjem, ali sve funkcije lifta nisu radile sa pomoćnim napajanjem.



Oznaka dela projekta:	6/2.8
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	• Završena je montaža oba lifta L1 i L2 i instalater je izvršio svoju internu kontrolu. Ugrađene su pozivne kutije u pothodniku i u štoku vrata na peronu. Pozivne kutije su usklađene sa projektom i standardima. Nisu ugrađene pozivne kutije na vetrobranima i one će biti naknadno ugrađene kada se završe svi radovi na vetrobranima. Napajanje i traka za uzemljenje su izvedeni do lifta ali nisu povezani. Otvori za provetravanje nisu zaštićeni žaluzinom i komarnikom.

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.5
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.

	• Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.10
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda. • Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Oznaka dela projekta:	7/2.3
Naziv dela projekta:	Mašinsko tehnološki projekat vaga
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli. Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču. Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Oznaka dela projekta:	6/1.2.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju.

Oznaka dela projekta:	6/1.3
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju.

Oznaka dela projekta:	6/1.4.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, ranije je završena ugradnja svih unutrašnjih jedinica split sistema, a ove nedelje je završena i ugradnja svih spoljašnjih.

Oznaka dela projekta:	6/1.6.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je ugradnja tri veće i jedna manja unutrašnja i spoljašnja jedinica split sistema. Ostalo je da se ugrade još 3 veće jedinice.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica putnička
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	Usled nemogućnosti da se izvede trasa cevne mreže grejanja i ugradnja radijatora po projektu, zbog konstrukcije krova, položaja prozora i staklenih prizmi, razmatrana je nova trasa i ista će biti prosleđena Projektantu na saglasnost.

Oznaka dela projekta:	6/1.14.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Bačko Dobro Polje
Period opisanih radova:	22.04. – 28.04.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

DEONICA NOVI SAD - VRBAS

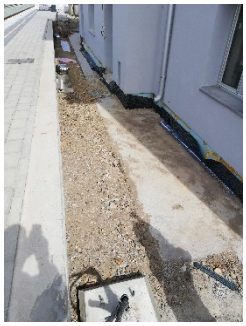
01.04.2024. -05.04.2024.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Oblaganje elemenata vestibila mozaik keramikom u svemu prema dogovoru sa predstavnikom zavoda za zaštitu spomenika kulture grada Novog Sada. Akcenat na preciznom radu i poštovanju detalja i sugestija.
- Izvođenje radova na popločavanju ispred krila B I krila C. Nasipanje slojeva, betoniranje ploče…
- Postavljanje aluminijumske konstrukcije kioska ispod novoprojektovane galerije u vestibilu krila B, zastakljivanje i završetak radova na mačinskim instalacijama i elektro a po novom tehničkom rešenju.
- Izrada hidroizolacije na nadstrešnici iznad ulaza u vestibil
- Priprema fasade krila C za završnu obradu

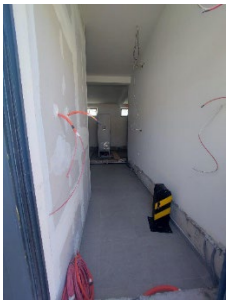
<u>HITNO uključiti ekipu radnika</u> koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo



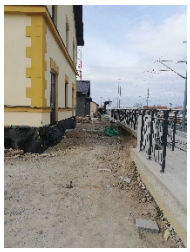
- Sokla nije izveden, pozicija bi mogla da se izvede i time zaokruže fasaderski radovi.
- Još uvek se radi na betoniranju ispred objekta. Potraživanje saglasnosti od projektanta za neusaglačenost terena u projektu i na licu mesta.
- Potraživanje od nadzora VIK za projektom odvodnjavanja na behatonu

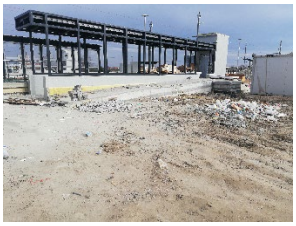
- **Radovi na SS i TK Zmajevo**



- Nisu završeni detalji na fasadi
- Unutrašnjost je grubo obrađena, postavljena keramika
- Ispod okapnice potrebna detaljna obrada
- Izrada detalja oluka na nadstrečnicama iznad ulaza u objekat

Radovi na staničnoj zgradi Kisač i SS i TK





- Sokla nije izvedena, pozicija otvorena za izvođenje.
- Očekuje se poćetak ispravke fasade, po dogovoru, neoverena fasada u građeinskim knigama.
- U toku su pripreme za radove na uređenju oko objekta. Raščišćavanje šuta i uređenje terena. Sinhronizovati radove kako ne bi došlo do oštećenja istih. Potrebno uraditi stepeništa.

- Na zgradi SSiTK postoje elementi na fasadi koje treba popraviti. Takođe je otvorena pozicija za parterno uređenje.
- Pothodnici i nadstrešnice u fazi ispravke, raščišćavanja i dorade

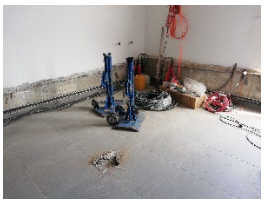
- **Radovi na PS Kisač**
- Prekinuti radovi na pokrivanju limom zbog vune koja je pod vodom ispod lima.
- Evidentna procurivanja unutar objekta.
- Urašena je gruba unutrašnja obrada zidova iako nije završeno pokrivanje krova.
- Nadzor poslao pismo da se promeni vuna i osb, da se osuši ploča pa tek nastavi sa pokrivanjem.

- **Radovi u stanici Vrbas Nova**

- Završni zanatski radovi unutar objekta, keramika, gletovanje i moleraj
- Postavlja se unutračnja bravarija, napominjemo da izvođač koristi sve detalje projektanta vezano za postavljanje iste
- Dopremljen preostalog behatona na peronima, postavljanje. Data instrukcija prethodno da treba da prođu svi kablovi.

- Početak radova na završnoj obradi fasade
  HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Radovi SS i TK VRBAS NOVA



- Radovi na spoljnom uređenju, treba da otpočnu radovi na izolaciji I završnoj obradi fasade. Otvorene pozicije, instrukcija da se krene sa radovima.
- U unutrašnjosti objekta se privode kraju završni radovi, unošenje opreme
- Na obilasku gradilišta obavešten izvođač da hidroizolacija nije izvedena prema projektu. Sastanak u ponedeljak sa odgovornim izvođačem i podizvođačima vezano za ovaj problem

HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Izveštaj sastavila: Marina Gavrilović arh

U Beogradu, 5. april 2024.god

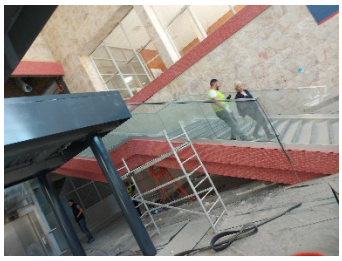
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

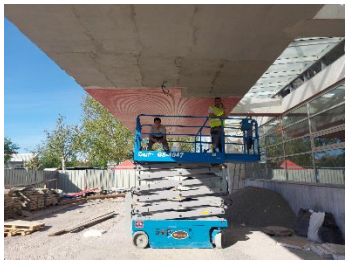
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

DEONICA NOVI SAD - VRBAS

8.04.2024. -12.04.2024.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2





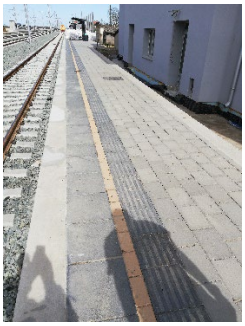
- Oblaganje elemenata vestibila i nadstrešnice vestibila, mozaik keramikom u svemu prema dogovoru sa predstavnikom zavoda za zaštitu spomenika kulture grada Novog Sada. Akcenat na preciznom radu i poštovanju detalja i sugestija.
- Izvođenje radova na popločavanju ispred krila B I krila C. Nasipanje slojeva, betoniranje ploče, postavljanje kamena, semerlocka I behatona

- Postavljanje aluminijumske konstrukcije kioska ispod novoprojektovane galerije u vestibilu krila B, zastakljivanje i završetak radova na mašinskim instalacijama i elektro a po novom tehničkom rešenju.
- Izrada hidroizolacije na nadstrešnici iznad ulaza u vestibil.

- Priprema fasade krila C za završnu obradu, termika, mrežica i lepak

HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo



- Izvodi se sokla na fasadi objekta
- Još uvek se radi na betoniranju ispred objekta. Potraživanje saglasnosti od projektanta za neusaglačenost terena u projektu i na licu mesta.
- Nasipanje zemlje u velikim betonskim žardinjerama
- Potraživanje od nadzora VIK za projektom odvodnjavanja na behatonu

- **Radovi na SS i TK Zmajevo**

- Nisu završeni detalji na fasadi
- Unutrašnjost je grubo obrađena, radi se gletovanje i molerajpostavljena keramika
- Već se vrši unošenje opreme
- Ispod okapnice potrebna detaljna obrada
- Izrada detalja oluka na nadstrečnicama iznad ulaza u objekat
- U OBILASKU PRIMEĆENO DA NIJE URAĐENA HIDROIZOLACIJA UNUTAR OBJEKTA „KADA“ KAO ŠTO JE NAVEDENO U PROJEKTU. HITNO IZVESTI I VERTIKALNI PREMAZ ILI SL, DATI PRETHODNO TEHNOLOGIJU, **HITNO !!!**

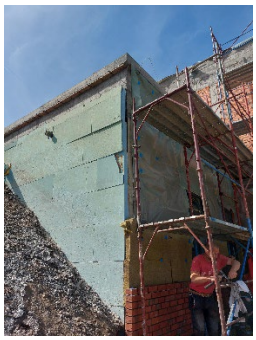
Radovi na staničnoj zgradi Kisač i SS i TK

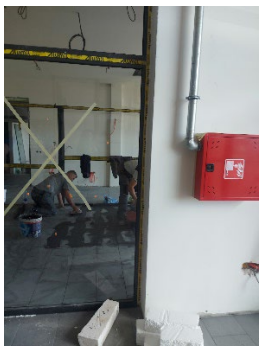
- Sokla nije izvedena, pozicija otvorena za izvođenje.
- Očekuje se početak ispravke fasade, po dogovoru, neoverena fasada u građeinskim knigama. Čeka se završetak pejzašnog uređenja da bi otpočeli radovi ispravke.
- U toku su pripreme za radove na uređenju oko objekta. Raščišćavanje šuta i uređenje terena. Sinhronizovati radove kako ne bi došlo do oštećenja istih. Potrebno uraditi stepeništa.
- Na zgradi SSiTK postoje elementi na fasadi koje treba popraviti. Takođe je otvorena pozicija za parterno uređenje.

- Pothodnici i nadstrešnice u fazi ispravke, raščišćavanja i dorade

- **Radovi na PS Kisač**
- Prekinuti radovi na pokrivanju limom zbog vune koja je pod vodom ispod lima.
- Evidentna procurivanja unutar objekta.
- Urađena je gruba unutrašnja obrada zidova iako nije završeno pokrivanje krova.
- Nadzor poslao pismo da se promeni vuna i osb, da se osuši ploča pa tek nastavi sa pokrivanjem.

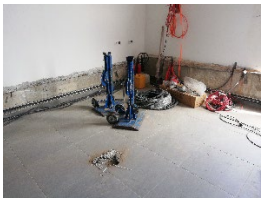
- **Radovi u stanici Vrbas Nova**





- Završavaju se zanatski radovi unutar objekta, keramika, gletovanje i moleraj
- Postavlja se unutrašnja bravarija , čeka se zastakljivanje
- Dopremljen preostalog behatona na peronima, postavljanje. Data instrukcija prethodno da treba da prođu svi kablovi i da bude prevashodno završen I peron.
- Početak radova na završnoj obradi fasade
  HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Radovi SS i TK VRBAS NOVA



- Radovi na spoljnom uređenju, treba da otpočnu radovi na izolaciji I završnoj obradi fasade. Otvorene pozicije, instrukcija da se krene sa radovima.
- U unutrašnjosti objekta se privode kraju završni radovi, unošenje opreme
- Na obilasku gradilišta obavešten izvođač da hidroizolacija nije izvedena prema projektu. Sastanak u ponedeljak sa odgovornim izvođačem i podizvođačima vezano za ovaj problem
- U OBILASKU PRIMEĆENO DA NIJE URAĐENA HIDROIZOLACIJA UNUTAR OBJEKTA „KADA“ KAO ŠTO JE NAVEDENO U PROJEKTU. HITNO IZVESTI I VERTIKALNI PREMAZ ILI SL, DATI PRETHODNO TEHNOLOGIJU, **HITNO !!!**

HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Izveštaj sastavila: Marina Gavrilović arh

U Beogradu, 12. april 2024.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

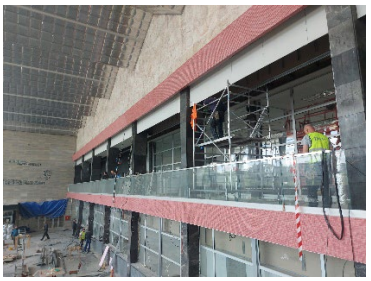
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

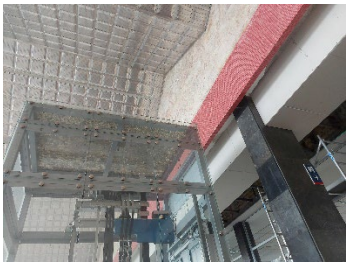
DEONICA NOVI SAD - VRBAS

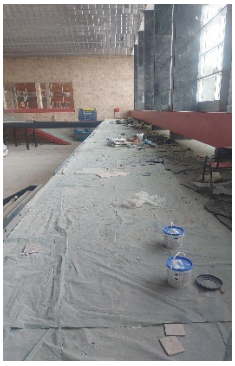
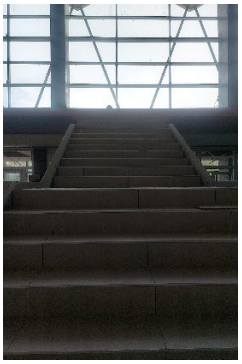
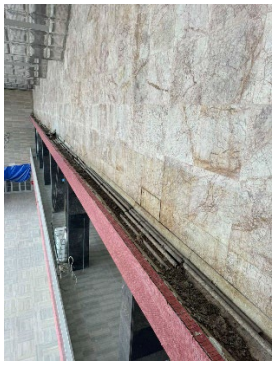
15.04.2024. -19.04.2024.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Radovi na vestibilu se privode kraju, rok 22.4.2024.je datum za grub završetak. Radi se na završavanju delova vestibila sa mozaikom, grubo čišćenje i brisanje kamena sa zaštitom

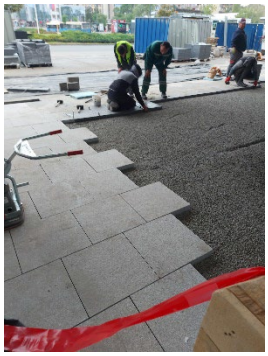
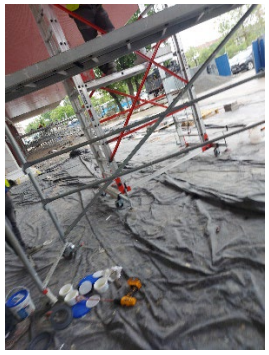


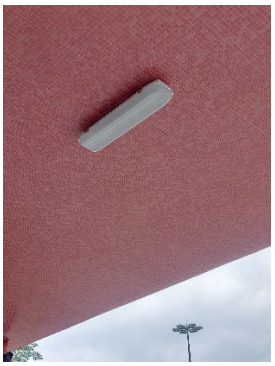


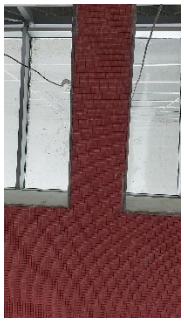




- Završni radovi u lokalima galerije, spušteni plafoni, svetiljke, prekidači

- Radovi ispred ulaza u vestibil, popločavanje, postavljanje mozaika na projektovane površine,

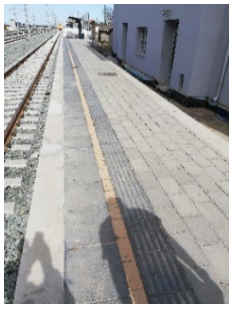
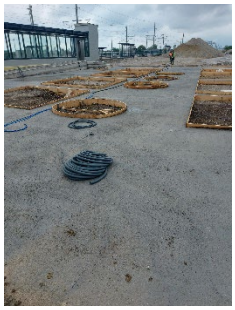




- Oblaganje elemenata vestibila i nadstrešnice vestibila, mozaik keramikom u svemu prema dogovoru sa predstavnikom zavoda za zaštitu spomenika kulture grada Novog Sada. Akcenat na preciznom radu i poštovanju detalja i sugestija.
- Izvođenje radova na popločavanju ispred krila B I krila C. Nasipanje slojeva, betoniranje ploče, postavljanje kamena, semerlocka I behatona
- Izrada hidroizolacije na nadstrešnici iznad ulaza u vestibil.
- Priprema fasade krila C za završnu obradu, termika, mrežica i lepa

HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Izvodi se sokla na fasadi objekta
- Još uvek se radi na betoniranju ispred objekta. Potraživanje saglasnosti od projektanta za neusaglačenost terena u projektu i na licu mesta.
- Nasipanje zemlje u velikim betonskim žardinjerama

- Potraživanje od nadzora VIK za projektom odvodnjavanja na behatonu

- **Radovi na SS i TK Zmajevo**
  - Nisu završeni detalji na fasadi
  - Unutrašnjost je grubo obrađena, radi se gletovanje i molerajpostavljena keramika
  - Već se vrši unošenje opreme
  - Ispod okapnice potrebna detaljna obrada
  - Izrada detalja oluka na nadstrečnicama iznad ulaza u objekat
  - U OBILASKU PRIMEĆENO DA NIJE URAĐENA HIDROIZOLACIJA UNUTAR OBJEKTA „KADA“ KAO ŠTO JE NAVEDENO U PROJEKTU. HITNO IZVESTI I VERTIKALNI PREMAZ ILI SL, DATI PRETHODNO TEHNOLOGIJU, **HITNO !!!**

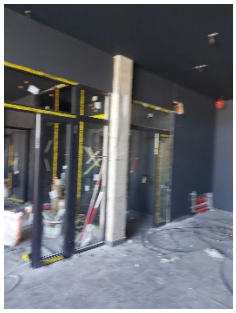
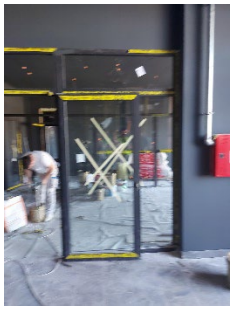
Radovi na staničnoj zgradi Kisač i SS i TK

- Sokla nije izvedena, pozicija otvorena za izvođenje.
- Očekuje se poćetak ispravke fasade, po dogovoru, neoverena fasada u građeinskim knigama. Čeka se završetak pejzašnog uređenja da bi otpočeli radovi ispravke.
- U toku su pripreme za radove na uređenju oko objekta. Raščišćavanje šuta i uređenje terena. Sinhronizovati radove kako ne bi došlo do oštećenja istih. Potrebno uraditi stepeništa.
- Na zgradi SSiTK postoje elementi na fasadi koje treba popraviti. Takođe je otvorena pozicija za parterno uređenje.
- Pothodnici i nadstrešnice u fazi ispravke, raščišćavanja i dorade

- **Radovi na PS Kisač**
- Prekinuti radovi na pokrivanju limom zbog vune koja je pod vodom ispod lima.
- Evidentna procurivanja unutar objekta.

- Urađena je gruba unutrašnja obrada zidova iako nije završeno pokrivanje krova.
- Nadzor poslao pismo da se promeni vuna i osb, da se osuši ploča pa tek nastavi sa pokrivanjem.

- **Radovi u stanici Vrbas Nova**

- Završavaju se zanatski radovi unutar objekta, keramika, gletovanje i moleraj, završni radovi i u pothodniku
- Dopremljen preostalog behatona na peronima, postavljanje. Data instrukcija prethodno da treba da prođu svi kablovi i da bude prevashodno završen I peron.
- Radi se završna obrada fasade sa prethodnim postavljanjem termike
  HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Radovi SS i TK VRBAS NOVA

- Radovi na spoljnom uređenju, treba da otpočnu radovi na izolaciji I završnoj obradi fasade. Otvorene pozicije, instrukcija da se krene sa radovima.
- U unutrašnjosti objekta se unosi oprema
- U OBILASKU PRIMEĆENO DA NIJE URAĐENA HIDROIZOLACIJA UNUTAR OBJEKTA „KADA“ KAO ŠTO JE NAVEDENO U PROJEKTU. HITNO IZVESTI I VERTIKALNI PREMAZ ILI SL, DATI PRETHODNO TEHNOLOGIJU, **HITNO !!!**

HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Izveštaj sastavila: Marina Gavrilović arh

U Beogradu, 22. april 2024.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

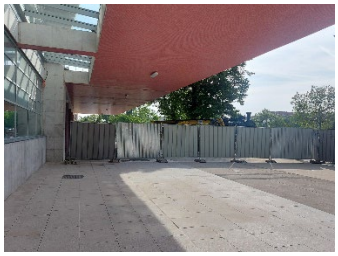
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

DEONICA NOVI SAD - VRBAS

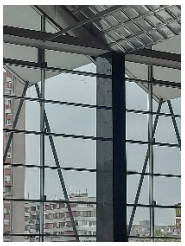
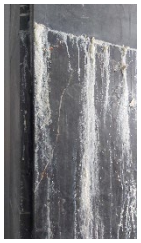
22.04.2024. -26.04.2024.godine

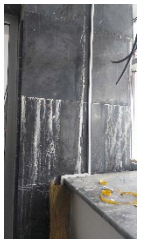
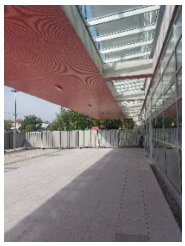
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- 23.4.2024. završena čišćenja i planirani deo radova u vestibilu krila B, u svemu pema dogovoru radi se na završetku radova



- Detalji koje treba popraviti, deo iz ček liste....

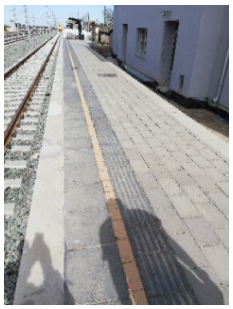
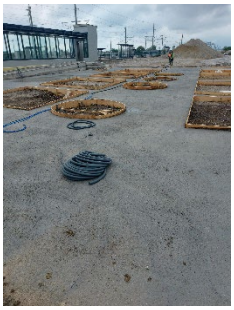



- Priprema fasade krila C za završnu obradu, skela montirana i do ponedeljka biće završena fasada
- Skela se sa krila C prebacuje na krilo A, atrijum, i tamo

HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Izvodi se sokla na fasadi objekta
- Još uvek se radi na betoniranju ispred objekta. Potraživanje saglasnosti od projektanta za neusaglačenost terena u projektu i na licu mesta.
- Nasipanje zemlje u velikim betonskim žardinjerama
- Potraživanje od nadzora VIK za projektom odvodnjavanja na behatonu

- **Radovi na SS i TK Zmajevo**
  - Nisu završeni detalji na fasadi
  - Unutrašnjost je grubo obrađena, radi se gletovanje i molerajpostavljena keramika
  - Već se vrši unošenje opreme
  - Ispod okapnice potrebna detaljna obrada
  - Izrada detalja oluka na nadstrečnicama iznad ulaza u objekat
  - U OBILASKU PRIMEĆENO DA NIJE URAĐENA HIDROIZOLACIJA UNUTAR OBJEKTA „KADA“ KAO ŠTO JE NAVEDENO U PROJEKTU. HITNO IZVESTI I VERTIKALNI PREMAZ ILI SL, DATI PRETHODNO TEHNOLOGIJU, **HITNO !!!**

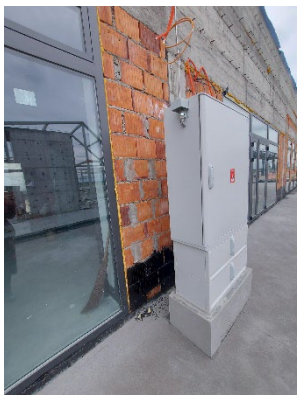
Radovi na staničnoj zgradi Kisač i SS i TK

- Sokla nije izvedena, pozicija otvorena za izvođenje.
- Očekuje se početak ispravke fasade, po dogovoru, neoverena fasada u građeinskim knjigama. Čeka se završetak pejzašnog uređenja da bi otpočeli radovi ispravke.
- U toku su pripreme za radove na uređenju oko objekta. Raščišćavanje šuta i uređenje terena. Sinhronizovati radove kako ne bi došlo do oštećenja istih. Potrebno uraditi stepeništa.
- Na zgradi SSiTK postoje elementi na fasadi koje treba popraviti. Takođe je otvorena pozicija za parterno uređenje.
- Pothodnici i nadstrešnice u fazi ispravke, raščišćavanja i dorade

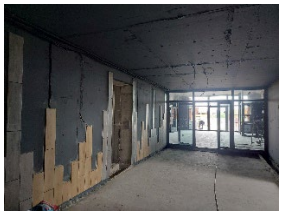
- **Radovi na PS Kisač**
- Prekinuti radovi na pokrivanju limom zbog vune koja je pod vodom ispod lima.
- Evidentna procurivanja unutar objekta.
- Urađena je gruba unutrašnja obrada zidova iako nije završeno pokrivanje krova.
- Nadzor poslao pismo da se promeni vuna i osb, da se osuši ploča pa tek nastavi sa pokrivanjem.

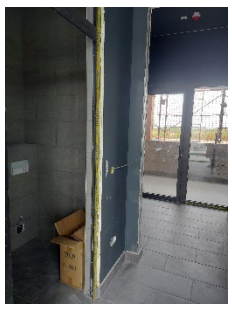
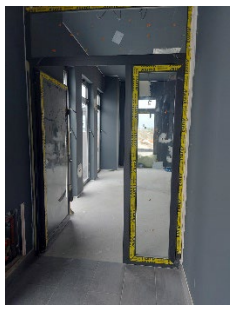
- **Radovi u stanici Vrbas Nova**
- 23.4.2024. obilazak stanice sa Izvođačem i Projektantom, dogovor oko detalja i rešavanje tekućih problema

- Detalji fasade, holkel na platou ka peronima, završna obloga fasade zidanjem...



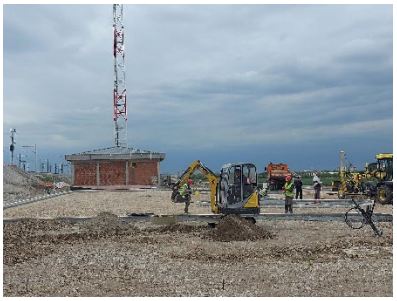
- Unutrašnjost pothodnika, diskutabilna boja. Detalji oko keramike, detalji oko dilatacija koji moraju da se urade



HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Radovi SS i TK VRBAS NOVA



- Radovi na spoljnom uređenju, treba da otpočnu radovi na izolaciji I završnoj obradi fasade. Otvorene pozicije, instrukcija da se krene sa radovima.
- U unutrašnjosti objekta se unosi oprema
- U OBILASKU PRIMEĆENO DA NIJE URAĐENA HIDROIZOLACIJA UNUTAR OBJEKTA „KADA“ KAO ŠTO JE NAVEDENO U PROJEKTU. HITNO IZVESTI I VERTIKALNI PREMAZ ILI SL, DATI PRETHODNO TEHNOLOGIJU, **HITNO !!!**

HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Izveštaj sastavila: Marina Gavrilović arh

U Beogradu, 26. april 2024.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 01. 04. – 05. 04. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Ponedeljak: 01. 04. 2024.

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Bačkoj Topoli
  -Unutrašnji radovi na vodovodu i kanalizaciji

- Pothodnik u Bačkoj Topoli
  -Lakiranje štampanog betona u 2 sloja

- Obilazak gradilišta SS i TK u Bačkoj Topoli
  -Demontaža postojeće čelične bravarije
  -Rušenje i proširivanje fasadnih otvora

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Žedniku
  -Stanična zgrada – nema radova

- Obilazak gradilišta SS i TK u Žedniku
  -Ugradnja čeličnih rešetki na prozorima
  -Obrada sokle

- Obilazak Pothodnika u Žedniku
  - Lakiranje štampanog betona u 2 sloja
  -Druga ruka farbanja štampanog betona na zidovima pothodni

Utorak: 02. 04. 2024.

- Obilazak gradilišta u Naumovićevu
  -Radovi na elektroinstalacijama-prizemlje

- Obilazak gradilišta SS i TK u Naumovićevu
  -Nanošenje hidroizolacionog premaza preko osnovne ploče od mršavog betona

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:
  PODOVI
  -Izrada cementne košuljice nidroizolacije preko osnovne podne ploče u zoni K-2
  -Betoniranje ploče iznad podruma-prizemlje u zoni K-3 i restoranskom delu

  -Malterisanje prostorija unutar zone K-2
  -Gletovanje prostorija na spratu u zoni K-2 i na prizemlju u zoni K-2
  -Zidanje unutrašnjih zidova u delu zone K-2 i centralnom delu

  FASADA
  -Malterisanje završnog sloja fasade sa obradom špaletni između osa 4 i 6 sa ulične strane
  -Montaža stolarije na centralnom delu ulične fasa
  -Obijanje postojećeg maltera sa fasade u zoni K-7

  PROTIVPOŽ. PREMAZI drvene tavanice na spratu i krovna konstrukcije u zoni K-3

  PERONSKA NADSTREŠNICA -Izlivanje temaljih stopa I šalovanje temeljnih greda peronske dnadstrešnic

- Obilazak gradilišta ETP u Subotici
  -Montaža skele i nastavak malterisanja unutar objekta

Sreda: 03. 04. 2024.

- Vrbas:
  -9,30 Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 2

- Žednik:
  -12,00 Obilazak stanične zgrade sa odgovornim izvođačem i nadzorom MZZSK Subotica vezan za obradu spornih detalja

- Obilazak peronia i peronskih nadstrešnica u Žedniku
  -Montaža čelične konstrukcije za nadstrešnice ispred pothodnika (2 nadstrešnice)
  -Montaža peronskih pojedinačnih nadstrešnica (3 komada)

- Obilazak gradilišta SS i TK sa otpravnikom u Malom Idjošu (129+522)
  -Nasipanje tla oko temeljnih zidova –sokle
  -Polaganje behaton ploča na delu ulaza ka peronima
  -Malterisanje zidova i plafona-završeno
  -Izlivanje cementne košuljice na podovima-završeno
  -Polaganje podne keramik

- Obilazak gradilišta PS u Malom Idjošu (129+636)
  -Ugradnja Al bravarije-prozori na nižem delu zgrade I metalnih rešetki
  -Izrada termoizolacije na fasadi sa ulične strane

- Obilazak gradilišta Tipskog TK objekta u Malom Idjošu (km 135+717)
  -Završeno malterisanje, gletovanje i krečenje unutrašnjih prostorija
  -Oblaganje fasadnih zidova opekarskim listelama preko metalne mrežic

Četvrtak: 04. 04. 2024.

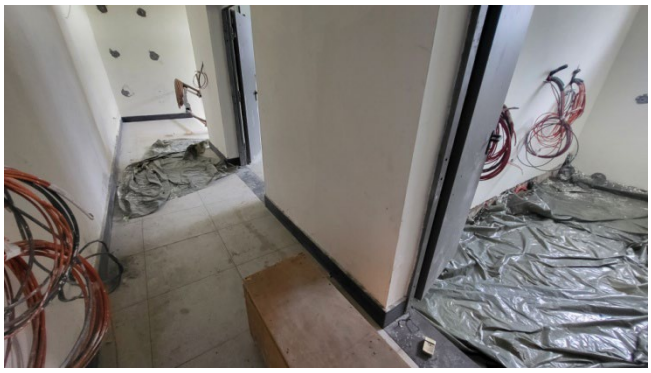
- Subotica:
  10,00 Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 3

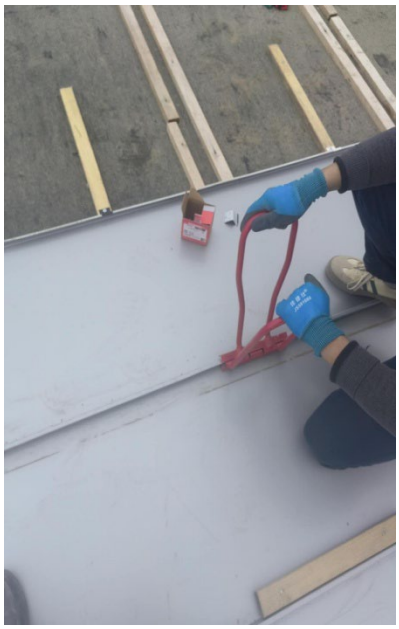
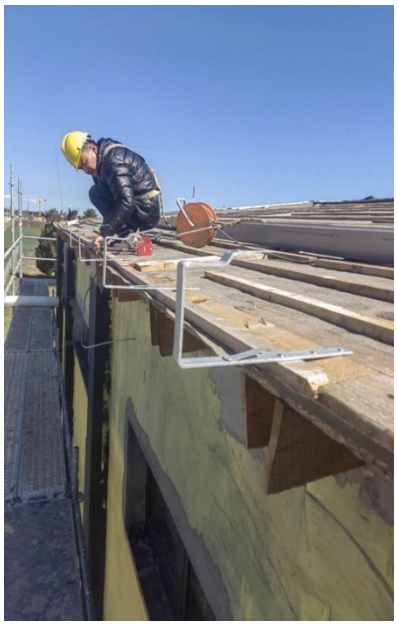
- Obilazak gradilišta Tipskog TK objekta u Kelebiji (km 184+355)
  -Zanatski radovi unutar objekta su završeni
  -Radovi na fasadama su završeni
  -Nasipanje tla oko temeljnih zidova –sokle
  -Montaža metalne ograde oko objekta

- Obilazak gradilišta Tipskog TK Nvi Grad (km 171+694
  -Radovi na fasadama su završeni
  -Priprema za nasipanje tla oko temeljnih zidova –sokle
  -Obrušen izliveni teraco na tremovima

- Obilazak gradilišta Tipskog TK Subotica (km 179+373)
  -Završeno oblaganje fasade opekarskim listelama
  -Završena montaža rebrastog lima na fasadi
  -Obrušen izliveni teraco sloj na podovima trema i vetrobrana

- Obilazak gradilišta EVP Subotica (km 167+928)
  -Inspekcija najavljenih obojenih delova fasade
  -Inspekcija najavljenih limarskih-pokrivačkih radova na krovu
  -Inspekcija najavljenih keramičarskih radova unutar objekta



Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

Novi Sad 06. 04. 2024. god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 08. 04. – 12. 04. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Sreda: 10. 04. 2024.

- Novi Sad 9,00 h
  -Sastanak sa predstavnicima Građevinskog institute- CPL vezanim za način ispitivanja behaton ploča

- Obilazak gradilišta SS i TK sa otpravnikom u Malom Idjošu (129+522)
  -Nastavak polaganje podne keramike

- Obilazak Pothodnika sa nadstešnica u Malom Idjošu (129+485)
  -Izrada štampanog betona na kućištu liftova i parapetnim zidovima ispred lifta
  -Izrada štampanog betona u pothodniku-završeno
  -Šalovanje stepeništa pothodnika za izradu štampanog betona

- Obilazak gradilišta PS u Malom Idjošu (129+636)
  -Završetak izrada termoizolacije na fasadi sa ulične strane
  -Izrada termoizolacije na fasadi sa bočnih strana

- Obilazak gradilišta Tipskog TK objekta u Malom Idjošu (km 135+717)
  -Završeno oblaganje fasade opekarskim listelama preko metalne mrežic
  -Montaža čelične potkonstrukcije za fasadu od rebrastog lima – poleđina zgrade
  -Montaža okapnica od lima iznad sokle-donji deo fasade od rebrastog lima

- Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli
  -Ne izvode se radovi ni na jednom objektu

Četvrtak: 11. 04. 2024.

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

PODOVI:
-Izrada armirane cementne košuljice preko podnih betonskih ploče u zonama: K-1, K-2, K-3 između osa 5 i 6 i komletnoj zoni K-4
-Završeno betoniranje ploče na prizemlju sa hidroizolacijama u zonama: K-, K-2, K-4, K-5 između osa 8 i 9

-Polaganje teraco ploča u zoni K-3 između osa 5 i 6
-Postavljanje zidne kerakike u zoni K-1

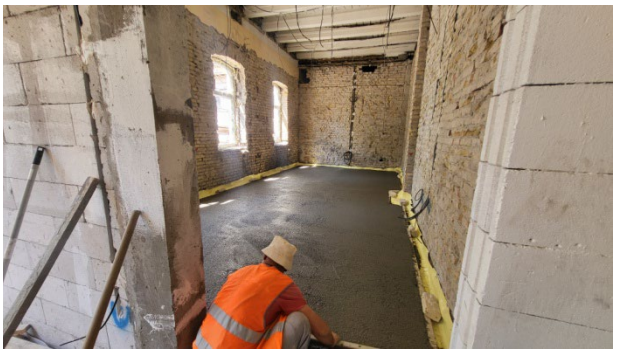
ZIDANJE I MALTERISANJE:
-Zidanje na prizemlju u centralnom delu iznad podruma
-Malterisanje prostorija na prizemlju unutar zone K-1, K-2, K-3, K-4

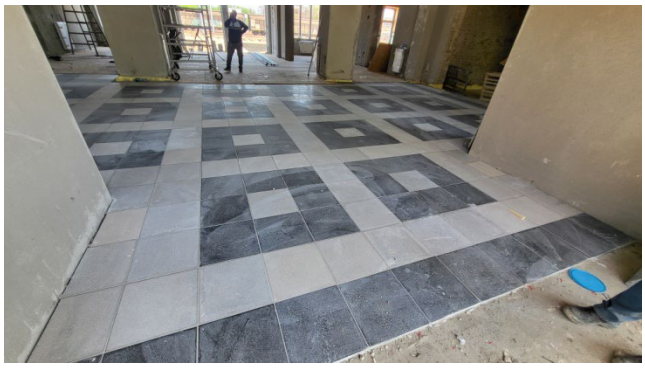
-Montaža suštenih plafona u zoni K-1 u sanitarnim prostorijama i kuhinji
-Zidanje unutrašnjih zidova u delu zone K-2 i centralnom delu

FASADA:
-Malterisanje završnog sloja fasade sa obradom špaletni između osa 5 i 7 sa ulične strane –Obrada ukrasa oko prozora u zoni K-3

NADSTREŠNICA na ulazu u zgradu:
-Montaža čelične konstrukcije

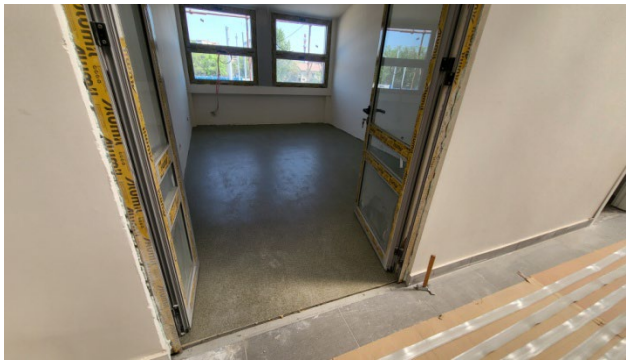
PROTIVPOŽ. PREMAZI:
Završeni na drvenim tavanicama na spratu i krovnoj konstrukcije u zoni K-3
Premazivanje PP zaštitom drvenih elemenata u zoni K-6

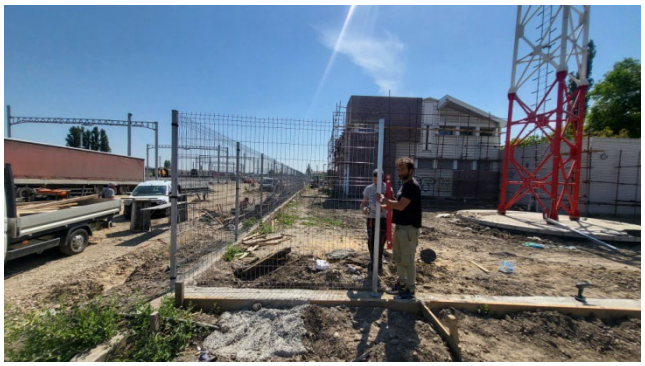




- Obilazak gradilišta ETP u Subotici
  -Završena izrada cementnih košuljica na spratu
  -Završeno malterisanja unutar objekta
  -Posrtavljnje termoizolacije na zidu unutar objekta ka negrejanom prostor

- Obilazak gradilišta SS i TK u Subotici
  -Polaganje homogenih vinil podova u prostorijama na spratu
  -Montaža al I čeličnih žaluzina na fasadnim otvorima na spratu
  -Nastavak postavljanja panelne čelične ograde oko objekta





Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

Novi Sad 13. 04. 2024. god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 15. 04. – 19. 04. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Ponedeljak: 15. 04. 2024.

- Obilazak gradilišta u Naumovićevu
  -Radovi na unutrašnjim instalacijama (hidro i elektro instalacije))
  -Priprema za limarske radove i preostalih ukrasa na fasadi

- Obilazak gradilišta SS i TK u Naumovićevu
  -Završetak ugradnje aluminijumske fasadne bravarije

- Obilazak gradilišta Tipskog TK objekta u Verušiću (km 162+311)
  -Oblaganje fasade opekarskim listelama preko metalne mrežice
  -Obrada fasade-poleđina zgrade termoizolacijom i gletovanje fasadnim lepkom
  -Obloga hidroizolacije na temeljnim zidovima opekom
  -Završeno gletovanje zidova i plafona unutar zgrade
  -Završene cementne košuljice unutar zgrade

Utorak: 16. 04. 2024.

- Subotica: 10,00 sastanak nadzora sa proizvođačem behaton ploča

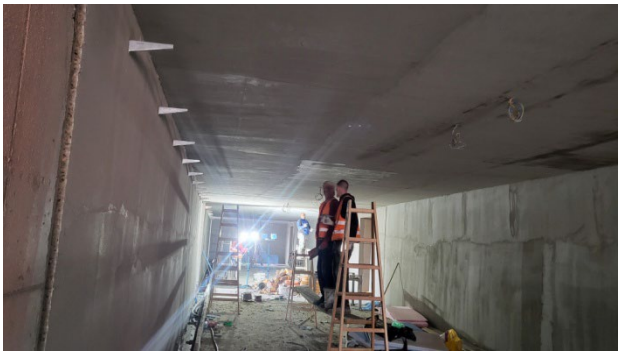
- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
-Montaža AL potkonstrukcije za spuštene plafone u zonama: K-1, K-2
-Obrada špaletni oko prozora unutar objekta
-Postavljanje zidne kerakike u zoni K-2
-Polaganje teraco ploča u zoni K-3 hodnik I čekaonica
-Malterisanje sanitarija na prizemlju u zoni K-3
-Polaganje hidroizolacije na podovima u zoni K-6

FASADA:
-Molovanje fasade sa obradom špaletni između osa 4 i 5 sa ulične strane
-Malterisanje završnog sloja fasade između osa 3 i 4 sa ulične strane
–Obrada strehe u zoni K-7

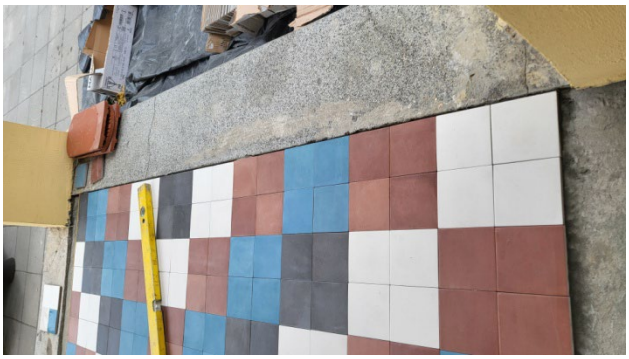
- Obilazak Pothodnika sa nadstešnicom u Subotici

-Malterisanje zidova podložnim malterom-pre izrade kulirplasta
– Gletovanje plafona preko podložnog maltera



- Obilazak gradilišta u Žedniku

-Polaganje podnih pločica ispod trema stanične zgrade



- Obilazak gradilišta SS i TK u Žedniku
  -Oblagane temeljnih zidova- sokli kulirplastom
  -Montaža čeličnih gelendera na stepeništima ispred objekta

- Obilazak Peronskih natstešnica u Žedniku
  -Montaža preostalih peronskih natstrešnica (ukupno 8)
  –Ustakljivanje pojedinačnih peronskih natstrešnica (ukupno 11)
  -Montaža fiksnih kanti za otpatke uz peronske natstrešnice
  -Nasipanje žardinjere uz natstrešnicu pothodnika

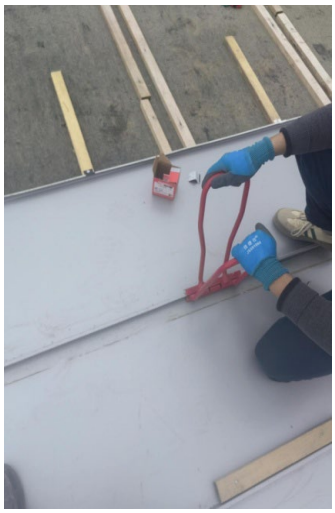
Sreda: 17. 04. 2024.

- Obilazak gradilišta SS i TK u Bačkoj Topoli
  -Oblaganje sokli pločama stirodura pre izrade kulirplasta
  –Polaganje behaton ploča na trotoarima oko objekta

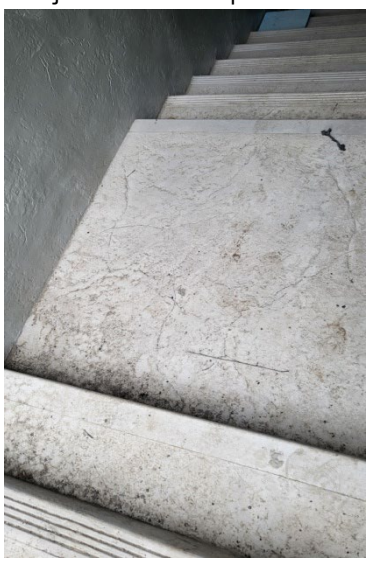
- Obilazak Peronskih nadstešnica u Bačkoj Topoli
  -Montaža peronskih natstrešnica (ukupno 8)
  –Ustakljivanje pojedinačnih peronskih natstrešnica (ukupno 8)

- Obilazak gradilišta SS i TK sa otpravnikom Lovćenac - Mali Iđoš
  -Gletovanje unutrašnjih zidova na delu objekta

- Obilazak gradilišta PS Lovćenac - Mali Iđoš
  -Pokrivanje krova rebrastim limom
  -Provera položene termoizolacije u tavanskom prostoru
  -Malterisanje zidova unutar objekta
  -Završena izrada termoizolacije fasadnih zidova



- Obilazak Ppothodnika Lovćenac - Mali Iđoš
  -Izlivanje štampanog betona na stepeništima pothodnika
  -Polagannje behaton ploča na podu pothodnika



Četvrtak: 18. 04. 2024.

- **Subotica:**
  10,00 razrada spornih detalja nadzora sa odgovornim izvođačem radova za objekte na deonicama 2 i 3

- **Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:**

  RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
  -Montaža gipsanih spuštenih plafona na AL potkonstrukciji u zonama: K-1, K-2
  -Postavljanje zidne keramike u zoni K-2
  -Gletovanje zidova u zoni K-1 i K-2
  -Malterisanje zidova u delu zone K-3
  -Polaganje teraco ploča na podu prizemlja između osa 4 i 5

  FASADA:
  -Demontaža skele između osa 4 i 5
  -Molovanje fasade sa obradom špaletni između osa 6 i 7 sa ulične strane

- Obilazak gradilišta Tipske TK Novi Grad
  -Izrada okapnica od lima na zabatnim zidovima iznad krova

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

Novi Sad 20. 04. 2024. god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 22. 04. – 26. 04. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Sreda: 24. 04. 2024.

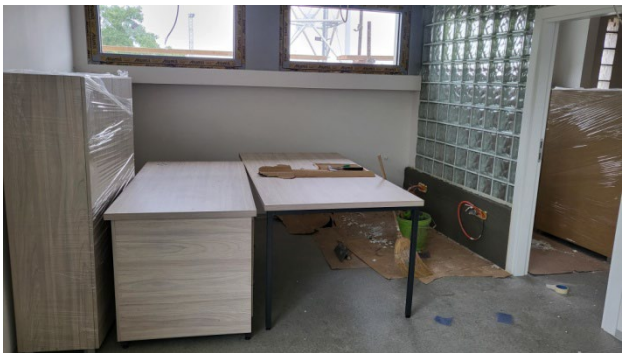
- **Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:**

  RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
  -Nastavak montaža spuštenih plafona u zonama: K-1, K-2
  -Malterisanje unutrašnjih zidova na prizemlju u zoni K-3
  -Rušenje unutrašnjih zidova na spratu i zamena itong zidovima u zoni K-3
  -Izrada cem. košuljica na podovima u zonama K-3, K-4, K-5
  -Postavljanje granitnih i teraco ploča na podovima u zonama K-1, K-2, K-3
  -Betoniranje podne ploče preko hidroizolacije na podovima u zoni K-6

  FASADA:
  -Završeno malterisanje fasade u zoni K-2 sa ulične strane
  -Ugradnja drvenih štokova prozora u zonama K-2, K-3 I obrada špaletni

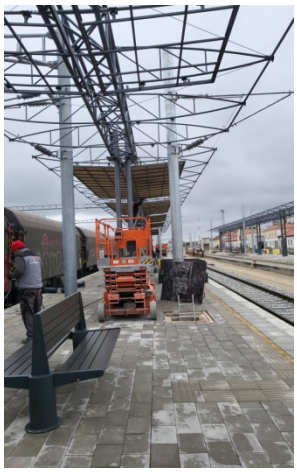
  PODRUMI:
  -U podrumima K-3, K-4, K-7, priprema za betoniranje podova i bušenje pregradnih zidova iznad poda za injektiranje-zaštitu od vlage

- Obilazak gradilišta SS i TK u Subotici
  -Premaz čelične konstrukcije ulaznog dela osnovnom i zaštitnom bojom
  -Opremanje unutrašnjih prostorija nameštajem
  –Betoniranje svih temelja za metalnu ogradu oko zgrad



- Obilazak gradilišta ETP u Subotici
  -Završene sve cementne košuljice
  -Izrada termoizolacije na unutrašnjem zidu ka grejanom prostoru
  -Izrada obloga na protivpožarnih zidova unutar objekta

- Obilazak Pothodnika i peronske nadstešnice u Subotici
  -Završeno gletovanje zidova i plafona podlogom-pre izrade kulirplasta na zidu i okrečeni plafoni I okna liftova
  –Montirane čelične potkonstrukcije na peronskim nadstrešnicama
  -Podaščane su peronske nadstrešnice –pre pokrivača
  -Montaža fiksnih metalnih klupa na peronima

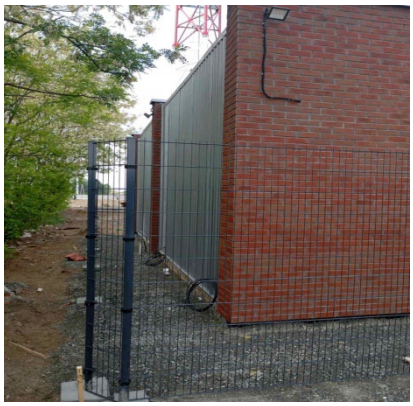


Četvrtak: 25. 04. 2024.

- Subotica: 10,00 Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 3

- Obilazak gradilišta Tipskog TK objekta u Kelebiji
  -Izrada trotoara na nasutom delu oko objekta
  -Izrada ograde oko objekta

- Obilazak gradilišta Tipskog TK Subotica
  -nasipanje na delu oko objekta
  -Izrada ograde oko objekta



- Obilazak gradilišta u Naumovićevu
  -Malterisanje unutrašnjih zidova na spratu

- **Obilazak gradilišta u Žedniku**
  -Završetak polaganja pločica ispod trema objekta
  -Montaža čeličnih gelendera na parternoj rampi

- **Obilazak Peronskih natstešnica u Žedniku**
  -Montaža pokrivača od valovitog lima
  -Montaža čelične ograde na peronima

- **Obilazak gradilišta SS i TK u Bačkoj Topoli**
  -Obzidjivanje sokli opekom
  -Oblaganje fasadnih zidova fasadnom opekom iznad sokli
  –Oblaganje sokle preko opeke stirodurom-podlogs za kulirplast

---

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

Novi Sad 28. 04. 2024. god

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Dragan Gligorov, dipl.građ.Inž./Kendersy Koppany, dipl.građ.Inž
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Direktor projekta:
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž.
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
sektor3@utiber.rs

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
goran.kostic@egis-group.com; 063 85 58 266

5. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

6. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
Dragoslav Pešić
dragoslav.pesic@egis-group.com ; +381 69 2671548
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

7. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Tamara Čupić, dipl. građ. Inž
Srđan Vasić: s.vasic@utiber.rs 060 210 91 77

8. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

9. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838

11. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

12. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž.
Saša Vidojković , dipl.građ.inž.
d.ilic@utiber.rs ; 060 01 11 161

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.
s.vasic@utiber.rs ;060 210 91 77

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.
m.cuckovic@utiber.rs; 069 56 19 883

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Saša Jokić dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Vladimir Hristodulu, dipl.građ.inž
vladimir.hristodulu@egis-group.com; 069 2551 528

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Ivana Vićentić, dipl.građ.inž.
ivana.vicentic@egis-group.com; 069 2551459

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/Dragan Arsić, dipl.građ.inž.
d.arsic@utiber.rs; 063 48 59 44

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž
nikola.jankulovski@egis-group.com, +389 77 884 477

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.
M.Jerbić: m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.
p.krstic@utiber.rs ; 064 20 25 773

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.
Branko.MITROVIC@egis-group.com ; 069 255 14 93

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Zoran Petrović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Branislav Dašić , dipl.građ.inž.
b.stipanic@utiber.rs; 069 44 00 576/
b.dasic@utiber.rs ; 063 381 327

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.
/Miroslav Ristić dipl.građ.Inž.
m.grubjesic@utiber.rs ; 060 021 35 74
m.ristic@utiber.rs ; 064 59 34 462

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan Todorović, dipl.građ.inž.
dejan.todorovic@egis-group.com ; 065 26 62 175

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Goran Marinković, dipl.inž.geod.
goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Dragan Manojlović, dipl.inž.el.
dragan.manojlovic@egis-group; 061 634 0037

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Nikola Ristić, dipl.inž.saob.
Stefan Radosavljević, dipl.inž.saob.
stefan.radosavljevic@egis-group.com; 069 255 11 78

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Slavko Marinković, dipl.građ.inž
slavko.marinkovic@egis-group.com ; 063 8387 084

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž
i.babic@utiber.rs ; 069 44 00 856

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Predrag Radivojević, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Milan Filipović, dipl.inž.geod.
milan.filipovic@sdcpro.rs ; 064 1949 259

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Kristina Jeftić, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
Kristina.JEFTIC@egis-group.com ; 064 39 04 394 / bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milorad Isićć, dipl.građ.inž
milorad.isic@egis-group.com ; 065 5294 840

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan daraboš, dipl.građ.inž.
dejan.darabos@egis-group.com ; 064 2617 827

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Dragan Trninić, dipl.inž.geod.
dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Dragan Đorđević, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 1301 868 /
bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara
Blagoje Stojković dipl. elek.inž.
belingdoo@gmail.com ; 065 24 70 190

9. Nadzorni organ za arhitekturu
Marina Gavrilović, dipl.inž.arh.
marinagavrilovic1968@gmail.com ; 063 82 61 116

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''

Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž Bosko.COKO-int@egis.fr ; 063 37 04 03
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Dragan Ilić ,dipl.građ.inž/Marjan Jerbic , dipl.građ.inž. d.ilic@utiber.rs ; 060 0111 161
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž Goran.TADIC-int@egis.fr; 064 1600 405
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž j.aradjanin@utiber.rs; 069 561 98 24
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Dragan Đorđević, dipl.saob.inž / Nikola Ristić, dipl.saob.inž dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 13 01 868 / Nikola.RISTIC-int@egis.fr ; 064 43 20 24
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž. zeljka.ostojic61@gmail.com; 064 137 66 57
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž. sasajokic3108@yahoo.com ; 064 81 06 108; linsprojekt@gmail.com; 064 1955 154
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž. b.begenisic@utiber.rs ; 060 561 98 32
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./Milivoje Malićević,dipl.inž.el. m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž. stosic.p@gmail.com ; 069 63 95 19
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh. office@dcm-studio.com
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž. s.svilarkovic@utiber.rs; 069 561 98 25
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh. vladankap@gmail.com; 060 019 35 79
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod. dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06 goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351 **Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga** Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

NOTES FROM THE MEETING

Vrbas, 01.04.2024. godine

Po pozivu predstavnika Nadzorne službe na Projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica, od 29.03.2024. godine, nastavljeno je sa održavanjem redovnih sastanaka o napredovanju radova na izgradnji stanice Vrbas Nova. Sastanak je održan na lokaciji stanične zgrade, dana 01.04.2024, sa početkom u 10 časova, uz učešće predstavnika Izvođača, Podizvođača i Nadzorne službe, koji izvode radove i vrše kontrolu na izvođenju radova na objektu službenog mesta Vrbas Nova.

Dnevni red:

1. Kratak izveštaj o izvedenim radovima u prethodnoj sedmici,
2. Planirane aktivnosti za narednu sedmicu,
3. Analiza dinamičkog plana za izvođenje radova,
4. Razno.

Spisak prisutnih nalazi se u prilogu.

Sastanak je otvorio i vodio Zamenik Tim lidera za deonicu 2, Vrbas – Naumovićevo.

Na početku sastanka Zamenik Tim lidera za deonicu 2. – g. Kostić, pozdravio je prisutne i zahvalio se na odvojenom vremenu za prisustvo sastanku. Obavestio je prisutne da će se diskusija, prema ustaljenom načinu, voditi po grupama radova.

DONJI STROJ:

Predstavnik EAT-a je obavestio prisutne da se nastavljaju radovi na izradi betonom obloženih kanala, koji će biti završeni do kraja ovog meseca. Takođe nastavljaju se radovi na uređenju kosina. Do 05.04. očekuju da se završi transport i unos opreme u SS i TK objekat, kako bi započeli radove na izgradnji pristupne saobraćajnice od državnog puta.

Nadzorni inženjer za donji stroj, g. Hristodulu, je opet napomenuo da se elementi donjeg stroja (kosine, kanali i slično) moraju dovesti u stanje prema projektnoj dokumentaciji kako bi se otvorile lokacije za izradu zaštitne žičane ograde i hidrosetvu trave, a takođe moraju se i izgraditi izlivne građevine na izlazima cevi iz drenažnog sistema.

Predstavnik KARIN komerca je obavestio da je u zoni galerije završen zaštitni sloj. Takođe, obavestio je prisutne da je skela na konstrukciji galerije na delu servisnog puta uklonjena i omogućeni radovi na izgradnji servisne saobraćajnice.

STANIČNI PERONI:

Predstavnik BOKA projekta je obavestio da se izvode radovi na više pozicija:

- Behaton se izvodi na peronima broj 2. i 3, isporuka je svakodnevna i vrši se istovar u dnu kosina i transport dizalicom na mesto ugradnje. Stigle su i taktilne ploče i žute ploče vodilje.
- Dokumentacija za izradu nadstrešnica iznad stepeništa još nije kompletirana, što onemogućava dopremu materijala na gradilište i početak radova. Započeti su radovi na bušenju rupa i ugradnji

anker ploča. Nadzorni inženjer za konstrukcije, g. Babić, je zatražio objašnjenje zašto je početo sa ugradnjom anker ploča, kada nisu odobrene i nije najavljen početak radova.

- U sredu će radnici kineskog podizvođača izvršiti otkopavanje vertikalne izolacije zidova, kako bi se krenulo sa radovima na izolaciji ploče prizemlja i izvršio spoj dve izolacije.
- Liftovska okna su ofarbana i jedan lift je dopremljen na gradilište.

Predstavnik ČELIK-a je prisutan i dao je kratak pregled aktivnosti koje se izvode na gradilištu.

- Na konstrukciji nadstrešnice, vrše se popravke AKZ-a. Nadzorni inženjer za konstrukcije, g. Babić, je obavestio da se po završetku kompletne popravke mora organizovati kontrola izvedenih radova. G. Kostić je zatražio pojašnjenje zašto se vrši popravka AKZ-a, a nisu vraćeni elementi koji su uklonjeni kakao bi se instalirale cevi za odvod kišnice. Dobijen je odgovor da ponuda još nije odobrena, mada se nije sa sigurnošću moglo utvrditi da li je ponuda poslata Glavnom izvođaču radova. Predstavnik CRIC-a, g. Janković, je potvrdio da nisu primili ponudu za nepredviđene radove.

ARHITEKTURA:

U prizemlju i na spratu se izvode radovi na ugradnji podne keramike, ugrađena je unutrašnja stolarija, osim PP vrata. U prizemlju se izvode radovi na gletovanju i šmirglanju zidova.

Protivpožarna vrata će biti dopremljena i ugrađena u roku od 7 dana.

Za izradu fasade je postavljena skela, ocarinjen je jedan šleper opeke, ali još nije stigao na gradilište. Nema informacija gde se trenutno nalazi. Trenutno se izvode radovi na ugradnji termike.

ELEKTRO, SS, TK, MAŠINSKE INSTALACIJE:

Postavljene su sve instalacije u skladu sa projektnom dokumentacijom.

Elektro i SS oprema je dopremljena i uneta u objekat za SS i TK. Počela je montaža. Aluminujumska bravarija se očekuje u nekoliko narednih dana.

Nadzorni inženjer za elektro instalacije, g. Ivljanin, je opet zatražio od Izvođača radova da hitno proveri dokumentaciju i dostavi informaciju u vezi dva reflektorska stuba na ulaznom i izlaznom delu, koji se nalaze u elektro projektu, ali na licu mesta nisu izvedeni temelji i nije izvedena instalacija za napajanje ovih stubova električnom energijom. Takođe, zatražena je informacija u vezi podzemnog kabla za napajanje trafostanice u objektu SS i TK, za koji ne postoje nikakve informacije. Takođe, prisutni su obavešteni o radovima na polaganju podzemnog kabla do GSMR stuba, od starne TELEKOM-a, za koji takođe nema nikakvih podataka.

TK I SS OBJEKAT:

Podizvođač DEKO nije bio prisutan.

U prethodnoj sedmici izvršeno je zatvaranje privremenim – drvenim vratima. Izvode se pripremni radovi na parternom uređenju oko objekta.

SPOLJAŠNJE INSTALACIJE:

MŽ Karan izvodi radove na spoljašnjim instalacijama, rezervoaru za vodu i septičkoj jami, na platou ispred stanične zgrade. Nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije, g. Marinković, je izneo stav da očekuje da se radovi na ovim instalacijama i zatrpavanje završe do kraja ove nedelje.

RAZNO:

Predstavnici ostalih podizvođača nisu bili prisutni, pa će im biti upućena opomena da je prisustvo sastanku obavezno.

G. Kostić je zatražio informaciju u vezi izgradnje pristupnog puta za EVP Vrbas. Predstavnik KARIN komerca je obavestio da je to njihova obaveza, ali da neće izvoditi radove.

G. Kostić je zatražio od svih predstavnika Izvođača i Podizvođača radova da imaju u vidu da je rok za završetak svih radova na izgradnji službenog mesta 30.04. i da su svi u obavezi da ulože maksimalne napore i sve svoje aktivnosti na radovima, transportu opreme i materijala i slično završe do naznačenog datuma, kako bi se ispoštovali dogovoreni rokovi za izvođenje radova.

Sastanak završen u 11 časova.

Belešku sastavio:

Zamenik Tim lidera za deonicu 2

Goran Kostić

MEETING NOTES

Vrbas, 1/4/2024

At the invitation of the representative of the Supervision on the Project of Reconstruction and Modernization of the Novi Sad – Subotica – State Border Railway of March 29, 2024, regular meetings on the progress of construction works on the Vrbas Nova station continued. The meeting was held on site at the station building, on April 1, 2024, starting at 10 a.m, with the participation of representatives of the Contractor, Subcontractors and the Supervision, who execute the works and supervise the execution of the works on the Vrbas Nova establishment facility.

Agenda:

1. Brief report on the works executed in the previous week,
2. Activities planned for next week,
3. Review of the Dynamic Plan for the execution of works
4. Miscellaneous.

Please find the Attendance List attached.

The meeting was opened and led by the Deputy Team Leader for Section 2, Vrbas – Naumovićevo.

At the beginning of the meeting, Deputy Team Leader for section 2 – Mr. Kostić, greeted those present and thanked them for taking the time to attend the meeting. He informed the participants that, as established before, the discussion would be conducted by type of works.

SUBSTRUCTURE:

The representative of EAT informed the participants that works on the construction of concrete-lined channels continued and would be completed by the end of the month. Also, the works on slope shaping were still ongoing. They expected the transportation and storing of equipment into the SS/TC facility to be completed until 05.04, in order to commence works on the construction of the access road from the state road.

The Supervising Engineer for Substructure, Mr. Hristodulu, noted once again that substructure elements (slopes, channels, etc.) must be brought to the designed condition in order to open the locations for the construction of the protective wire fence and hydroseeding, and outlet structures must also be constructed at the exits of the pipes from the drainage system.

The representative of KARIN KOMERC informed that the protective layer in the gallery area had been completed. Also, he informed the participants that the scaffolding on the gallery structure on a section of the service road had been removed and that the execution of works on service road construction had been enabled.

STATION PLATFORMS:

The representative of BOKA PROJEKT informed that works were being executed on multiple items:

- Concrete pavers were being laid on Platform 2, delivered daily and unloaded at the foot of the slopes and transported by crane to the installation site. Tactile slabs and yellow guide slabs had also arrived.
- The documentation for the construction of canopies above the stairs had not yet been completed, which prevented the delivery of materials to the construction site and the commencement of works. Works had begun on drilling holes and installing anchor plates. Supervising Engineer for Structures, Mr. Babić, asked for an explanation as to why the installation of anchor plates had begun when they had not been approved and the commencement of works had not been announced.
- On Wednesday, the Chinese subcontractor's workers would excavate the vertical insulation of the walls in order to commence the works on the insulation of the ground floor slab and join the two insulations.
- Elevator shafts had been painted and one elevator had been delivered to the construction site.

A representative of ČELIK was present and gave a brief overview of the activities carried out at the construction site.

- ACP repairs were being carried out on the canopy structure. Supervising Engineer for Structures, Mr. Babić, stated that upon completion of repair works, an inspection of the executed works must be organized. Mr. Kostić asked for an explanation as to why the ACP was being repaired while the elements removed to install rainwater drainage pipes had not been returned. The answer was that the offer had not yet been approved, although it could not be said with certainty whether the offer had been sent to the Main Contractor. CRIC representative, Mr. Janković, confirmed that they had not received an offer for unforeseen works.

ARCHITECTURAL WORKS:

On the ground floor and on the first floor, works were being executed on the installation of floor tiles, and all the internal joinery had been installed, except for fire doors. Works on wall smoothing and sanding were being executed on the ground floor.

Fire doors would be delivered and installed within 7 days.

Scaffolding had been erected for the construction of the facade, one truckload of bricks had gone through customs, but it had not yet arrived at the construction site. There was no information on its current whereabouts. At the moment, works were being executed on the installation of the thermal system.

ELECTRICAL, SS, TC, MECHANICAL INSTALLATIONS:

All services were installed in accordance with the design documentation.

Electrical and SS equipment had been delivered and stored in the SS and TC facility. Assembly had commenced. The aluminum joinery was expected in the following few days.

Supervising Engineer for electrical installations, Mr. Ivljanin, asked the Contractor to urgently check the documentation and provide information regarding two reflector posts at the entrance and the exit, foreseen in the electrical design, since the foundations had not been constructed and the works on the installations for supplying these posts with electricity had not been executed. Also, information was requested regarding the underground cable for powering the power station in the SS/TC facility, for which there was no information. Also, those present were informed about the works on the laying of the underground cable to the GSMR pole, executed by TELEKOM, for which there was also no information.

TC AND SS FACILITY:

The subcontractor DEKO did not attend the meeting.

In the previous week, the facility had been closed with a temporary wooden door. Preliminary landscaping works were being executed around the facility.

EXTERNAL WATER SUPPLY SYSTEM:

MŽ Karan was executing works on external installations, the water tank and septic tank, on the plateau in front of the station building. Supervising Engineer for hydraulic works, Mr. Marinković, stated that he expected the works on these installations and backfilling to be completed by the end of the week.

MISCELLANEOUS:

The representatives of other subcontractors were not present, so they would be warned that attendance at the meeting was mandatory.

Mr. Kostić requested information regarding the construction of the access road for TS Vrbas. The representative of KARIN komerc stated that this was their obligation, but that they would not execute the works.

Mr. Kostić asked all representatives of Contractors and Subcontractors to keep in mind that the deadline for the completion of all works on the construction of the establishment facility is 30/4/2024 and to make maximum efforts and complete all their activities regarding works, transport of equipment and materials, etc. by the specified date, in order to comply with the agreed deadlines for the execution of works.

The meeting was ended at 11 a.m.

Prepared by:

Deputy Team Leader for Section 2
Goran Kostić

MINUTES OF MEETING

PROJECT: Modernization and reconstruction of Hungarian-Serbian railway connection in the territory of the Republic of Serbia	**DATE: 02/04/2024** **PLACE: Novi Sad CRIC-CCCC camp Meeting Room 1-1-19**

Дана 5.4.2024. Одржан је састанак у просторијама главног Извођача Новог Сада у CRIC-у, са представницима Пројектанта из CRDC-а, Инвеститора, CRCEBG-а, Надзора и Извођача, на следеће теме:

No	Theme
1	Подешавање параметара релејне заштите у постројењима ЕВП, ПС и ПСН на целој траси од Новог Сада до државне границе са Мађарском, на састанку је договорено да ће Извођач уз помоћ својих пројектаната, поштујући све потребне техничке параметре за подешавање релејне заштите доставити елаборат о подешавању параметара релејне заштите у свим постројењима.
2	Обавеза Извођача је да изврши школовање о подешавању и испитивању релејне заштите. Неопходно је извршити обуке у вези са коришћењем система даљинског управљања, управљањем комплетним постројењима и појединачним елементима као и у вези са системом контактне мреже.

NOTE: The document will be considered valid if no comments are submitted electronically within 2 days from the date of receipt.

MINUTES OF MEETING

会议签到表 Meeting Attendance Form

No. 编号：

Meeting Name 会议名称：Protection setting value of ETS (ETS traction transformer protection), and PS&PSn feeder protection				
Date/Time 时间：05/04/2024			Venue 地点：联营体项目部诺维萨德会议室 Meeting room of Novi Sad	
S/N	Name 姓名	Company 单位	Position职务	Contact Information 联系方式
1	Lin Yaoru	JV	design-dept	066 888 9676
2	Cao Yongfei	CRCEBG		0668889694
3	Ao Wang	CRDC		0606688883
4	Tanja Peljevic	CRDC		064 1113985
5	Ljubica Janhovic	CRDC		064/6360849
6	Павле Ивановић	UTIBER		064/81063-36
7	Milorad Kuzmanović	Utiber	Nadzor	060/561-9-831
8	Зоран Петровић	Црцебг		064 810 61 72
9	Ненад Simonović	IŽS		064/829 0353
10	Зоран Миленковић	ИЖС а.д.		064/810-6958
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				

MINUTES OF MEETING

PROJECT: Modernization and reconstruction of Hungarian-Serbian railway connection in the territory of the Republic of Serbia	**DATE: 02/04/2024** **PLACE: Novi Sad CRIC-CCCC camp Meeting Room 1-1-19**

No	Theme
1	The tower foundations for the 4# power line at the ETS Vrbas needed to be rebuilt at the original location. Subcontractor GAT removed the existing tower foundations, and while excavating the new tower foundations at the original location according to the design, it was found that a large amount of groundwater was flooding up and it was not possible to drain the water from the pit with a water pump. Темељ стуба 4# напојног вода за ЕВП Врбас треба израдити на првобитној позицији. Подизвођач ГАТ је уклонио постојећи темељ, и док је ископавао јаму за нови темељ на првобитној позицији из пројекта, откривена је огромна количина подземне воде која је плавила темељ, те није било могуће користити пумпе за црпљење воде.
2	Because the power supply line **tower foundation No. 4 within the Vrbas traction substation** connection design is designed to be located in the lagoon where the "Sunoko" sugar factory disposes of sugar beet cleaning wastewater, the representative of "Voda Vojvodina" said that the lagoon water can only be drained into the DTD canal in September and October. If the foundation is constructed after waiting until the water is discharged to the DTD Canal in September-October, it will not be possible to meet the requirements for dynamic testing in September 2024, therefore, additional measures are required at this stage to complete the construction of the foundation (including grading of the approach road, setting sheet piles for the foundation, and other waterproofing measures). In the meeting on April 2, 2024, the Subcontractor, the Designer, and the Supervisor's representative have reached a preliminary agreement on the construction plan, which will require the Subcontractor to revise the Method Statement again and submit it to the Supervisor for approval. Пошто је прикључак стуба 4# напојног вода на ЕВП Врбас пројектован тако да се налази у лагуни где фабрика шећера Суноко одбацује своје отпадне воде од чишћења шећерне репе, представник Вода Војводине је рекао да се вода из лагуне може испустити у канал ДТД тек у септембру и октобру. Уколико се темељ изведе тек након што се отпадне воде испусте у канал ДТД у септембру или октобру, нећемо моћи да испунимо услове за динамичко испитивање у септембру 2024. године, те је неопходно применити додатне мере у овој фази како би се темељ завршио на време (то укључује равнање приступног пута, побијање талпи и друге хидроизолационе мере). На састанку одржаног 2. априла, Подизвођач, Пројектант и представник Надзора су постигли договор о плану изградње, који подразумева да Подизвођач измени своју Методологију и поново је достави Надзору на сагласност.
3	Since the groundwater in the foundation pit of tower 4# could not be pumped out, causing the Contractor to take additional construction measures, it's supposed to be decided whether or not this is additional work after determining whether or not the situation was an unforeseen adverse condition based on the Commercial contract. С обзиром на то да није могуће испумпати подземне воде из темељне јаме стуба 4# напојног вода, због чега је Извођач морао да предузме додатне мере, на основу клауза из Комерцијалног уговора треба утврдити да ли су ово додатни радови или не и да ли је ово нешто што се могло предвидети пре почетка радова.

MINUTES OF MEETING

NOTE: The document will be considered valid if no comments are submitted electronically within 2 days from the date of receipt.

Meeting Name 会议名称：tower foundation No. 4 within the Vrbas traction substation				
Date/Time 时间：02/04/2021			Venue 地点：联营体项目部诺维萨德大会议室 Meeting room of Novi Sad	
S/N	Name 姓名	Company 单位	Position职务	Contact Information 联系方式
1	Павле Ивбанин	UTIBER	НОЗОР	06481063-36
2	Wei Xing	CRCEBG		066 8889686
3	[illegible]	CRCEBG		0668889595
4	Драган Арсић	UTIBER		063/485 944
5	ЗОРАН ЛУКОВИЋ	CRDC	ПРОЈЕКТАНТ	063687222
6	Zhang Deyu	CRDC	ZhangDeyu21@RDC	606688885
7	Liu Yaoun	CRIC-CCCC	design-dept	066 888 9676
8	Tijana Balint	CRIC	prevodilac	066/888-46-82
9	[illegible]	GAT	ИНЖЕНЕР	0648677898
10	Dragan Gubinski	GAT	Менаджер	064-86-77-162
11	Бојан Мурановић	ГАТ	ЕЛ. ИНЖЕНЕР	0648677426
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 34*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 34***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**3/4/2024**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

	Present / Prisutni:		
1.	Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim Lidera za Deonicu 2	Egis
2.	Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
3.	Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
4.	Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
5.	Ranko Pajić	Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije	Utiber
6.	Vladimir Tošić	Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije	Egis
7.	Predrag Filipović	Koordinator za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
8.	Nikola jankulovski	Nadzor za signalno-sigurnosna postrojenja	Egis
9.	Ivana Vićentić	Nadzor za gornji stroj	Egis
10.	Bojan Klać	Asistent nadzora za gornji stroj	Egis
11.	Nebojša Kocić	Koordinator na Projektu	Egis
12.	Mirko Grbić	Nadzor za arhitekturu	Egis
13.	Milan Vujaklija	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
14.	Stefan Radosavljević	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
15.	Pavle Ivljanin	Asistent nadzoru za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)	Utiber

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne.	
2	Geodetski radovi	
	G. Vujaklija je naveo da na Deonici 2 od prethodnog sastanka nije bilo značajnijih promena. Geodetska mreža je kompletno pokrivena primljenim elaboratima. S obzirom na to da se projekat bliži kraju, g. Vujaklija je dodao da će uputiti dopis kojim će tražiti da se proveri stanje mreže. Što se tiče donjeg stroja, geodetski je završeno sve sem veznog industrijskog koloseka u Bačkoj Topoli. Za gornji stroj, Izvođač je dostavio geodetske zapisnike koji se ne slažu sa stvarnim stanjem na terenu.	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Hristodulu je naveo da su radovi na donjem stroju na samom kraju. Na levom veznom koloseku predat je zaštitni sloj. Na km 116+400 je izveden inicijalni zaštitni sloj, čeka se završetak kanaleta. U Bačkoj Topoli, podizvođač „DIS Niskogradnja“ izvodi oko 120m industrijskog koloseka. Glavni problem će biti upodobljavanje kosina i kanala pred montažu zaštitne žičane ograde. U stanici Vrbas se izvode radovi na hidrosetvi od podvožnjaka za Kucuru do km 114+100. Što se tiče zaštitne žičane ograde, podizvođač „Shandong“ izvodi radove i razvučeno je 15 km ograde i oko 38 km stubića. Još uvek nigde ne rade kapije, za šta bi trebalo da bude neka probna deonica. Na zaštitnim žičanim ogradama prihvaćeni su C profili.	
4	Radovi na gornjem stroju	
	Gđa Vićentić je navela da, što se tiče radova na gornjem stroju na Deonici 2: u stanici Vrbas su izvedeni glavni prolazni koloseci, radi se polaganje ostalih koloseka i zavarivanje skretnica. Radovi od stanice napreduju prema vijaduktu. Na levom veznom koloseku su stali radovi na polaganju jer nije postavljen tepih na propustu u zoni galerije. Od km 122+350 do Bačke Topole položeni su i levi i desni glavni koloseci i spojeni su sa stanicom Bačka Topola. U stanici Bačka Topola se trenutno aktivno montiraju skretnice i radi se na polaganju ostalih koloseka. Od km 122+350 ka vijaduktu na km 117+155, Izvođač je poslao pismo kojim je tražio da koristi drugu mašinu umesto CPG mašine, što im je odobreno. Od Bačke Topole do Žednika izvode se radovi na finalnom podbijanju. U	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	subotu 6.4.2024. Železnica je zakazala prolaz mernih kola da se proveri stanje koloseka. U Žedniku još treba da se na par skretnica, koje nisu na glavnom prolazu, uradi otpuštanje dugog šinskog trakta.	
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je izneo da je u stanici Vrbas montiran rezervoar za protivpožarnu vodu i septičku jamu i treba da počnu radove na slivnicima i poprečnim vezama ispod pristupnog puta. Izvode se radovi na upojnim poljima, kojih na Deonici 2 ima 71. Takođe treba da se uradi i geodetska provera svih iskopanih polja. Što se tiče infiltracionih polja u Bačkoj Topoli i Žedniku, oprema je poručena. Radovi, koji su rađeni u prethodnih godinu dana, u poslednja dva meseca stoje, crpne stanice nisu osposobljene, drenaže nisu završene, cevovodi koji prolaze kroz trup pruge nisu ispitani. Ovi radovi su deo projekta i moraju biti izvedeni kako bi se obezbedila funkcionalnost pruge u celini. Takođe i odgovorni izvođač nije prisutan na terenu, čime je otežena komunikacija između Nadzora i Izvođača radova. U vezi s ovim problemom je poslat dopis. U Bačkoj Topoli treba da se uradi pet ukrštanja sa prugom komunalnih instalacija.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Ivljanin je izneo da, što se tiče kontaktne mreže, u stanici Vrbas je u fazi sređivanja. U toku sledeće nedelje treba da počne testiranje. U SS i TK zgradi u Vrbasu polažu kablove. Za crpne stanice u stanici Vrbas postoje dva dovoda i na parkingu treba da bude 18 stubova rasvete. G. Kostić je dodao da su položeni kablovi i da je urađena pocinkovana traka za rasvetu na parkingu kod saobraćajnice i da treba da se rade temelji.	
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Jankulovski je naveo da je u stanici Vrbas Nova završeno spoljno kabliranje, položeni su svi signalni kablovi i montirani su razvodni kontrolni ormari. U stanicu Vrbas Nova uneta je oprema. U stanici Lovćenac se izvodi spoljno kabliranje i montiranje ormara pored pruge. Stanica Žednik: na oko 90% završena i spoljna i unurašnja montaža, ostali su još završni radovi. U Žedniku će se izvesti i prvo interno testiranje veze unutrašnje i spoljašnje opreme. U stanici Bačka Topola montirana je unutrašnja oprema i početi su radovi na spoljnom kabliranju i montaža spoljnih ormara. Prodori na deonici 2 su završeni 100%.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Hristodulu je izneo da biciklistička staza na putu za Kucuru i dalje nije završena. Na km 118+708, radovi su završeni, ali još uvek nije rešeno pitanje odvodnje. Najviše problema ima na podvožnjaku na km 143+729. Na 152. km izvode se radovi na klinu i kegli. Na 157. km radovi se privode kraju, BNS je završen i počeli su radovi na habajućem sloju trotoara. Postoje problemi sa kolskim ulazima. Nadvožnjaci na km 160+095 i km 163+562 su u saobraćaju.	
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Kostić je naveo da g. Babić nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Mejlom je obavestio o trenutnom statusu radova na izradi pothodnickih i peronskih nadstrešnica: Stanica Vrbas Nova: Završava se montaža čelične konstrukcije peronske nadstrešnice, u toku je sanacija oštećenja AK zaštite. Nadstrešnica nad pothodnikom: odobrena je montaža anker ploča. Čeka se dopuna dokumentacije za dalji nastavak radova. Stanica Lovćenac-Mali Iđoš U toku je izrada peronskih nadstrešnica, odobrena je kompletna dokumentacija (Korali). Nadstrešnica nad pothodnikom: odobrena je dokumentacija, konstrukcija je trenutno u fazi izrade u pogonu. Fabrički prijem je zakazan za petak ove nedelje. (Univerzal Kop) Stanica Bačka Topola: U toku je izrada peronskih nadstrešnica, odobrena je kompletna dokumentacija (Korali). Nadstrešnica nad pothodnikom, odobrena je dokumentacija, konstrukcija je treunutno u fazi izrade u pogonu. (Jeep commerce) Stanica Žednik: U toku je montaža peronskih nadstrešnica (Korali). Nadstrešnica nad pothodnikom je dovežena na gradilište, trenutno su u fazi pripremni radovi na montaži nadstrešnice. Fabrički prijem konstrukcije je izvršen prošle nedelje. G. Pajić je naveo da su g. Tošić i on napravili spisak radova koji su još neophodni za sve objekte za svako gradilište na Deonici 2. U delu deonice od Vrbasa do Bačke Topole, najintezivniji su radovi na km 114 gde se izvode radovi na hidroizolaciji. Na vijaduktu na km 117+155 se izvode radovi na MMA. Na čeliku se radi izvođenje i priprema antikorozivne izolacije. Postoji problem sa dilatacijama, koje su betonirane do jedne visine i ostale su šupljine. Na nadvožnjaku na km 120+570 nema radova, postavljeni su ivičnjaci. Na nadvožnjacima na km 125+190 i na km 126+975 su završene revizione staze. Nadvožnjak na km 126+975 je spreman za MMA duže od mesec dana, međutim radovi se ne izvode. Trenutno je najveći problem na prelazu za životinje na km 137+300 gde su se pojavile prsline na ljusci. I na galeriji i na nadvožnjacima treba da se izvode radovi na popločavanju kegli na obalnim stubovima. Najveći problemi biće na podvožnjaku na km 113+327 i na km 118+708. Na podvožnjaku na km 113+327 biće potrebno ponovno testiranje crne izolacije, a farba je urađena na brzinu i	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	ljušti se i moraće ponovo da se uradi. Slični problemi su i na podvožnjaku na km 118+708. Oba podvožnjaka imaju i problem sa neodržavanjem kanalica. G. Tošić je, u vezi s radovima u delu Deonice 2 od Bačke Topole do Naumovićeva, naveo: na podvožnjaku na km 143+730 čeka se asfaltiranje, počeli su da se javljaju klobuci na kondur trakama. Pre početka asfaltiranja biće neophodna sanacija klobuka. Na podvožnjaku na km 157+444 su se pojavili klobuci i na pešačkim stazam, ali su sanirani i izveden je prvi sloj asfalta. Napravljen je propust: okrečeno je pre asfaltiranja, tako da će morati naknadno da se kreči. Na nadvožnjaku na km 147+140 se prska MMA hidroizolacija. Na nadvožnjaku na km 152+280, čeka se asfaltiranje. Na prelazu za životinje na km 155+025 radi se zatrpavanje. Nakon završetka prve faze zatrpavanja „Antikor“ će uraditi hidroizolaciju. Počeli su radovi na izradi podlivki na stubovima kontaktne mreže.	
10	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić je izneo da je, što se tiče gasovoda u Žedniku, ostala nerešena papirologija oko jedne parcele koja je u vlasništvu grada Subotice i do kraja nedelje je obećano da će gradonačelnik potpisati saglasnost. Radovi na izmeštanju gasovoda su završeni. Što se tiče liftova, predstavnici podizvođača „Kleemann liftovi“ su juče bili na terenu i danas stiže oprema u Žednik i od sutra počinje instalacija dva lifta. Preduslov za ove radove bio je da „Shandong“ postavi skelu i dovod agregata za privremeno napajanje. U Bačkoj Topoli su ostali radovi na izmeštanju odušne lule gasovoda kod silosa Gebi. Poslat je dopis i danas počinju radovi na ovom izmeštanju koje će izvesti „Beogas“. Železnička vaga je postavljena. Mašinsko-tehnološkim projektom definisan je i zahtev za izradu vagarske kućice, međutim još uvek nije projektovana i nije ugovoren podizvođač. U stanici Vrbas su završene instalacije. Što se tiče termotehnike, ostalo je još da se izvede ugradnja kotla i ekspanzione posude, kao i funkcionalno ispitivanje sistema. Lift L1 je u stanici Vrbas i u toku dana počinje montaža. Što se tiče svih tehničkih objekata i problema oko elektro-instalacija, odnosno napajanja uređaja, Izvođač je obećao da će u najskorije vreme rešiti problem.	
11	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Radosavljević je naveo da, što se tiče drumskog saobraćaja, od prethodnog sastanka nema značajnijih promena.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
12	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	G. Kostić je naveo da gđa Gavrilović nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. G. Kostić je naveo da se na staničnoj zgradi u Vrbasu izvode radovi na gletovanju, podnoj keramici, i ugrađena je limarija. U SS i TK objektu je uneta oprema i povezuje se. G. Grbić je izneo da su svi spoljni radovi na staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli završeni. Unutrašnji radovi, koji su predviđeni da se izvedu kao dodatni radovi, stoje. Razlog je što podizvođač nema informacije od glavnog izvođača radova. Na SS i TK objektu se skida stara bravarija i ugrađuje nova. Ove radove izvodi podizvođač „Deko“. Pothodnici i štampani betoni su završeni. Behaton ploče su završene, ali pošto nisu iz iste serije, razlikuju se i čeka se odluka Izvođača da li će da menjaju sve ili će da ih farbaju. U Žedniku će se danas održati sastanak. Već ranije pomenut problem oko fasade i dalje nije rešen. Unutrašnji radovi na staničnoj zgradi u Žedniku nisu predviđeni, a u lošem su stanju. SS i TK objekat je završen, trenutno se postavljaju čelične rešetke na prozorima i postavlja se sokla. Pothodnik je završen. Na SS i TK objektu u Malom Iđošu su urađene obloge skela, limarski radovi, bravarija i radi se fasada i malterisanje. TK objekat u Verušiću je skoro završen. Jedino objekat u Malom Beogradu kasni jer nije imao pristup.	
13	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović je naveo da se u prethodnom periodu na Deonici 2 desila teža povreda na radu. Radnik kineskog izvođača radova „CRC11“ u Bačkoj Topoli je slomio nogu. Povreda se desila tokom noćnog rada. U Žedniku se desila nezgoda u kojoj je izgoreo mini bager. Prilikom zatrpavanja iskopa, presekao je novopostavljeni kabl. U Bačkoj Topoli se dogodila slična nezgoda, gde su takođe pokidani novopostavljeni kablovi za koje se ispostavilo da su postavljeni na dubini od 30 cm iako je pravilo da se postavljaju na 80 cm ispod puta. Takođe, nije bila postavljena ni zaštitna traka.	
14	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo da su i dalje aktuelni problemi vezani za zaštitu životne sredine navedeni na prethodnim sastancima.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
15	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je i dalje aktuelan problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije. Poslat je dopis Izvođaču da dostave sve zaostale RIE i MAR-ovi, dokumentacija treba da se privodi kraju.	
16	Razno	
	G. Kostić je naveo da je više inženjera Nadzorne službe uočilo odsustvo odgovornih Izvođača radova na gradilištu. U vezi s ovim problemom će poslati dopis.	
17	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 11:08 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 17. april 2024. god.	

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Meeting regarding Claims Proposed by Karin Komerc*** ***Sastanak u vezi sa Potraživanjima Karin Komerca***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**05.04.2024.**
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragan Gligorov	The Engineer, Chairman	JV Utiber/Egis
Nebojša Kocić	Project Manager	JV Utiber/Egis
Goran Kostić	Deputy Team Leader on Section 2	JV Utiber/Egis
Darko Vukosav	Deputy Team Leader on Section 3	JV Utiber/Egis
Aleksandar Okiljević	General Manager on the Project	Karin Komerc
Tamara Subašić	Procurement Officer	Karin Komerc
Vanja Petrović	Procurement Officer	Karin Komerc
Zhang Xiaobin	Deputy Manager of Planning and Contract Department	JV CRIC-CCCC
Lu Yadong	Contract Department Officer	JV CRIC-CCCC
Ding Lijin	Deputy Contractor Representative	JV CRIC-CCCC
Aleksandar Radonjić	Contract Engineer	JV CRIC-CCCC
Zhang Xin	Subcontractor	Shangdong Hi Speed Group
Cai Chengwen	Subcontractor	Shangdong Hi Speed Group
Huang Jia	Subcontractor	Shangdong Hi Speed Group

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
1	**Introduction** **Uvod**	
	D. Gligorov pozdravlja prisutne i podseća da je Nadzor na ovom sastanku u ulozi medijatora između Izvođača (JV CRIC/CCCC, dalje: ***Izvođač***), podizvođača (Shangdong Hi Speed Group, dalje: ***SDHS***) i pod-podizvođača (Karin Komerc, dalje: ***KK***). Izvođač ima i medijatorsku, ali i egzekutivnu ulogu, u slučaju da se postigne dogovor oko formulisanja Potraživanja između KK i SDHS i isto se prosledi Izvođaču. D. Gligorov moli sve prisutne da se iznose samo argumentovane tvrdnje. Ustanovljeno je da je relevantna dokumentacija pripremljena od strane KK pristigla prethodne večeri, kao i mišljenje Nadzora na ovu dokumentaciju, pripremljeno od strane D. Pešića, koje će biti uključeno u prilog ovog zapisnika. --- D. Gligorov greets everybody present and reminds that the Engineer is in the role of a mediator in this meeting, between The Contractor (JV CRIC/CCCC, hereinafter referred to as: ***The Contractor***), the subcontractor (Shangdong Hi Speed Group, hereinafter referred to as: ***SDHS***), and the sub-subcontractor (Karin Komerc, hereinafter referred to as: ***KK***). The Contractor is in both the role of a mediator and the executive role, in case the agreement is reached on formulating the Claim between KK and SDHS and forwarded to The Contractor. D. Gligorov asks kindly everybody present to make only well-argumented statements. It was established that the relevant documentation prepared by KK had arrived the previous evening, as well as the Enginee's opinion on this documentation, prepared by D. Pešić and enclosed in the attachment of these minutes.	
2	**Prvo Potraživanje** **First Claim**	
	Predstavnici KK su pripremili vizuelni prikaz uticaja zastoja na radove u vidu tabelarnog dinamičkog plana. Ugovor koji je KK sklopio sa SDHS je predviđao početak radova za 4.3.2022, a ugovoreni rok za završetak radova je bio 21 mesec. Na prikazu je naznačen stvarni početak radova KK, tj. njihovo uvođenje u posao, što je bio 1.7.2022, puna 4 meseca kasnije od ugovorenog. Po prvobitno ugovorenom datumu, rok za završetak radova bi istekao u decembru 2023, a po stvarnom početku radova bi se ovaj rok pomerio na april 2024. Zbog zastoja u radovima,	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	KK predviđa da će se izvođenje njihovih radova završiti tek u septembru 2024, što je 9 meseci kasnije od prvobitno ugovorenog roka, odnosno, 5 meseci nakon roka prilagođenog stvarnom početku radova. Na ovom grafičkom prikazu ilustrovano je koliki je udeo na trasi bio u zastoju i u kojim vremenskim intervalima. Izvođač navodi da je za demontažu postojećih koloseka bio zadužen Investitor, i da je do odlaganja početka demontaže verovatno došlo posredstvom međusobnih dogovora srpske i mađarske strane. Takođe, Izvođač je zamolio KK da priloži dokumentaciju kojom će opravdati svoje navode. I Izvođač i SDHS se slažu sa tvrdnjom da je do odlaganja početka demontaže došlo po nalogu Investitora. D. Gligorov dodaje da je potrebno da Izvođač ili SDHS prilože instrukciju Investitora kojom se odlaže početak demontaže koloseka, kako bi dokumentacija bila kompletna. Izvođač tvrdi kako je potrebno oduzeti period tokom kog se vršila demontaža šina od početka radova KK. Izvođač upućuje pitanje KK-u da li su dostavili svoju dinamiku radova SDHS-u, na šta KK odgovara da je dinamika predata nezvanično, i da je bila odobrena od strane SDHS. Karin Komerc navodi da su njihova iskustva sa prethodnog projekta pokazala da su kompanija od poverenja, koja može da razvrši radove i pre ugovorenog roka, ukoliko se ispoštuju svi uslovi. Svesni su da postoji mogućnost da neka od njihovih potraživanja budu odbijena, kao i da neka potraživanja neće stići do Investitora, nego da će biti rešena na nivou kineskih kompanija, ali je izvesno da je KK pretrpeo velike materijalne gubitke koje procenjuju na okvirnih 8,5M USD. Iz tog razloga upućuju molbu Izvođaču da pažljivo razmotri ova potraživanja i da se pronađe optimalno rešenje. KK navodi da imaju zapise u građevinskom dnevniku o početku radova 1.7.2022, kao i da su radovi otpočeli na 3 stacionaže. KK takođe navodi da su na gradilište izašli nakon dobijene informacije da će demontaža koloseka biti završena do tog dana. --- The representatives of KK have prepared a chart showcasing the influence of the delays on works, in the form of a dynamic plan. It was stipulated in the contract between KK and SDHS that the works should commence on March 4th, 2022, while the agreed-upon deadline was 21 months. The chart shows the actual commencement date, i.e., the date on which KK was introduced to the site, July 1st, 2022, four months later than originally stipulated. According to the contracted date, the deadline	Izvođač/SDHS The Contractor / SDHS

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	was supposed to extend until December 2023. However, the actual commenced date has pushed the deadline back to April 2024. Due to delays, KK foresees the completion of works in September 2024, which is 9 months later than the original deadline, i.e., 5 months later than the pushed-back deadline. The chart illustrates which portion of the railway line was subject to delays and in which time intervals. The Contractor states that the Investor was responsible for dismantling of the existing tracks, and that the delay possibly occurred due to the mutual agreement between the Serbian and the Hungarian side. Moreover, the Contractor asked KK to submit documentation justifying their statements. Both the Contractor and SDHS agree with the statement that the delay occurred based on the Investor's instruction. D. Gligorov adds that either the Contractor or SDHS should provide the Investor's instruction regarding the delay of track dismantling works, in order to complete the documentation. The Contractor states that the time period designated for track dismantling works should be subtracted from KK's commencement date. The Contractor asks KK whether they had submitted their dynamic plan to SDHS. KK replies that the dynamic plan was submitted unofficially and approved by SDHS. Karin Komerc states that their professional experience from the previous project shows that they are a reputable company that can complete their works even before the deadline if all conditions are met. They are aware that there is a possibility that some of their Claims are to be rejected and that some Claims shall not reach the Investor and instead be settled with the Chinese companies. It is evident, however, that KK has suffered a great financial loss estimated to approx. 8,5M USD. Hence, they are kindly asking the Contractor to take these Claims into careful consideration and put forward an optimal solution. KK states that there are entries in the Construction Log showcasing the commencement of works on July 1st, 2022, as well as that the works commenced on three locations. KK also states that they only arrived at the construction site after they received the information that the tracks should be dismantled by that date.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
3	**Zaključak** **Conclusion**	
	D. Gligorov zaključuje da je SDHS dostavio dinamički plan KK, a postoji i upis u dnevnik koji ovo dokazuje, tako da smatra da je priložena dokumentacija dovoljna. D. Gligorov iznosi svoje medijatorsko mišljenje da Izvođač može uspešno da podnese ovo Potraživanje Investitoru i Finansijeru, uz pažljivo prezentovanu dokumentaciju. Predlaže predstavnicima SDHS da prikupe dokumentaciju kojom dokazuje da je kašnjenje izazvano na zahtev Investitora / Finansijera, a predstavnicima KK da pripreme dokumentaciju koja pokazuje kada su se prvi put pojavili na gradilištu. Ukoliko SDHS i KK postignu dogovor, treba da proslede Potraživanje Izvođaču, koji će dalje diskutovati o tome sa Nadzorom. Nakon toga sledi faza u kojoj se Potraživanje razmatra sa Investitorom/Finansijerom. Zaključak je da je potrebno da sve strane pribave što više dokumentacije i pripreme se za sledeći sastanak, na kom će se diskutovati naredno Potraživanje, kao i da se detaljno pročita mišljenje Claim Experta. D. Gligorov se zahvaljuje prisutnima i zakazuje naredni sastanak za četvrtak, 18.4.2024. --- D. Gligorov concludes that SDHS submitted the dynamic plan to KK, as proven by the Construction Log entry. Therefore, he deems the provided documentation sufficient. D. Gligorov states his opinion as a mediator that the Contractor can successfully submit this Claim to the Investor / Financier, along with carefully presented documentation. He suggests the representatives of SDHS to collect the documentation proving that the delay was caused by the Investor's / Financier's instruction, while the representatives of KK should prepare documentation proving the day on which they first appeared on the site. If SDHS and KK reach an agreement, they should forward the Claim to the Contractor, who shall discuss it further with the Engineer. Subsequently, the Claim is discussed with the Investor / Financier. The conclusion is that all sides should collect as much documentation as possible and prepare for the following meeting, the topic of which shall be the next Claim. Everybody should also carefully read the Claim Expert's opinion attached below. D. Gligorov thanks everybody for their participation and schedules the next meeting for Thrursday, April 18th, 2024.	SDHS KK

The Engineer / Nadzor	**Contractor / Izvođač**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
……..……....	……..……
Date / Datum	Date / Datum
……..……..	……..……
Shangdong Hi Speed Group	**Karin Komerc**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
……..……....	……..……
Date / Datum	Date / Datum
……..……..	……..……

Lista prisutnosti / Attendance list

Sastanak / Meeting 5.4.2024.

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
1					
2	Kacić Nebojša	PM Egis		063 231951	nebojsa.kacic@egis-group.com
3	DRAGAN GLIGORIV	UTIBER & JV	TIFO ENGINEER.	065/341-214	d.gligorov@utiber.rs
4	ALEKSANDAR OKOLJIĆ	KK	DIR. PROJEKTA	065/8238115	direktor.projekta@karinmd.com
5	TAMARA SUBAŠIĆ	KK	DIPL. INŽ. GRAĐ	065/8238160	tamara.subasic@karinmd.com
6	ВАЊА ПЕТРОВИЋ	KK	ТЕХНИЧКА ПРИПРЕМА	065/8238182	vanja.petrovic@karinmd.com
7	GORAN KOSTIĆ	JV UTIBER, EGIS	ZAMENIK TIM LIDERA ZA DEONICU 2.	063/8558266	GORAN.KOSTIC@EGIS-GROUP.COM.
8	Zhang Xiaobin.	JV. CRIC-CCCC	Conveyance Dept.	062/8018965	zhangxb@cccserbia.com
9	Lu Yadong	JV CRIC-CCCC	contract Dept.	062/8081455	lugd@cccserbia.com

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
10	Ding Lijin	JV CRIC - CCCC		062801896 3	dinglijin@cric.rs
11	Aleksandar Radonjić	JV CRIC-CCCC	Contract Engineer	062 8872770	aleksandar.radonjic@cric.rs
12	Zhang Xin	SDHS	Engineer	063 7762710	
13	Cai Chengwen	SDHS	Engineer	069 603921	
14	Huangfu	SDHS	Engineer.	0648682495	huangfu.sd@gmail.com.
15	DARKO VUKOSAV	UTIBER / DTZ	DTZ	060 5619706	d.vukosav@utiber.rs
16					
17					
18					
19					
20					

ZAPISNIK SA SASTANKA
AsBo

Projekat
Izgradnja pruge za velike brzine
Deonica Novi Sad -Subotica-državna granica

DATUM: 09.04.2024.
MESTO: Beograd

Br.	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
	Registar opasnosti po strukturnim podsistemima u fazi projektovanja, izgradnje i održavanja.		
1.	Rukovodilac RG Željko Kovačević se obratio članovima radnih grupa s gore navedenom temom i započeo diskusiju s tekućim pitanjima vezan za registar opasnosti po strukturnim podsistemima. Takođe je izneto da su sve definicije sistema zatvorene, osim definicije sistema INF, gde je traženo od Tok Kontrola da se dopune granice s industrijskim kolosecima.		
2.	Na sastanku je istaknuto da će Izvođač svu potrebnu dokumentaciju dostaviti do kraja marta 2024, osim dokumentaciju za infrastrukturu, koja zavisi od isporučioca opreme Vossloh min skretnice d.o.o iz Niša i da bi obuka radnika počela u maju 2024 godine. Izvođač će pripremiti plan, koji će dostaviti Investitoru. Nakon dostavljene dokumentacije i izvršene obuke, moći će da se u registru opasnosti zatvore mnoge stavke. Nakon gore navedenih procedura potrebno je kontaktirati s predstavnicima sektora korisnika da se i oni izjasne o eventualnim nedostacima u dostavljenoj tehničkoj dokumentaciji planovima održavanja i uputstvima, kako bi se blagovremeno reagovalo prema Izvođaču da to koriguje i dopuni.		
3.	Rukovodilac radne grupe je insistirao da se u Registar opasnosti po svim podstrukturnim sistemima unesu faze projektovanja, pored faze izgradnje i održavanja. Nakon toga na sastanku je dogovoreno da se ažurirani materijal (radne verzije) dostavi Rukovodiocu RG, kako bi iste elektronski prosledio Tok Kontrolu. Tok Kontrol je saglasan s datim predlogom. Na ovaj način bi se ubrzao proces pregleda registara opasnosti i dobili potreben		

Br.	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
	komentare i zapažanja od strane Tok Kontrola, te iste blagovremeno implementirali i okončali do 30.06.2024. godine, kako je dato u gantogramu. Tok Kontrol je naveo da će u ovoj fazi pregleda akcenat staviti na utvrđivanje i klasifikaciju opasnosti. Navedeno je da Članovi Radne grupe prilikom utvrđivanja i klasifikacije opasnosti treba da postupe u skladu sa Prilogom 4: Kriterijum 13 Poslovnika SUB broj 4/2022-3388-700 od 22.02.2022. godine		
4.	Članovi radne grupe su s Tok Kontrolom razgovarali o raznim pitanjima vezane za probleme s procenom rizika i obostrano konstatovali da je dinamika za sada u skladu s gantogramom, kako je data u Bezbednosnom planu. Tok Kontrol je istakao da je dostavljenu korekcije i dopune na definiciju sistema INF pregledao.Tok Kontrol je saglasan s dostavljenim izmenama, te je istakao da će predmetna definicija biti zatvorena. Tok Kontrolu su putem mejla prosleđeni dopisi Direkcije za železnice i ažurirane check liste s navedenom dokumentacijom vezane za dobijanje Dozvola za korišćenje strukturnih podsistema.		
5.	TOK-kontrol je istakao potrebu uključivanja prevoznika (teretni i putnički saobraćaj) u rad RG IŽS za ovu promenu (opasna roba, nesreće i nezgode,..). Istaknuta je potreba donošenja posebnog propisa od strane Direkcije za železnice kojim bi se uredili signalni znaci na displeju mašinovođe (prevod TSI „Odvijanje i upravljanje saobraćajem“ Dodatka A „Operativna pravila ... za upravljanje železničkim sobraćajem (ERTMS)“. Razmotriti način zvaničnog obraćanja MGSI i Direkciji, Rukovodilac RG je istakao naročito zbog dodeljivanja koda za pristup ETCS.		

ZAPISNIK SA SASTANKA
AsBo

Br.	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
6.	Članovi RG su saglasni da se merenja elektromagnetne kompatibilnosti (EMC) ne vrše u sklopu dinamičkog ispitivanja s DBST-om. Tok Kontrol je saglasan s zaključkom RG. Na sastanku s DBST-om u Novom Sadu 23.04.2024. godine predstavnici tima za dinamičko ispitivanje ispred IŽS će dogovoriti s DBST-om, da nema potrebe za merenjem elektro magnetne kompatibilnosti (EMC) na EVP Novi Sad, Stepanovićevo, Naumovićevo i Inđija u sklopu dinamičkog ispitivanja, kako je definisano u dodatku - opis uluge u Ugovoru br.72046-1.		

Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 danaod dana prijemaelektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

Zapisnik sastavio:
Željko Kovačević

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Meeting Regarding Internal Dynamic Testing of the Railway on the Novi Sad – Vrbas Section*** ***Sastanak u vezi sa internim dinamičkim ispitivanjem pruge na deonici Novi Sad - Vrbas***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**11.04.2024.**
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragan Gligorov	The Engineer, Chairman	Utiber
Anita Dimoski	Assistant Minister	MGSI
Slobodanka Katanić	Development and Investment Manager	IŽS
Danko Pavlović	Project Manager	IŽS
Ljiljana Mihajlović	Investment Sector	IŽS
Aleksandar Milutinović	Representative of the Investor	IŽS
Milorad Kuzmanović	Supervising Engineer for the Energy Subsystem	Utiber
Ivana Vićentić	Supervising Engineer for Superstructure Works	Egis
Srđan Vasić	Supervising Engineer for Superstructure Works	Utiber
Predrag Stošić	Assistant Supervising Engineer for Superstructure Works	Utiber
Nikola Jankulovski	Supervising Engineer for SS Works	Egis
Marjan Jerbić	Supervising Engineer for Substructure Works	Utiber
Dragan Arsić	Supervising Engineer for Bridges and Engineering Structures	Utiber
Bojan Vozar	Supervising Engineer for Railway Traffic and Signalization	Egis

Milan Jankuloski	Supervising Engineer for SS Works	Utiber
Liu Gang	Director of CRSC	CRSC
Duan Wei	Deputy Chief Engineer	JV CRIC-CCCC
Ding Lijin	Deputy General Manager	JV CRIC-CCCC
Tian Zhiming	Contract Engineer for Superstructure Works	JV CRIC-CCCC
Li Jin Zhong	Contract Engineer	JV CRIC-CCCC
Zhang Xiaohua	Contract Engineer for Electrical Power Works	JV CRIC-CCCC
Wei Congtao	Contract Engineer	CRCC

No. ***Br.***	***Discussion and conclusions*** ***Diskusija i zaključci***	***Responsibilities and deadlines*** ***Obaveze i rokovi***
1	**Introduction** **Uvod**	
	D. Gligorov pozdravlja sve prisutne i podseća da je tema ovog sastanka analiza Izvođačevog plana za interno dinamičko ispitivanje deonice Novi Sad – Vrbas. Daje reč g. Dingu. G. Ding započinje izjavom da je ovo interno dinamičko testiranje u potpunosti organizovano od strane Izvođača za svoje potrebe i da nije isto kao dinamičko testiranje koje će se održati u septembru ove godine, što znači da sve rizike i sve odgovornosti za ovo testiranje snosi samo i jedino glavni Izvođač. Cilj ovog testiranja je da Izvođač sam testira kvalitet izvedenih radova, kao i interfejs svih ostalih podsistema: TK, SS i OCL. Osim toga, kineski predsednik Si Đinping dolazi u posetu Srbiji, i zamisao je da se pred oba predsednika pokaže učinak na pruzi, kao i da je postignuta brzina od 200 km/h, što će se pokazati kao zajednički uspeh i plod saradnje svih strana koje su učestvovale na projektu. Tokom dinamičkog testiranja isto će se snimati, i dobijeni snimci i rezultati će biti prezentovani predsednicima za vreme njihove posete gradilištu. Još jedan razlog zašto je ovo ispitivanje važno je što će se time izvršiti određena vrsta pritiska na podizvođače da ubrzaju svoje radove. --- D. Gligorov greets all present and reminds that the topic of this meeting is the analysis of the Contractor's plan for internal dynamic testing of the Novi Sad - Vrbas section. He gives the floor to Mr. Ding.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Mr. Ding begins by stating that this internal dynamic testing is entirely organized by the Contractor for their own needs and is not the same as the dynamic testing scheduled for September of this year, meaning that all risks and responsibilities for this testing lie solely with the main Contractor. The aim of this testing is for the Contractor to independently assess the quality of the executed works, as well as the interface of all other subsystems: TC, SS, and OCL. Additionally, Chinese President Xi Jinping is visiting Serbia, and the idea is to demonstrate the performance on the railway to both presidents, as well as to show that a speed of 200 km/h has been achieved, which will be presented as a joint success and the result of cooperation of all parties involved in the project. During the dynamic testing, recordings will also be made, and the obtained footage and results will be presented to the presidents during their visit to the construction site. Another reason why this testing is important is that it will exert a certain pressure on subcontractors to accelerate their work.	
2	**Plan internog dinamičkog ispitivanja na deonici Novi Sad – Vrbas** **Internal dynamic testing plan for the Novi Sad – Vrbas section**	
	Testiranje je predviđeno za period od 24. do 27. aprila, dok lokomotiva DBST-a stiže na gradilište 23.4. Pre nego što počne samo dinamičko testiranje, potrebno je da Izvođač ispuni određene preduslove. Naime, potrebno je zatvoriti prugu ogradom i pustiti nadvožnjake u saobraćaj, što podrazumeva ukidanje putnih prelaza. Zatim, potrebno je izvršiti ispitivanje pruge mernim kolima, što je već obavljeno i dobijen je izveštaj, a to uključuje određena ispitivanja kontaktne mreže, naponske probe i ispitivanja ETC-a sa prijemom SS i TK objekata. --- The testing is scheduled for the period between April 24th and 27th, while the DBST locomotive is scheduled to arrive on site on April 23rd. Before the commencement of the dynamic testing itself, the Contractor needs to fulfill certain prerequisites. Namely, it is necessary to ward the railway with a fence and open the overpasses to traffic, which involves closing the level crossings. Then, it is necessary to perform track testing with the track recording vehicle, which has already been done and the report has been obtained, including certain tests of the OCL, voltage tests, and ETC testing with the acceptance of SS and TC facilities.	

No. *Br.*	*Discussion and conclusions* *Diskusija i zaključci*	*Responsibilities and deadlines* *Obaveze i rokovi*
	1. Radovi na zaštitnoj ogradi od stanice Novi Sad do stanice Vrbas Nova Rok za završetak ograde pruge je 22. april. Ako se ograda ne završi do tog roka, dogovor je da čuvari koloseka budu raspoređeni tokom testiranja, na vidljivosti od čoveka do čoveka. Ograda proizvedena u Srbiji je već dostavljena, a ograda iz Kine dolazi narednih dana. --- **1. Works on the protective fence from the Novi Sad station to Vrbas Nova station** The completion deadline for the railway fence is April 22nd. If the fence is not complete by that date, it was agreed that the security personnel should be deployed during the testing, with the visibility ranging from one person to another. The fence produced in Serbia has already been delivered, while the fence produced in China is expected to arrive in the coming days.	
	2. Otvaranje nadvožnjaka za saobraćaj (nakon otvaranja određeni putni prelazi se ukidaju) Rokovi za otvaranje nadvožnjaka su između 5. i 20. aprila, sa 20. aprilom kao dominantnim datumom. Ukoliko neki nadvožnjak ne bude otvoren i ostane potreba za putnim prelazima, plan B je da se putni prelazi samo privremeno zatvore za vreme trajanja testiranja i postavljanje fizičkog obezbeđenja. Gđa S. Katanić napominje da je potrebno pripremiti zahteve saobraćajnoj policiji, tj. MUP-u da se obezbede ti putni prelazi i najavi njihovo ukidanje u određenom periodu. Izvođač navodi da će svi putni prelazi osim onog na km 105+797 biti trajno ukinuti, a prelaz na km 105+797 će biti ukinut privremeno. B. Vozar se nadovezuje da su u pitanju uglavnom atarski putevi i bilo bi dobro na vreme najaviti njihovo ukidanje, s obzirom na to da je u toku sezona poljoprivrednih radova. Potrebno je da Izvođač pripremi dopise nadležnim institucijama sa tačnim datumima ukidanja prelaza, i sve iskoordiniše sa nadzornim inženjerima, B. Vozarom i S. Radosavljevićem. --- **2. Opening the overpasses for traffic (after opening, the corresponding level crossings are to be closed)** Overpass opening deadlines range from April 5th to 20th, with April 20th as the predominant date. If any overpass remains closed to traffic and there is still a need for the use of level crossings, the alternative plan is	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	to close the level crossings only temporarily during the testing period and deploy security personnel. Ms. S. Katanić remarks that it is necessary to prepare requests to the traffic police, i.e., the Ministry of Internal Affairs to secure those level crossings and announce their closure in the given period. The Contractor states that all level crossings, except the one at km 10+797 shall be permanently closed, while the mentioned level crossing shall be closed only temporarily. B. Vozar clarifies that most of these are dirt roads and their closure should be announced in a timely manner, considering that the agricultural season is currently in progress. The Contractor needs to prepare letters to the responsible authorities with precise dates for the closure of level crossings, and coordinate everything with the supervising engineers, B. Vozar and S. Radosavljević.	
	3. Ispitivanje (merenja) koloseka između stanice Novi Sad i stanice Vrbas Nova D. Gligorov navodi da su merna kola već prošla ovom deonicom i rezultati su prihvatljivi, te se ne bi zadržavao na ovoj temi. --- **3. Testing (measuring) of the tracks between stations Novi Sad and Vrbas Nova** D. Gligorov states that the track recording vehicles have already passed along this section and the results are acceptable. He therefore proposes to move on to the next topic.	
	4. Proba KM sa dizel lokomotivom između stanice Novi Sad i Vrbas Nova (uključujući stavljanje pod napon) D. Gligorov ima utisak da se kasni sa radovima, i što se tiče napajanja i što se tiče ispitivanja parametara geometrije kontaktne mreže, pa moli Izvođača i nadzornog inženjera, M. Kuzmanovića, da se izjasne po ovom pitanju. Izvođač navodi da je danas izvršeno statičko testiranje, za sutra je planirana naponska proba, a 15.4. dinamičko testiranje. M. Kuzmanović objašnjava dinamiku ispitivanja za naredni period: Trenutno je ekipa podizvođača CRCEBG sa predstavnicima IŽS u vizuelnom pregledu. U ponedeljak i utorak je obavljen vizuelni pregled levog koloseka Kisač – Vrbas Nova i desnog koloseka Kisač – Vrbas Nova. Juče je odrađen vizuelni pregled sa drezinom levog i desnog koloseka Kisač – Novi Sad. Danas se gleda stanica Vrbas Nova, levi i	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	desni kolosek. Plan za 12.4. je sledeći: U 8:00 počinje merenje kontaktne mreže mernim kolima IŽS, levi kolosek Novi Sad – Vrbas Nova. Zatim ide režim vožnje po levom koloseku nazad do stanice Novi Sad, pa se meri desni kolosek od Novog Sada do Vrbas Nove. --- **4. OCL testing with the diesel locomotive between stations Novi Sad and Vrbas Nova** D. Gligorov is under the impression that there have been delays in the execution of works, both regarding the power supply and the testing of the parameters of the OCL geometry. He asks the Contractor and the supervising engineer, M. Kuzmanović, to comment on this matter. The Contractor states that the static testing was completed today, while the voltage test is scheduled for the following day. The dynamic test is scheduled for April 15th. M. Kuzmanović clarifies the testing dynamics for the upcoming period: Currently, the subcontractor's team (CRCEBG) along with the representatives of ISR are conducting a visual inspection. The visual inspection of the left track Kisač – Vrbas Nova and the right track Kisač – Vrbas Nova was conducted on Monday and Tuesday. The visual inspection of the left and right tracks Kisač – Novi Sad was conducted the previous day with a track car. Today, the left and right track of the Vrbas Nova Station is being inspected. The plan for April 12th is the following: the OCL measuring with the IZS's track recording vehicle commences at 8 AM, the left track of Novi Sad – Vrbas Nova. Then, a driving regime will follow on the left track back to Novi Sad station, followed by measurement of the right track from Novi Sad to Vrbas Nova.	
	5. Naponska proba (ispitivanje kratkog spoja) KM između Novog Sada i stanice Vrbas Nova U stanici Vrbas Nova se čeka naponska proba koja je po telegramu br. 84 zakazana u 12.4. u 14.45 po desnom koloseku. Uključuje se rastavljač R-16 koji je ugrađen u stanici Novi Sad. Od 15.30 je zakazana naponska proba po levom koloseku. Uključuje se rastavljač R-15 u stanici Novi Sad, koji napaja levi kolosek. Posle izvršene naponske probe, isključuje se napon, tj. rastavljači R-15 i R-16, i podizvođač je dužan da odmah otkloni sve potencijalne primedbe. --- **5. Voltage test (short fuse test) of the OCL between Novi Sad and Vrbas Nova** The voltage test at the Vrbas Nova station is scheduled for April 12th, at 14:45, on the right track. The R-16 disconnector, installed at the Novi Sad station, is turned on. Starting from 15:30, the voltage test is scheduled on the left track. The R-15 disconnector in the Novi Sad	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	station is turned on, supplying the power to the left track. After the completed voltage test, the voltage is turned off, i.e., the disconnectors R-15 and R-16, and the subcontractor is required to address all remarks immediately.	
	6. Ispitivanje KM sa električnom lokomotivom između Novog Sada i stanice Vrbas Nova KM ostaje isključena sve do ponedeljka, 15.4. Tog dana, u 8:00 iz stanice Novi Sad zakazana je vožnja elektrolokomotivom Srbija Karga. Uključuje se napon i ide se po levom i desnom koloseku do stanice Vrbas Nova. Od 16.4. u vremenskim intervalima od 07:30 do 21:00 napon u KM je isključen od stanice Novi Sad do stanice Vrbas Nova, na prolaznim kolosecima, kako bi radovi mogli da se izvode nesmetano. Uveče, od 21:00, do narednog jutra u 07:30 se uključuje napon. M. Kuzmanović želi da iskoristi priliku da pred svima pohvali Izvođača za odličnu organizaciju saobraćaja u periodu testiranja. --- **6. OCL testing with the electrical locomotive between Novi Sad and the Vrbas Nova station** OCL remains turned off until Monday, April 15th. On the same day, at 8 AM, a ride on Serbia Cargo's electrical locomotive is scheduled from Novi Sad. The voltage is turned on, driving along the left and right track to the Vrbas Nova station. From April 16th, between 07:30 AM and 21:00 PM, the voltage in the OCL is turned off on bypass tracks, to allow the uninterrupted execution of other works. From 21:00 PM to 07:30 AM, the voltage will be on again. M. Kuzmanović wants to use this opportunity to publicly commend the Contractor for their excellent organization of traffic during the testing period.	
	7. Montaža opreme u trafoima (uključujući prijem SS i TK objekata, prijem opreme trafostanica i priključenje) D. Gligorov moli Izvođača da detaljnije obrazloži prikaz ove tematike. Dogovoreno je da će, ukoliko radovi ne budu na vreme završeni, napajanje ići iz EVP Inđija. Izvođač se nadovezuje i navodi da će se napajanje odvijati iz Inđije, bez obzira na napredak radova. M. Kuzmanović pojašnjava da će se napajanje novorazvučene KM Novi Sad – Vrbas obavljati iz EVP Inđija, što su stručne službe IŽS-a i podizvođača već u nekoliko navrata analizirale. Situacija će ostati takva sve do vožnje kojom će se voziti predsednici.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	--- **7. Installation of equipment at the power stations (including the acceptance of SS and TC facilities, the acceptance of the power station equipment, and the connection)** D. Gligorov asks the Contractor to further clarify the visual presentation of this topic. It was agreed, in case the works are not completed in time, that the power supply shall be provided from TPS Inđija. The Contractor states that the power shall be supplied from TPS Inđija, regardless of the progress of works. M. Kuzmanović clarifies that the newly-installed Novi Sad - Vrbas OCL shall be supplied from TPS Inđija, which has already been analysed by the Investor's and subcontractor's experts. The situation shall remain as such until the presidents' site visit.	
	8. Testiranje i puštanje u rad unutrašnje i spoljašnje opreme od Novog Sada do područja stanice Vrbas Nova (uključujući RBC i CTC) Jučerašnjim obilaskom EVP Vrbas i EVP Novi Sad, uočeno je sledeće stanje na terenu: Radovi na montaži unutrašnje opreme u EVP Vrbas su 90% izvedeni. Radovi na montaži spoljašnje opreme 25kV i 110kV u EVP Vrbas su oko 80% izvedeni i radi se kabliranje. Radovi u EVP Novi Sad su izvedeni u manjoj formi. Spoljašnja oprema je izvedena na oko 50%, i ide se na kabliranje. Radovi na montaži unutrašnje opreme su na oko 70% i ide se na kabliranje. Radovi u postrojenju EVP Naumovićevo su u procentima slični kao u EVP Vrbas. Izvođač navodi da je na potezu Novi Sad – Zmajevo završena ugradnja sve unutrašnje i spoljašnje SS i TK opreme. Trenutno se radi CTC u stanici Novi Sad, sledi otklanjanje grešaka. Radi se montaža spoljašnje opreme u Vrbasu, dok je unutrašnja već gotova. Plan je da se do 20.4. završe i Novi Sad i Vrbas. M. Jankuloski potvrđuje plan Izvođača. Navodi da su sve stanice osim Vrbas Nove već ispitane, što je planirano za 20.4, kao i CTC / RBC. Napominje da je dobio informaciju kako će se dve stanice, Rumenka i Stepanovićevo, napajati iz agregata i moli Izvođača da to potvrdi i pojasni. S. Katanić navodi da je danas stigao izveštaj od Komisije za tehnički pregled, kao dopuna dokumentacije tražene od Elektrodistribucije Novi Sad. Upućuje instrukciju Izvođaču da se ova dokumentacija preda Elektrodistribuciji što pre. Izvođač navodi da će u Stepanovićevu moći da se pusti napon do 15.4, dok za Rumenku nemaju rešenje za odobrenje izvođenja radova.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	S. Katanić navodi da dozvola za Rumenku nije izdata jer nije dostavljena potreba dokumentacija, a elaborat trenutno i dalje čeka saglasnost. Predlaže da se proveri sa projektantom koji je status elaborata. D. Gligorov moli Izvođača da to reši u narednih nekoliko dana i o tome obavesti Nadzor, tj. M. Kuzmanovića. --- **8. Testing and commissioning of internal and external equipment from Novi Sad to the Vrbas Nova station area (including RBC and CTC)** During yesterday's inspection of TPS Vrbas and TPS Novi Sad, the following situation was observed: Installation works on the internal equipment in TPS Vrbas are 90% complete. Installation works of external 25kV and 110kV equipment in TPS Vrbas are around 80% complete, with cable laying in progress. Works in TPS Novi Sad have been carried out to a lesser extent. External equipment is approximately 50% complete, with cable laying in progress. Installation works of internal equipment are at around 70%, also with cable laying in progress. Works in the TPS Naumovićevo facility are similar in percentages to TPS Vrbas. The Contractor states that the installation of all internal and external SS and TC equipment has been completed on the Novi Sad – Zmajevo section. Currently, CTC work is underway at the Novi Sad station, with error correction to follow. Installation of external equipment is ongoing in Vrbas, while internal installation is already completed. The plan is to complete both Novi Sad and Vrbas by April 20th. M. Jankuloski confirms the Contractor's plan. He mentions that all stations except Vrbas Nova have already been tested, while Vrbas Nova is planned for April 20th, including CTC/RBC. He notes that he has received information that two stations, Rumenka and Stepanovićevo, will be powered by generators and requests the Contractor to confirm and clarify this. Ms. S. Katanić states that the Technical Acceptance Committee's report arrived today, as a supplement to the documentation requested from "Elektrodistribucija" Novi Sad. He instructs the Contractor to submit this documentation to "Elektrodistribucija" as soon as possible. The Contractor states that power can be supplied to Stepanovićevo by April 15th, but they do not have approval for works at Rumenka yet. Ms. S. Katanić explains that the permit for Rumenka has not been issued because the required documentation has not been provided, and the report is still awaiting approval. She suggests checking with the designer about the status of the report.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	D. Gligorov requests the Contractor to resolve this within the next few days and inform the Engineer, namely M. Kuzmanović, about it.	
	Pre osvrta na poslednju tačku, D. Gligorov napominje da ispitivanja veštačkih objekata nisu izvršena i pita Izvođača kakvi su im planovi po tom pitanju. Izvođač navodi da je za galerije na km 78+377 i km 81+284 dobio instrukciju Nadzora da dinamičko testiranje nije potrebno vršiti. Dinamičko testiranje podvožnjaka na km 97+027 i nadvožnjaka na km 101+132 je upravo u toku. Testiranja na km 81+284 i km 110+351 će biti završena do 20.4. D. Arsić potvrđuje da je ovakav plan izvodljiv, ali moli Izvođača da dostave programe ispitivanja i potom zakažu ispitivanja svih mostova. D. Gligorov tvrdi da neće dozvoliti da se pusti bilo kakav saobraćaj preko netestiranih objekata. --- Before addressing the last topic, D. Gligorov notes that the testing of artificial structures has not been conducted and asks the Contractor about their plans regarding this matter. The Contractor states that, for the galleries at km 78+377 and km 81+284, they received instructions from the supervising engineer that dynamic testing is not necessary. Dynamic testing of the underpass at km 97+027 and the overpass at km 101+132 is currently underway. Testing at km 81+284 and km 110+351 will be completed by April 20th. D. Arsić confirms that this plan is feasible but requests the Contractor to provide testing schedules and subsequently schedule testing for all bridges. D. Gligorov asserts that he will not allow any traffic to pass over untested structures.	
	9. Interno dinamičko testiranje DBST-a DBST će vršiti ispitivanje od 24. do 27.4. Izvođač navodi da je na jutrošnjem sastanku dogovoreno sve i prilaže detaljnu šemu trase sa obeleženim svim signalima i znakovima. G. Duan navodi da se kreće sa koloseka br. 1 u stanici Novi Sad i da se testiranje izvodi svakog dana do 27.4. u periodu od 08:00 do 16:00. Potrebno je da Izvođač pripremi i dostavi zvanični dokument koji će se dostaviti Investitoru / Finansijeru i Nadzoru. ---	

No. *Br.*	*Discussion and conclusions* *Diskusija i zaključci*	*Responsibilities and deadlines* *Obaveze i rokovi*
	9. Internal dynamic testing by DBST DBST will conduct testing from April 24th to April 27th. The Contractor states that everything was agreed upon on yesterday's meeting and encloses the detailed track scheme with all signals and signs marked. Mr. Duan states that testing starts from track No. 1 at the Novi Sad station, and it will be executed every day until April 27th, between 08:00 and 16:00. The Contractor needs to prepare and submit an official document to the Investor / Financier and the Engineer.	
3	**Zaključak** **Conclusion**	
	Obaveza Izvođača je da dostavi detaljan plan vožnje lokomotive DBST-a na pregled i saglasnost Investitoru / Finansijeru. --- The Contractor is obliged to submit the detailed plan for DBST's locomotive to the Investor / Financier for review.	

The Engineer / Nadzor	**Contractor / Izvođač**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
……..……...	……..……
Date / Datum	Date / Datum
……..……..	……..……

Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border - Sector 3

Lista prisutnosti / Attendance list

Sastanak / Meeting 11.04.2024.

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
1	DRAGAN GLIGOROV	UTIBER	THE ENGINEER		d.gligorov@utiber.rs
2	Milorad Kuzmanović	UTIBER	Nadzor	060/561-9-831	m.kuzmanovic@~~rs~~ utiber.rs
3	Anita Dimoski	MGSI	Pomoćnik Ministr	064/845-27-82	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
4	Слободанка Катанић	НИС	менаџер за развој и инвестиције НИС	065/374-8040	slobodanka.natanic@srbrail.rs
5	Danko Pavlović	IŽS	Rukov. Projekta	064/8106425	danko.pavlovic@srbrail.rs
6	Ljiljana Михајловић	НИС	Сектор ЗС и НВ.	064/8106307	ljiljana.minajlovic1@srbrail.rs
7	Александар Милутиновић	И.Ж.С	Представник Инвеститора	065/584-10-31	ALEKSANDAR.MILUTINOVIC@SRBRAIL.RS
8	IVANA VIĆENTIĆ	JV UTIBER & EGIS	NADZOR ZA GORNJI STRAJ	0692551459	IVANA.VICENTIC@EGIS-GROUP.COM
9	SRĐAN VASIĆ	UTIBER	NADZOR ZA G. STROJ	0652109177	S.VASIC@UTIBER.RS

Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border - Sector 3

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
10	PREDRAG STOŠIĆ	UTIBER	Gornji Stroj	064/1884632	P.STOSIC@UTIBER.RS
11	Nikola Jankulovski	EGIS	SS NADZOR	064/1616316	nikola.jankulovski@egis-group.com
12	Марјан Јерић	UTIBER	Надзор за Аоди строј	060 5619835	m.jerbic@UTIBER.RS
13	DRAGAN ARSIĆ	UTIBER	NADZOR ZA KONSTRUKCIJE	063/485 744	d.arsic@UTIBER.RS
14	Bojan Vozar	EGIS	nadzor za sadračajnu dignalizaciju i opremu pruge	063/567-038	bojan.vozar@egis-group.co-
15	Milan Jankuloski	UTIBER	SS nadzor	060/5619838	m.jankuloski@utiber.rs
16	Liu Gang	CRSC	Director of CRSC	064/8498961	liuGang@crscd.com.cn
17	Duan Wei	JV		066/888 0234	duanwei@cric.rs
18	Ding Li Jin	JV			dinglijin@cric.rs
19	Tianzhiming	JV			tianzhiming@cric.rs
20	Li Jin Zhong	JV			lijinzhong@cric.rs

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
21	Zhang Xiaohua	CRCC-CCCC	Engineering Dept.	066 8885398	Zhangxiaohua@chi-rs
22	Mei Congtao	CRCC	Engineer	0698880498	weicongtao@ccrc.rs
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Meeting regarding Claims Proposed by Karin Komerc*** ***Sastanak u vezi sa Potraživanjima Karin Komerca***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**18.04.2024.**
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragan Gligorov	The Engineer, Chairman	JV Utiber/Egis
Nebojša Kocić	Project Manager	JV Utiber/Egis
Dragoslav Pešić	Claim Expert	JV Utiber/Egis
Aleksandar Okiljević	General Manager on the Project	Karin Komerc
Tatjana Ivković	Contract Engineer	Karin Komerc
Zhang Xiaobin	Deputy Manager of Planning and Contract Department	JV CRIC-CCCC
Ding Lijin	Deputy General Manager	JV CRIC-CCCC
Aleksandar Radonjić	Deputy Manager of Planning and Contract Department	JV CRIC-CCCC
Cai Chengwen	Subcontractor	Shangdong Hi Speed Group
Huang Jia	Subcontractor	Shangdong Hi Speed Group

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
1	**Introduction** **Uvod**	
	D. Gligorov otvara sastanak i navodi da su tema sastanka zahtevi za potraživanja između podizvođača Shangdong (dalje: SDHS) i njihovog pod-podizvođača Karin Komerca (dalje: KK) i podseća da je uloga Nadzora samo medijatorska. Prošli put su tema razgovora bila potraživanja vezana za kašnjenje radova na donjem stroju prouzrokovano kasnom demontažom postojećih koloseka po nalogu Investitora / Finansijera, u dužini od 7km. Opšti zaključak je bio da uz propisnu dokumentaciju to potraživanje može da bude predmet razmatranja i potencijalno prihvatljivo. Daje reč D. Pešiću. --- D. Gligorov opens the meeting stating that the topic of this meeting are the Claims between the subcontractor, Shangdong (SDHS) and their sub-subcontractor, Karin Komerc (KK) and reminding everyone present that the Engineer is in the role of a mediator. The topic of the last meeting were Claims regarding the delays in substructure works due to the delayed track dismantling works, as instructed by the Investor / Financier, of 7km in total length. A general conclusion was that, along with proper documentation, that Claim may be considered a matter worth discussing, and potentially acceptable. He gives the floor to Mr. Pešić.	
2	**Problemi u demontaži koloseka od km 177+423 do km 184+635** **Track dismantling issues from km 177+423 to km 184+635**	
	D. Pešić navodi da je ugovorna dužnost glavnog Izvođača bila da izvrši demontažu postojećih koloseka. Takođe, Izvođač je dužan da obezbedi i instrukciju Investitora kojim se potvrđuje da se radovi odlažu zbog dogovora između dve države. Ova dokumentacija je morala da bude dostavljena KK-u, i predstavlja osnovu na kojoj KK bazira svoje potraživanje. Svi upisi u građevinski dnevnik su morali biti overeni od strane SDHS-a, a SDHS je morao da analizira taj dnevnik i formalizuje finansijski deo Potraživanja. SDHS do danas nije potpisao dnevnik KK-a. U narednom delu sastanka Izvođač izlaže prikaz dokumentacije koju su prikupili. 12.4.2022. Izvođač je dobio telegram od Investitora (1.15.-2.I.S. tel: žat 301) u kojem se navodi da deonica od Lovćenca do Naumovićeva može	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	da bude zatvorena, ali se pogranična oblast ne spominje. Izvođač je odgovorio i poslao dopis sa Metodologijom za izvođenje radova na donjem stroju od km 157+500 do km 184+635, br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0127. Izvođač navodi da je SDHS obavešten o ovome, ali se postavlja pitanje da li je SDHS prosledio obaveštenje KK-u. D. Pešić napominje da je Izvođač za period od aprila do avgusta, koliko traje kašnjenje, morao da formuliše zvaničan zahtev Investitoru i rezerviše pravo na odštetu. 5.5.2022, u pismu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0055 je Nadzor odgovorio Izvođaču i odobrio njihovu metodologiju. 18.5.2022. je poslat dopis br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0157 svim stranama za demontažu kontaktne mreže, ali Izvođač nije dobio odgovor. Dopis je ponovljen 21.6.2022, a 6.7.2022. je stigao odgovor Investitora sa odobrenjem, br. 10/2022-464, a zatim i odobrenje Nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0139. 6.9.2022. stiže telegram od Investitora br. 19f da se može pristupiti demontaži koloseka. Potrebno je da se sva ova dokumentacija dostavi Nadzoru, kao i podizvođačima. KK navodi da je 4.10.2022. počeo sa demontažom i da nije imao uvid u svu ovu dokumentaciju, inače bi je uključili u sopstveno Potraživanje. --- D. Pešić states that the Main Contractor's contractual obligation was to dismantle the existing track. Moreover, the Contractor is obliged to provide the Investor's instruction confirming that the works were delayed due to the mutual agreement of the two countries. This documentation had to be delivered to KK, and represents the basis of KK's Claim. All entries into the Construction Log need to be verified by SDHS. SDHS was supposed to analyse that log and formalise the financial part of the Claim. SDHS has not signed the Construction Logs to this day. What follows is the Contractor's presentation of the collected documentation. On April 12th, 2022, the Contractor received the telegram from the Investor (1.15.-2.I.S. tel: žat 301) stating that the section from Lovćenac to Naumovićevo may be closed, but the border section is not mentioned. The Contractor replied with a letter containing a Method Statement for the execution of substructure works from km 157+500 to km 184+635, No. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0127. The Contractor states that SDHS received this information, but it is questionable whether SDHS forwarded the information to KK.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	D. Pešić remarks that during the delay period, between April and August, the Contractor was supposed to formulate an official request to the Investor and reserve their right to compensation. On May 5th, 2022, in the letter No. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0055, the Engineer replied to the Contractor and approved their Method Statement. On May 18th, 2022, the letter No. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0157 was sent to all parties regarding the dismantling works on the OCS, but the Contractor did not receive a response. The letter was resent on June 21st, 2022, and on July 6th, 2022, the response was received from the Investor, No. 10/2022-464, followed by the Engineer's approval, No. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0139. On September 6th, 2022, a telegram was received from the Investor No. 19f, approving the commencement of track dismantling works. All of the abovementioned documents need to be forwarded to the Engineer and the subcontractors. KK states that they began the dismantling works on October 4th, 2022 and did not have insight into all the documentation. Otherwise, it would have been included in their Claim request.	
	D. Gligorov daje instrukciju KK da dostavi sve građevinske dnevnike. Kako KK navodi, SDHS odbija da im potpiše građevinske dnevnike za ovaj period. D. Gligorov se obraća SDHS-u i navodi da sledi revoking, odnosno povlačenje već plaćenih sredstava ukoliko se dnevnici ne potpišu, kao što zakoni Republike Srbije nalažu. Moli ih da urede dokumentaciju. D. Pešić navodi da je obaveza SDHS-a bila da proveri na licu mesta brojčano stanje mehanizacije i ljudstva, i shodno tome upiše određeni komentar u građevinski dnevnik, kao i da potvrdi da su svi radovi izvedeni po Metodologiji, i na taj način ozvaniči upise. Tek nakon ovoga može da se razgovara o novčanim iznosima. Dnevnik je vođen od 1.7.2022. do 3.10.2022. bez ikakvog komentara od strane SDHS-a, a KK je za to vreme unosio podatke. D. Gligorov još jednom moli SDHS da uredi dokumentaciju po zakonu. Pre svega apeluje na Izvođača da asistira svom podizvođaču sa uređivanjem dokumentacije po ugledu na dokumentaciju koju Izvođač dostavlja Nadzoru i koja je uredna. Ukoliko se ovo uradi, zajedno sa priloženom dokumentacijom dobijenom od Investitora, i Nadzor odredi da je dokumentacija validna i svrsishodna, Nadzor će predložiti Izvođaču da od Investitora traži pismeno izjašnjenje po ovom pitanju i započne Potraživanje. Zaključak: Potraživanje može biti opravdano u slučaju da se dostavi sva potrebna dokumentacija dobijena od Investitora Nadzoru, kao i da se usaglasi gradilišna dokumentacija. Do sledećeg sastanka je potrebno sastaviti zvanični predlog koji će se proslediti Investitoru.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	--- D. Gligorov instructs KK to submit all Construction Logs. As KK states, SDHS are refusing to sign their logs for this period. D. Gligorov addresses SDHS and states that revoking action may ensue if the logs are not signed, as is required by the laws of the Republic of Serbia. He is kindly asking them to keep their documentation in order. D. Pešić states that it is the obligation of SDHS to review the number of machinery and manpower in-situ, and enter a comment into the Construction Log accordingly, as well as to review whether all works have been executed in accordance with the Method Statement and in that way make the entries official. Only after this can the financial aspect be discussed. The log was kept from July 1st, 2022, to October 3rd, 2022, without any comments entered by SDHS, while KK was regularly entering their data. D. Gligorov kindly asks SDHS once more to keep their documentation orderly, in accordance with the law. First and foremost, he is asking the Contractor to assist their subcontractor with this task so that the documentation can be organized in the same manner as the well- organized documentation presented to the Engineer by the Contractor. In this is fulfilled, and the Engineer concludes that the documentation is in order, along with the documentation received from the Investor, the Engineer shall suggest the Contractor to request a written statemen from the Investor on this matter and initiate the Claim procedure. Conclusion: The Claim may be justified if all necessary documentation received from the Investor is submitted to the Engineer and all site documentation is mutually aligned. By the next meeting, it is necessary to compose an official proposal to be submitted to the Investor.	
3	**Podela Potraživanja Karin Komerca** **Division of Claims submitted by Karin Komerc**	
	Predstavnici Karin Komerca podelili su svoja Potraživanja na ona koja će se rešavati samo sa Izvođačem, i na ona koja potencijalno mogu da dođu do Investitora/Finansijera. Od Potraživanja koja se odnose na Izvođača, KK bi želeo da prodiskutuje Potraživanje br. 1 i Potraživanje br. 8 **Potraživanje br. 1: Notifikacija potraživanja za zastoje u radovima izazvanim kasnim dostavljanjem projektne dokumentacije** KK navodi da su pretrpeli velike materijalne gubitke, oko 4M USD, zbog toga što im nije blagovremeno dostavljena dokumentacija za stanice Naumovićevo i Subotica. D. Pešić navodi da obavezu za izradu projektne dokumentacije snosi isključivo Izvođač. Prema tome, ovo	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	potraživanje treba da se reguliše interno, bez odgovornosti Investitora/Finansijera. G. Ding podseća da projektna dokumentacija često mora da se reviduje po instrukciji Investitora. D. Pešić navodi da greške u projektovanju nisu teret Investitora i da projekti ne mogu da dobiju građevinsku dozvolu dok ne budu izrađeni po propisima, što je odgovornost Izvođača. D. Gligorov predlaže da se dokumentacija koja pripada ovom potraživanju prikupi i prezentuje na narednom sastanku. --- Representatives of Karin Komerc have divided their Claims into those to be reviewed by the Contractor and those that can potentially reach the Investor / Financier. Of the Claims referred to the Contractor, KK would like to discuss Claim 1 and Claim 8. **Claim No. 1: Claim notification regarding delays in works caused by the late submission of <u>design documentation</u>** KK states that they have encountered great material losses, around 4M USD, because they had not received the documentation for Naumovićevo and Subotica stations on time. D. Pešić states that it is solely the Contractor's responsibility to create the design documentation. Therefore, this Claim should be settled internally, without any responsibility of the Investor/Financier. Mr. Ding reminds that the design documentation needs to be revised according to the Investor's instructions. D. Pešić states that design errors are not the Investor's responsibility and that the designs cannot obtain a construction permit until they are done in line with regulations, which is the Contractor's responsibility. D. Gligorov suggests that the documentation related to this Claim is prepared and presented at the next meeting.	
	Potraživanje br. 8: Notifikacija potraživanja zbog zastoja radova na nadvožnjaku na km 168+690 Razlozi za zastoj ovih radova su nedemontirana pruga od km 168+800 do km 174+000, kao i nerešen saobraćaj na Čantavirskom putu i nerešena eksproprijacija parcele 37219/7, formiranje platoa za pobijanje šipova, itd. D. Pešić smatra da postoje opravdani razlozi za analiziranje ovog zahteva, i da Izvođač treba da inicira sastanak na kome bi se razmatrali izneti argumenti	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	D. Gligorov predlaže da tema narednog sastanka budu upravo Potraživanja 1 i 8. KK je pripremio dokumentaciju, Claim Expert Nadzora je dao svoje mišljenje, očekuje se odgovor Izvođača i SDHS. A. Radonjić navodi da će se Izvođač potruditi da organizuje dokumentaciju na sličan način kao KK. --- **Claim No. 8: Claim notification regarding delays caused by the works on the overpass at km 168+690** The reasons for the delay of these works are the undismantled tracks from km 168+800 to 174+000, as well as the unregulated traffic on Cantavirski road and the unfinished land acquisition of the plot 37219/7, as well as the formation of the plateau for the driving of the piles, etc. D. Pešić is of the opinion that there are justified reasons to analyze this notification and that the Contractor should initiate a meeting to exchange the opinions on this matter. D. Gligorov proposes that the topic o the next meeting should include Claims 1 and 8. KK has prepared documentation, the Engineer's Clim Expert has stated his opinion, and the response of the Contractor and SDHS is pending. A. Radonjić states that the Contractor shall put the effort into organizing the documentation in a similar manner to KK.	
4	**Zaključak** **Conclusion**	
	Predlaže se da se do sredine maja dogovori koja potraživanja su prihvatljiva, i tek nakon toga da se diskutuje finansijski deo. D. Gligorov navodi da se medijatorska uloga Nadzora završava time što će se izneti konačno mišljenje o prihvatljivosti potraživanja i preći će se u drugu fazu – analizu finansija. U toku naredne nedelje treba da se međusobno razmeni gorepomenuta dokumentacija, a naredni sastanak se saziva za 29.4.2024. --- The suggestion is to agree by the end of May which Claims are acceptable, and only then to proceed with the discussion of the financial aspect. D. Gligorov states that the Engineer's role as a mediator ends by stating their final opinion on the acceptability of the Claims and move on to the second phase – the financial analysis. During the following week, the	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	above-mentioned documentation should be mutually exchanged and the next meeting shall be scheduled for April 29th, 2024.	

The Engineer / Nadzor	**Contractor / Izvođač**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
……..……...	……..……
Date / Datum	Date / Datum
……..……..	……..……
Shangdong Hi Speed Group	**Karin Komerc**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
……..……...	……..……
Date / Datum	Date / Datum
……..……..	……..……

Lista prisutnosti / Attendance list

Sastanak / Meeting 18.04.2024.

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
1	Dragan Gligorov	Utiber	The Engineer		
2	D Pešić	EGIS	CCRTD EXPERT	069 267 15 48	
3	Kosić Nebojša	Egis	[illegible] Egis	063 231 551	
4	Chengwen Cai	SDHS	Engineer	069 603 921	
5	Huang Jia	SDHS	engineer	06948682495	
6	Aleksandar Radonjić	JV CRIC/CCCC	Contract Engineer	064/8106163	
7	Zhang Xiaobin	—"—	Deputy manager of Contract Dep.	062/8018965	
8	Ding Lijin	—"—	Deputy General Manager	062/8018963	
9	Tatjana Ivković	KK	engineer	065/8238097	

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
10	АЛЕКСАНДАР ОКИЉЕВИЋ	КК	ДИР. ПРОЈЕКТА	065/8238-[illegible]	direktor.projekta@karin[illegible].com
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

ZAPISNIK SA SASTANKA BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Datum održavanja sastanka: 18.04.2024. u Novom Sadu. Lista prisutnosti u prilogu zapisnika.

Dnevni red :

1. Stanje primene mera BZR na gradilištu
2. Informacije o postupanju po nalozima Nadzora
3. Nalozi glavnom izvođaču radova od strane Koordinatora za BZR ispred tima nadzora.

1. Mere bezbednosti i zdravlja na radu nisu u potpunosti u skladu sa Planom preventivnih mera. Uočena su odstupanja od primene mera BZR koja se ponavljaju. Posebno se uočava rad bez korišćenja osnovne zaštitne opreme : radnih odela, zaštitnih cipela, zaštitnih šlemova i fluorescentnih prsluka. Višestruko kršenje propisa u primeni mera BZR najuočljivije je na Železničkoj stanici u Novom Sadu (km 77+010) prilikom radova na rekonstrukciji zgrade. Potrebno je napomenuti da su svi uočeni nedostaci i primedbe otklonjeni u zadatim rokovima naloženim od strane Koordinatora za BZR ispred tima Nadzora.

2. Izvođači radova su postupili po nalogu Nadzora po pitanju instrukcija koje su im naložene.

3. Nalaže se Glavnom izvođaču radova da ažurira spisak svih radnika zaposlenih u JV CRIC-CCCC po pitanju osposobljenosti za bezbedan i zdrav rad u blizini železničke pruge na kojoj se odvija saobraćaj vozova. Ažuran spisak je potrebno dostaviti Koordinatoru za BZR ispred tima nadzora Draganu Manojloviću u najskorijem mogućem roku.

   Izdaje se nalog glavnom izvođaču radova da posebnu pažnju primeni na izvođenje radova u blizini kontaktne mreže koja je pod naponom od 15.04.2024. godine. U svim slučajevima kada se izvode radovi pri kojima su radnici ili alat u blizini kontaktne mreže potrebno je izvršiti privremeno uzemljenje iste. Uzemljenje se mora izvršiti sa obe strane izvođenja radova i to sa provodnikom najmanjeg preseka 16 mm2 spojenog na najbliži fiksni uzemljivač. U svrhu uzemljavanja dozvoljeno je korišćenje ispitnih i manipulativnih motki pri čemu se mora voditi računa o neprekidnosti provodnika za uzemljenje. U slučaju da u blizini radova nema izveden fiksni uzemljivač dozvoljava se upotreba uzemljivačkih sondi sa kojima se može postići otpor uzemljivača manji od 10 Ω .

   S obzirom da nam predstoje Uskršnji i prvomajski praznici i da su u Republici Srbiji neradni dani od 01.05.2024. do 07.05.2024. godine nalaže se Glavnom izvođaču radova da blagovremeno dostavi plan rada za pomenuti period. U planu rada potrebno je detaljno opisati radove i lokacije na kojima će se radovi izvoditi. Takođe je potrebno odrediti lica koja

će biti na aktivnom dežurstvu za poslove BZR u toku praznika. Dežurna lica treba da poseduju terensko vozilo kao i ovlašćenja za postupanje u vanrednim situacijama. U slučaju bilo kakvog vanrednog događaja a posebno povreda na radu potrebno je odmah obavestiti Koordinatora za BZR ispred tima Nadzora.

S obzirom da je u više navrata uočeno nepoštovanje mera BZR na Železničkoj stanici u Novom Sadu nalaže se Glavnom izvođaču radova da , u skladu sa članom 16 Komercijalnog Ugovora, preduzme sve mere kako bi se stanje popravilo.

Zapisnik sačinio :

Dragan Manojlović

ATTENDANCE LIST, H&S MEETING 18.04.2024.

No.	First and Family name	Company	Phone	e-mail	Signature
1	НИКОЛИНА АНДРИЋ	CRCEBG / CRSC	060/3383-372	nikolina.andric@alfaprevinj.rs	
2	Михајло Поврашчанин	CCECC	060/3383-397	mihajlo.alfaprevinj@gmail.com	
3	Svetlana Kostadinović	CCECC	060/3383354	svetlana.kostadinovic@alfaprevinj.rs	
4	LAZAR PROLE	CRIC	0603383374	LAZAR.PROLE@ALFAPREVINJ.RS.	
5	ALEKSANDAR JAKOVIĆ	CRIC	062/8018961	ALEKSANDAR.JAKOVIC@CRIC.RS	
6	Wu Yaoming	CRCEBG	0691119572	Pt0691119572@gmail.com	
7	ДАВИД НЕВЕНОВСКИ	CRIC			
8	Shao Jin Hang.	CRIC	066888707	Shao Jin Hang@CRIC.RS.	
9	Tao Xiaolong	CCECC	0698880823	S-qdepartment@ceecc.rs	
10	Yu Yuncheng	CRSC	0668885396	1450841983@qq.com	
11	Zhang Tienan	JV	0648652752	zhangtienan@cric.rs.	
12	Dragan Mangjović	EGIS	0616340037	dragan.mangjovic@egis-group.com	
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 35*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 35***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**24/4/2024**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

	Present / Prisutni:		
1.	Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim Lidera za Deonicu 2	Egis
2.	Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
3.	Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
4.	Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
5.	Ivan Babić	Nadzor za infrastrukturne objekte u službenim mestima	Utiber
6.	Vladimir Tošić	Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije	Egis
7.	Predrag Filipović	Koordinator za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
8.	Ivana Vićentić	Nadzor za gornji stroj	Egis
9.	Bojan Klać	Asistent nadzora za gornji stroj	Egis
10.	Nebojša Kocić	Koordinator na Projektu	Egis
11.	Marina Gavrilović	Nadzor za arhitekturu	Egis
12.	Milan Vujaklija	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
13.	Bora Savić	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
14.	Stefan Radosavljević	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
15.	Pavle Ivljanin	Asistent nadzoru za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)	Utiber

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne.	
2	Geodetski radovi	
	G. Vujaklija je naveo da što se tiče geodetskih radova na Deonici 2 je trenutno više problema. Jedan od problema je između kineskih izvođača, čime je došlo do toga da na deonici D2-S2 nema odgovornog Izvođača i RIE nisu potpisivane. U vezi ovog problema je poslat dopis u kome se Izvođaču nalaže da razreši ovu situaciju kako bi se ispoštovala dinamika i ne bi došlo do kašnjenja u rokovima, kako u izvođenju, tako i u pripremi dokumentacije za tehnički prijem. Izvođač radova je nije izveo šest napojnih G stubova na km 119+125.	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Hristodulu je naveo da su od početka Deonice 2 od km 112+982, ubrzali su se radovi na sređivanju kosina, zatravnjivanju i na zaštitnoj žičanoj ogradi. Probna deonica od km 115+875 do km 116+125 je prilično dobro urađena, sem par detalja koji će trebati da se fiksiraju. U nacrtu idejnog rešenja ograda treba da bude postavljena metar od nožice nasipa, metar od spoljne ivice kanala i u usecima metar pre početka kosine. Na nekim mestima je mreža odmaknuta i do 2 metra. U delu trase oko Lovćenca radovi na ogradi napreduju na levoj strani. U delu kod Malog Iđoša postavlja se geomat. Postavljeno je oko 90% i fiksirani su klinovi. U delu deonice od Žednika do Naumovićeva se izvode radovi na kanalu sa leve strane. Desna strana je u potpnosti nesređena. Kapije nisu urađene i još uvek se čeka Metodologija za njih. Što se tiče zaštitnog sloja, ostao je da se preda još jedan zapisnik, deo pred vijadukt na km 117+115. U Bačkoj Topoli na industrijskom koloseku rađen je još jedan ritest koji je dobio zadovoljavajuće rezultate.	
4	Radovi na gornjem stroju	
	Gđa Vićentić je navela da na gornjem stroju u delu deonice od Lovćenca do Naumovićeva nema odgovornog Izvođača radova. Što se radova na gornjem stroju tiče, predbalastiranje je završeno, ostao je još samo vijadukt. Na pruzi se izvode radovi na zavarivanju, otpuštanju dugog šinskog traka, zavarivanje skretnica u Bačkoj Topoli i dopuna tucanika. Merna kola su prošla, bez prethodne kontrole geodezije. Tako da će merna kola proći još jednom kada geodetski Nadzor izvede	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	proveru. Prosleđen je mejl iz IŽS-a u kojem je navedeno da firma „Bining“ koja izvodi radove na industrijskom koloseku silosa „Gebi“ misli da je kolosek koji radi kineski podizvođač „Shangdong“ 15cm viši. Juče je održan sastanak sa kineskim izvođačem i zamoljeni su da što pre izvrše proveru.	
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je izneo da su na 113. i 118. km kod crpnih stanica urađene šahte i izlivne građevine. Početi su radovi na priključku za vodovod za EVP Vrbas. Što se tiče upojnih polja, veći deo je iskopan. Radove na upojnim poljima koje izvodi podizvođač „Karin komerc“ su pri kraju ostalo je još da na dva upojna polja postave geomrežu i izvedu izlivnu građevinu. Upojna polja čije radove izvodi kineski izvođači imaju loše urađene kosine i nisu formirali izlive. U Bačkoj Topoli su izvođeni radovi na atmosferskoj i fekalnoj kanalizaciji sa leve strane podvožnjaka na km 143+730, radovi su stali jer se čeka da se pusti saobraćaj kroz podvožnjak da bi ova strana mogla da se zatvori za dalje radove. Što se tiče ispitivanja instalacija koje prolaze kroz trup pruge, nisu izvedena na Deonici 2. G. Marinković je dodao da je dobio obećanje od podizvođača „Shangdong“ će se ispitivanja izvršiti i takođe je tražio i da dostave Metodologiju na koji način će vršiti ispitivanja.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Ivljanin je izneo da je u stanici Vrbas Nova urađena kontaktna mreža i da je izvršeno ispitivanje mernim kolima Železnice Srbije Novi Sad – Vrbas. U stanici Vrbas Nova treba da se poveže trafo stanica. Povezani su svi razvodni ormani. Treba da se urade temelji za javnu rasvetu. Dalekovod na 118. km još uvek nije rešen, Izvođač je dao obećanje da će u naredna dva meseca biti rešeno. Što se tiče EVP objekta, oprema je u objektima i treba da bude montirana. Akcenat je na radovima na razvlačenju kontaktne mreže od Vrbasa do Naumovićeva.	
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Kostić je naveo da g. Jankulovski nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Mejlom je prosledio izveštaj SS radova na Deonici 2: Tokom prošle 2 nedelje izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Vrbas, Žednik i Bčckoj Topoli je završio sa unutrasnjom i spoljnom montažom SS opreme, spoljno kabliranje, ugradnja signala i postavljanje kontrolnih ormara za kablove i grejanje skretnica.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	Radi se montaža i ranžiranje u signalnoj prostoriji stanice Lovćenac. Izvršeno je interno testiranje drezinom za dve vožnje po pravilnim koloseka od Novi Sad – Vrbas i Vrbas – Novo Sad za vikend 20-21.04.2024 Prodori na deonici 2 su završeni 100%.	
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Hristodulu je izneo da biciklistička staza na putu za Kucuru i dalje nije završena. Na km 118+708, radovi su završeni, ali još uvek nije rešeno pitanje odvodnje. Što se tiče pristupnog puta za EVP Vrbas još uvek nije rešeno ko će izvoditi radove. Na km 125+071, na km 125+191 i na km 126+976 završeni su radovi i servisni putevi. Počinju radovi na prilaznom putu stanici Lovćenac – Mali Iđoš na km 129+495, projektovana dužina puta je oko 2900m. Predsednik opštine Mali Iđoš obratio se sa zahtevom da se levo od prelaza za salaš Katai napravi asfaltni put, međutim na ovom delu projektom je predviđen servisni put širine 3m. Da bi se radio asfaltni treba da bude širine 6m, a na taj način bi izašli iz pojasa eksproprijacije. Na km 132+007 radovi na putu još uvek nisu počeli. Na podvožnjaku na km 143+730 danas se radi asfaltiranje. Na 152. km radovi su blizu kraja. Na km 157+443 ostala su još dva manja dela za asfaltiranje.	
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Kostić je naveo da g. Pajić nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. G. Babić je naveo da, što se tiče objekata na deonici 2 čije radove prati g. Pajić: na vijaduktu na km 117+155 trenutno se završavaju radovi koji se tiču hidroizolacije. Završeno je betoniranje zaštite svih polja. Završava se i izvođenje MMA radova na čeličnim poljima. Na nadvožnjacima na km 120+570 i na km 125+190 je završena izolacija. Na nadvožnjaku na km 125+190 se sutra očekuje ispitivanje MMA i nakon toga će moći da se asfaltira. Na ekoduktu na km 137+300 izvode se radovi na temelju ograde na ljusci. Što se tiče staničnih radova, g. Babić je naveo da se trenutno završavaju radovi na montaži konstrukcije nadstrešnice u Lovćencu, Bačkoj Topoli i Žedniku. Nadstrešnica u stanici Vrbas je zavarena i čeka se izveštaj kontrole varova. Nakon toga konstrukcija treba da se ofarba. Radovi na konstrukcijama peronskih nadstrešnica su završeni. G. Tošić je, u vezi s radovima u delu Deonice 2 od Bačke Topole do Naumovićeva, naveo da je u prethodnom periodu akcenat na radovima na prelazu za životinje na km 155+025 gde su završeni radovi na MMA hidroizolaciji. Danas treba da se postavi rupičasta folija i geotekstil i podizvođač „EAT“ treba da nastavi zatrpavanje. Na podvožnjaku na km 143+730 danas treba da se izvede asfaltiranje, bilo je manjih problema sa barbakanama zato što su bili ispod nivoa asfalta. Podvožnjaci na km 143+730 i na km 157+444 moraju ponovo da se farbaju, zato što su ofarbani pre asfaltiranja, a tokom asfaltiranja su se isprljali. Radovi na zidovima protiv buke se privode kraju.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
10	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić je izneo da je, što se tiče gasovoda u Žedniku, Rešenje za odobrenje radova je predato gradu Subotici. Radovi na izmeštanju ovog gasovoda su završeni. Što se tiče liftova, u Žedniku u pothodnicima, oba lifta su izvedena sa nedostacima iz razloga što su napajanje i uzemljenje dovedeni do lifta, ali nisu povezani. Svi radovi izvedeni su sa pomoćnim napajanjem, iz tog razloga i sertifikacija liftova nije urađena. Urađena je interna kontrola od strane podizvođača „Kleemann liftovi“. Sertifikacija se čeka do finalnog napajanja i povezivanja svih delova. U Žedniku je zbog jakog pljuska voda prodrla u samo okno, podizvođač „Kleemann liftovi“ se ogradio da ne snose odgovornost ukoliko dođe do oštećenja opreme. U staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli čeka se funkcionalna proba opreme, sistem za hlađenje treba da se puni freonom. Nakon prvomajskih praznika treba da počne ugradnja liftova. U Bačkoj Topoli kod silosa „Gebi“ završeno je izmeštanje odušne lule gasovoda. U vezi sa železničkom vagom u Bačkoj Topoli čeka se da se završi postavljanje šina kako bi se merna oprema ugradila. Na dopis koji je poslat u vezi vagarske kućice nije bilo odgovora. U stanici Vrbas Nova, što se tiče mašinskih radova završeno je sve osim ugradnje kotla, ekspanzivne posude i na ventilacijama treba da ugrade ventile. Lift L1 je ugrađen, sertifikacija je urađena delimično zbog napajanja koje je bilo privremeno. Očekuje se da će sertifikat biti izdat sa listom neusaglašenosti. U SS i TK objektu u Vrbasu i Lovćencu uočen je problem pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme. U vezi ovog problema poslat je dopis i čeka se rešenje. Na EVP, PS i PSN objektima utvrđeno je da su ugrađene pogrešne ventilacione protivkišne rešetke na vratima objekata. I u vezi ovog problema g. Stošić je poslao dopis Izvođaču radova. Što se tiče merne stanice u Naumovićevu podizvođač „Karin komerc“ je odustao od izvođenja radova.	
11	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Radosavljević je naveo da, što se tiče drumskog saobraćaja, od prethodnog sastanka nema značajnijih promena. Ugrađuje se zaštitna odbojna ograda na 126. km. Podvožnjak na km 143+770 je u planu da se pusti u saobraćaj. Na nadvožnjacima na km 147+140 i na km 152+280 ugrađivana je ograda. Na podvožnaku na km 157+444 takođe treba da bude ugrađena ograda.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
12	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	G. Kostić je naveo da g. Grbić nije prisustvovao sastanku. Što se tiče spoljnih jedinica na stanici Vrbas Nova, gđa Gavrilović je iznela da će biti postavljeni skrivači u vidu perforiranog lima. Na stanici Vrbas Nova najveći je problem neusaglašenost Projekata, posebno elektro i mašinskih Projekata sa arhitektonskim. Na SS i TK objektima je problem što nije urađen sistem kade u hidroizolaciji, a oprema je u objektima.	
13	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović je naveo da u prethodnom periodu na Deonici 2 nije bilo prijavljenih povreda na radu. U Žedniku se ponovo dogodila nezgoda sa kidanjem podzemnih novopostavljenih kablova. Održan je sastanak u Subotici sa svim podizvođačima i napomenuto je da se posebno obrati pažnja na bezbednost, zbog početka testiranja pruge jer ograda nije još uvek nije svuda postavljena. Što se tiče prolaska saobraćaja preko još uvek nezvanično otvorenih podvožnjaka i nadvožnjaka, poslat je dopis u kojem Nadzor napominje da u slučaju nezgode svu odgovornost snosi Izvođač. G. Kostić je dodao da podizvođači koji trenutno izvode radove na stanici Vrbas Nova nemaju obučene radnike za rad na elektrificiranoj pruzi. Potrebno je da izvođačeva služba za zaštitu i bezbednost na radu organizuje obuku radnika.	
14	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo da su i dalje aktuelni problemi vezani za zaštitu životne sredine navedeni na prethodnim sastancima.	
15	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je i dalje aktuelan problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije. Gđa Gavrilović je dodala da nema MAR-ove za stanicu Vrbas Nova.	
16	Razno	
	G. Kostić je naveo da je više inženjera Nadzorne službe uočilo odsustvo odgovornih Izvođača radova na gradilištu. U vezi s ovim problemom je poslat dopis: NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2423, 4.4.2024. godine.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
17	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 11:42 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 8. maja 2024. god.	

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Meeting regarding Claims proposed by Karin Komerc*** ***Sastanak u vezi sa Potraživanjima Karin Komerca***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**29.04.2024.**
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragan Gligorov	The Engineer, Chairman	JV Utiber/Egis
Nebojša Kocić	Project Manager	JV Utiber/Egis
Dragoslav Pešić	Claim Expert	JV Utiber/Egis
Darko Vukosav	Deputy Team Leader on Section 3	JV Utiber/Egis
Goran Kostić	Deputy Team Leader on Section 2	JV Utiber/Egis
Aleksandar Okiljević	General Manager on the Project	Karin Komerc
Tatjana Ivković	Contract Engineer	Karin Komerc
Lu Yadong	Contractor	JV CRIC-CCCC
Yang Zhi	Contractor	JV CRIC-CCCC
Pan Leong Do	Subcontractor	Shangdong Hi Speed Group
Cai Chengwen	Subcontractor	Shangdong Hi Speed Group
Huang Jia	Subcontractor	Shangdong Hi Speed Group

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
1	**Introduction** **Uvod**	
	G. Gligorov otvara sastanak i navodi da je tema sastanka Lista claim zahteva podizvođača prema drugim podizvođačima i prema glavnom Izvođaču. Zamolio je Izvođača da ubuduće dokumentaciju za pregled šalje ranije da bi Nadzor imao vremena da je pregleda. --- Mr. Gligorov opens the meeting by stating that the topic of the meeting is a list of potential claims proposed by one subcontractor to another, as well as to the Main Contractor. He is kindly asking the Contractor to submit the documentation earlier in the future, so that the Engineer could have time to review it.	
2	**Lista claim zahteva podizvođača prema drugim podizvođačima i prema glavnom Izvođaču**	
	G. Pešić: Juče je glavni Izvođač poslao dokument koji se odnosi na to da radovi na donjem stroju ne mogu da se izvode jer nije uklonjena kontaktna mreža i koloseci ne mogu da se uklanjaju. Na prošlom sastanku je zaključeno da Izvođač treba da pošalje dokumentaciju koja je vezana za Investitora. Postojala je zabrana uklanjanja koloseka od jula 2022. do septembra, a od oktobra su radovi mogli da počnu. Dostavljena dokumentacija u vezi s tim je zadovoljavajuća. To pismo Investitoru je trebalo da bude upućeno i podizvođaču „Šandong“. G. Gligorov: Claim 3 sa spiska Nadzora (004CN) i 13, u vezi s kolosekom, Nadzor je procenio kao opravdane i poslaće dopis Investitoru i Finansijeru sa predlogom da se saglase s njima. Grupa claimova koje je Karin Komerc podneo, a tiču se nedostataka u projektima, je neprihvatljiva za Nadzor, oslanja se na žutu knjigu FIDIC-a i tiče se internih odnosa Šandonga i Karin Komerca. Grupa claimova koja se odnosi na promene cena se može razmatrati tek kad se završi Projekat i utvrdi ukupna cena koštanja Projekta. Drugu dokumentaciju Nadzor nije dobio. Što se tiče arheologije, sve što je CRIC podneo u sklopu ugovora kao „čekanje mehanizacije, ljudi, izgubljeno vreme...“, je priznato i potpisano. Sada CRIC s Karin Komercom treba da utvrdi da li je claim zahtev Karin Komerca u sklopu toga, ili nešto naknadno. G. Pešić: Claim zahtev Karin Komerca 001CN, vezan za projektnu dokumentaciju koja nije dostavljena, tiče se internih odnosa izvođača i podizvođača. Projekte je morao obezbediti Izvođač radova i proslediti	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	ih Šandongu i Karin Komercu. Projektovanje je obaveza Glavnog Izvođača. CRIC: Karin Komerc je za neke delove već imao crteže sa statusom B, što znači da su mogli da izvode radove, ali uz dodatne zahteve za radove. G. Gligorov: Status B nisu dodatni radovi, već ispravka i napomena, komentari na nekompletan projekat. Nakon dobijanja statusa B, radovi mogu početi, ali uz otklanjanje primedbi. Kad Investitor traži dodatne radove, ili Zavod za zaštitu spomenika u slučaju projekata u Subotici, claim zahtevi se odobravaju, ali kod statusa B to nije slučaj. Dešava se da podizvođači podnesu claim zahtev i varijaciju za iste radove. Karin Komerc nema uvid u claim zahteve CRIC-a. CRIC treba da dostavi listu Varijacija podizvođačima da se ne bi duplirali zahtevi. CRIC: Prati varijacije Karin Komerca i odmah prosleđuje Nadzoru, ali ne može Karinu poslati svoje spiskove jer su tu i druge varijacije. G. Pešić: Varijacije 33, 48, i 56, u vezi s radovima u Naumovićevu, su već odobrene, a podizvođači ne znaju i opet šalju zahteve Nadzoru. Karin Komerc: CRIC je trebalo da pošalje spisak claim zahteva. Zahteva se još jedan sastanak nakon prijema spiska. G. Gligorov: Sastanak se zakazuje za 10.5. u 10 h. Dokumentaciju pripremiti dovoljno vremena ranije. G. Vukosav: Podizvođači moraju razlikovati zahteve ka Investitoru i Finansijeru, i zahteve koje imaju interno od CRIC-a. --- Mr. Pešić: Yesterday, the Main Contractor sent a document stating that works on substructure cannot proceed because the OCS has not been removed and the tracks cannot be dismantled. It was concluded at the previous meeting that the Contractor should submit documentation related to the Investor. There was a prohibition on track removal from July 2022 to September, and works were able to commence from October. The documentation provided regarding this issue is satisfactory. This letter to the Investor was supposed to be sent to the Subcontractor (SDHS) as well. Mr. Gligorov: Claims No. 3 from the Engineer's list (004CN) and 13, regarding the track, have been assessed by the Engineer as justified, and a letter shall be sent to the Investor/Financier proposing their approval. The group of claims submitted by Karin Komerc regarding design deficiencies is deemed unacceptable by the Engineer; it relies on FIDIC Yellow Book and pertains to the internal relations between SDHS and Karin Komerc. The group of claims related to price changes	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	can only be considered once the Project is completed, and the total Project cost is determined. The Engineer has not received any other documentation. Regarding archaeology, everything submitted by CRIC as “waiting for machinery, personnel, lost time…” has been acknowledged and signed. Now, CRIC needs to determine with Karin Komerc whether their claim request is part of that, or something subsequent. Mr. Pešić: Karin Komerc’s claim request 001CN, related to the design documentation not being provided, concerns the internal relations between the Contractor and the Subcontractor. The Contractor was supposed to provide the designs and forward them to SDHS and KK. The design is the responsibility of the Main Contractor. CRIC: KK already had drawings with a status B for some parts, which means they could execute the works with additional requirements. Mr. Gligorov: Status B does not entail additional works, but rather corrections and remarks, comments on an incomplete design. After receiving status B, works can commence, but with the resolution of objections. When the Investor requests additional works, or the Institute for the Protection of Cultural Monuments in the case of designs in Subotica, claim requests are approved, but this is not the case with status B. The case is that subcontractors submit both claim requests and variations for the same works. KK does not have insight into CRIC’s claim requests. CRIC needs to provide a list of variations to subcontractors to avoid duplicating requests. CRIC: We track Karin Komerc’s variations and immediately forward them to the Engineer, but we cannot send our lists to Karin because other variations are included in them. Mr. Pešić: Variations 33, 48, and 56, related to works in Naumovićevo, have already been approved, yet subcontractors are unaware and still send requests to the Engineer. Karin Komerc: CRIC was supposed to send a list of claim requests. Another meeting is requested after receiving the list. Mr. Gligorov: The meeting is scheduled for May 10th at 10 a.m. He is kindly asking everybody to prepare the documentation well in advance. Mr. Vukosav: Subcontractors must distinguish between requests to the Investor and the Financier, and those received internally by CRIC.	

No. *Br.*	***Discussion and conclusions*** ***Diskusija i zaključci***	***Responsibilities and deadlines*** ***Obaveze i rokovi***
4	**Zaključak** **Conclusion**	
	Claim 3 sa spiska Nadzora (004CN) i 13, u vezi s kolosekom, Nadzor je procenio kao opravdane i poslaće dopis Investitoru i Finansijeru sa predlogom da se saglase s njima. Grupa claimova koje je Karin Komerc podneo, a tiču se nedostataka u projektima, je neprihvatljiva za Nadzor i tiče se internih odnosa Šandonga i Karin Komerca. Grupa claimova koja se odnosi na promene cena se može razmatrati tek kad se završi Projekat i utvrdi ukupna cena koštanja Projekta. Varijacije 33, 48, i 56 su odobrene. Nadzor zahteva od Izvođača da proveri da li su podizvođači obavešteni o prihvaćenim varijacijama i claim zahtevima. Izvođač mora pripremiti spisak claim zahteva i dostaviti ga podizvođačima, da se zahtevi ne bi duplirali. Spisak će se razmatrati na sledećem sastanku, zakazanom za 10. 5. 2024. u 10 č. Dokumentacija u vezi s claim zahtevima se mora pripremiti dovoljno unapred. --- Claims No. 3 from the Engineer's list (004CN) and 13, regarding the track, have been assessed by the Engineer as justified, and a letter shall be sent to the Investor/Financier proposing their approval. The group of claims submitted by Karin Komerc regarding design deficiencies is deemed unacceptable by the Engineer; it relies on FIDIC Yellow Book and pertains to the internal relations between SDHS and Karin Komerc. The group of claims related to price changes can only be considered once the Project is completed, and the total Project cost is determined. The Engineer has not received any other documentation. Variations 33, 48 and 56 are approved. The Engineer requires the Contractor to verify whether subcontractors have been informed about the accepted variations and claims. The Contractor must prepare a list of claim requests and provide it to the subcontractors to avoid duplication of requests. The list shall be discussed at the next meeting scheduled for May 10th, 2024, at 10 a.m. Documentation related to claim requests must be prepared well in advance.	

The Engineer / Nadzor	**Contractor / Izvođač**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
……..……...	……..…….
Date / Datum	Date / Datum
……..……..	……..……
Shangdong Hi Speed Group	**Karin Komerc**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
……..……...	……..…….
Date / Datum	Date / Datum
……..……..	……..……

Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border - Sector 3

Lista prisutnosti / Attendance list

Sastanak / Meeting 29.04.2024.

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
1	DRAGA Glijorov 065/341-214	UTIBER SJX	THE ENGINEER	d.glijorov@utiber.rs	[signature]
2	D PEJIC	EGIS	CHAIN EXPORT	069 2671548	DRAGOSLAV.PEJIC@EGIS-GROUP-COM
3	Nebojša Kocić	Egis	PM Egis	063231551	nebojsa.kocic@egis-group.com
4	Aleksandar Ekmyland	KK	DIR. MEDIKAL	0658238145	[illegible]
5	Татјана Ивковић	KK	teh. priprema	0658238097	tatjana.ivkovic@kavinmd.com
6	DARKO VUKOSAN	UTIBER	DTL	063 30294	
7	GORAN Kostić	EGIS	DTL	0638558266	
8	Lu Yadong	TV	[illegible]	0628781455	luyd@ceceserbia.com
9	pan Kong de	shandong Lu Qiao			

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
10	Huang Jia	Shandong			
11	Yang Zhi	CRIC			yangzhi@cric.rs
12	Cai Chengmen	shandong			
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					